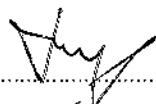


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายบ้านหนองคู ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอนองฮี - บ้านตาเฒ่า ตำบลจางาปักษ์ - ทางหลวง 202 อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,500,000 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป
 - ช่วงที่ 1 ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร ยาว 900.00 เมตร
 - ช่วงที่ 2 ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ยาว 930.00 เมตร
 - ช่วงที่ 3 ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ยาว 610.00 เมตร
 - ยาว 2,440.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,180.00 ตารางเมตร
 - ตามแบบ อบจ.รช เลขที่ 175/2560
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2560 เป็นเงิน 6,500,000 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 ปร.4
 - 5.2 ปร.5
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์	ประธานกรรมการ
6.2 นายรัตนชัย สหวรรณิ์	กรรมการ
6.3 นายวุฒิสักดิ์ บุตนะ	กรรมการ

ผู้อนุมัติ



 (นายมังกร ยนต์ตระกูล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทางเพื่อใช้เป็นราคาากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 15 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 รหัสสายทาง อบจ.รอ.
 ชื่อสายทาง บ้านหนองคูม ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอนองฮี - บ้านตาสมร ตำบลจำปาขัน - ทางหลวง 202 อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
 เลขที่แบบ อบจ.รอ. 175/2560 ระยะทาง 2.440 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลาดยาง กว้าง 6.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง กว้าง 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 2.440 กม.
 ช่วงที่ 1 ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร ยาว 900 เมตร ถนนลาดยางเดิม
 ช่วงที่ 2 ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ยาว 930 เมตร ถนนลาดยางเดิม
 ช่วงที่ 3 ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ยาว 610 เมตร ถนนลาดยางเดิม
 หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 16,180.00 ตารางเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor - F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนการทาง	4,771,657.08	1.3624	6,500,905.61	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษี 7.0% - พื้นที ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			6,500,905.61	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)			6,500,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 2.440 กม.
 เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 402 บาท

- หมายเหตุ 1. แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
 2 ผู้รับจ้างต้องมีผลงานประเภทเดียวกัน

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายณัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

ลงชื่อ เรียน นายก อบจ.รอ
 (นายมังกร ยนต์ตระกูล) ผู้ช่วยไปรษณียบ
 นายช่างโยธาอาวุโส
 - คณะกรรมการกำหนดราคาากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว
 เห็นควรดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง ตามระเบียบฯ ต่อไป
 - จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรด

ลงชื่อ อนุมัติใช้เป็นราคาากลางต่อไป
 (นายวุฒิศักดิ์ บุตณ) กรรมการ

1483
 (นางฉวีมาณ เบ็ญจมาศ)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วิศวกรโยธาชำนาญการ
 นายวิชาญ โสธาอาวุโส
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นางศศิรินทร์ ว่าง)
 เจ้าหน้าที่พัสดุปฏิบัติงาน
 หัวหน้ากองพัสดุ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อภ.จ.ร.อ.

ระยะทางดำเนินการ

2.440

ชื่อสายทาง บ้านหนองคูณ ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอหนองฮี - บ้านตาเนตร ตำบลจำปาขัน - ทางหลวง 202 อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งาน Pavement In - Place Recycling	16,180	ตร.ม.	67.24	-	67.24	1,087,943.20	พื้นหินคลุก (0.20)
	1.1 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	พื้นลูกรัง (0.20)
	1.1 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.3 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	บดอัดแน่น
	1.5 หินคลุกบดอัด บนทางลาดยางเดิม	1,214	ลบ.ม.	457.12	-	457.12	554,943.68	หลวม
	1.5 หินคลุกบดอัด บนทางหินคลุกเดิม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	หลวม
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat	16,180	ตร.ม.	17.73	6.76	24.49	396,248.20	
	2.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.3 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.5 Para Cape Seal	16,180	ตร.ม.	157.30	-	157.30	2,545,114.00	
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.5 Para Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	549	ตร.ม.	290.00	-	290.00	159,210.00	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	2	แท่ง	3,075.00	-	3,075.00	6,150.00	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์							
	5.1 ป้ายแบบ 03/2557	1	ชุด	9,600.00	-	9,600.00	9,600.00	
	5.2 ป้ายแบบ 04/2557	1	ชุด	2,558.00	-	2,558.00	2,558.00	
	5.3 ชำยจราจร ขนาดป้ายจราจร 1 เส้าเหล็ก							
	5.3.1 ป้าย ต.1	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.3.2 ป้าย ต.2	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.3.3 ป้าย ต.76 และ ต.77	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.3.4 ป้าย บ.33	2	ชุด	2,380.00	-	2,380.00	4,760.00	
	5.3.5 ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	1	ชุด	5,130.00	-	5,130.00	5,130.00	
	ยอดยกไป						4,771,657.08	

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 15 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ราคานำมันโกล่าเฉลี่ย

26.50

สายทาง อบจ.ร้อย.

สถานที่ตั้ง บ้านหนองคูม ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอหนองฮี - บ้านตาแฉะ ตำบลจำปาชัย - ทางหลวง 202 อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	ลูกริมพร	หินคลุก	303.74	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	75	=	153.38	บาท/ลบ.ม.
2	ลูกริมพร	หินฝุ่น	271.03	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	75	=	153.38	บาท/ลบ.ม.
3	ลูกริมพร	หิน 3/4"	448.60	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	75	=	153.38	บาท/ลบ.ม.
4	ลูกริมพร	หิน 1/2"	495.33	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	75	=	153.38	บาท/ลบ.ม.
5	ลูกริมพร	หิน 3/8"	450.93	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	75	=	153.38	บาท/ลบ.ม.
6	ลูกริมพร	หินผสมเอสพีเอสดี	364.84	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	75	=	153.38	บาท/ลบ.ม.
7		ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1	=	11.18	บาท/ลบ.ม.
8		ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	3	=	15.91	บาท/ลบ.ม.
9		วัสดุคัดเลือก	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1	=	11.18	บาท/ลบ.ม.
10	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	20,453.24	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	280	=	408.01	บาท/ตัน
11	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	16,460.57	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	280	=	408.01	บาท/ตัน
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	19,973.24	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	280	=	408.01	บาท/ตัน
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1h (EMA)	33,857.07	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	280	=	408.01	บาท/ตัน
		ซีเมนต์	2,028.04	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	70	=	102.29	บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

3. งานลูกรัง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าวัสดุที่เหลือ		=	30.86	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก		=	15.91	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	61.77	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	98.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
	อัตราขยายตัว 1.5	=	52.96	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาขบดทับ		=	151.79	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				
4. งานพื้นทาง		=	303.74	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าวัสดุ		=	153.38	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง		=	457.12	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				
5. งานโพรมีได้ท์		=	20,453.24	บาท/ตัน
ราคาขายจากโรงงาน		=	408.01	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง		=	20,861.25	บาท/ตัน
รวมค่ายาง		=	17.73	บาท/ตร.ม.
	อัตราการใช้ยาง = 0.85 ลิตร/ตร.ม.			
6. งานเทคได้ท์		=	19,973.24	บาท/ตัน
ราคาขายจากโรงงาน		=	408.01	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง		=	20,381.25	บาท/ตัน
รวมค่ายาง				

12. งานผิวทางลาดยางแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)

CIIP SEAL

N=(ค่าแรงงาน+0.01286X+0.00123Y+0.01222D)	=	49.06	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	648.71	บาท/ลบ.ม.
Y=ราคายางCRS-2+ค่าขนส่ง	=	20,381.25	บาท/ตัน
D=ค่าขนส่ง 1/4 ของระยะทางดำเนินการ	=	4.40	บาท/ตัน

FOG SPRAY

N=(ค่าแรงงาน+0.00031E)	=	9.04	บาท/ตร.ม.
E=ราคาช่างCSS-1+ค่าขนส่ง	=	20,861.25	บาท/ตัน

PARA SLURRY SEAL

N=(ค่าแรงงาน+1/108(1.59+0.01450Cs+1.21550X+0.25779Ys+1.85D))	=	99.20	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	478.38	บาท/ลบ.ม.
Ys=ราคาช่าง EMA+ค่าขนส่ง	=	31,265.08	บาท/ตัน
Cs=ราคาปูนซีเมนต์+ค่าขนส่ง	=	2,130.33	บาท/ตัน

SLURRY SEAL TYPE 3

N=(ค่าแรงงาน+1/108(1.59+0.01450Cs+1.21550X+0.25779Ys+1.85D))	=	67.20	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	478.38	บาท/ลบ.ม.
Ys=ราคาช่างCSS-1+ค่าขนส่ง	=	20,861.25	บาท/ตัน
Cs=ราคาปูนซีเมนต์+ค่าขนส่ง	=	2,130.33	บาท/ตัน

CAPE SEAL + SLURRY SEAL TYPE 3

= 125.30 บาท/ตร.ม.

PARA CAPE SEAL

= 157.30 บาท/ตร.ม.

5 Pavement In-Place Recycling

	ดินคลุก		ลูกรัง	
- ค่าดำเนินการ ขุดลึก 20 ซม.	= 35.29	บาท/ตร.ม.	35.29	บาท/ตร.ม.
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	= 0.20	ม.	0.20	ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	= 3.50	%	4.50	%
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	= 2,200	กก/ลบ.ม.	1800	กก/ลบ.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling				
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	= 2,130.33	บาท/ตัน	2,130.33	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	= 0.015	ตัน/ตร.ม.	0.016	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	= 67.240	บาท/ตร.ม.	69.370	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 26.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ