

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร พาราแคปซึล โดยวิธี (Pavement in Place Recycling) สายบ้านตาโฮม ตำบลซี้เหล็ก อำเภออาจสามารถ - บ้านเมืองสรวง ตำบลเมืองสรวง อำเภอเมืองสรวง จังหวัดร้อยเอ็ด หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร. 6,500,000.-บาท (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป
 - ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร พาราแคปซึล โดยวิธี (Pavement in Place Recycling) ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 - 7.50 เมตร ยาว 2.370 กม.
 - ช่วงที่ 1 ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ยาว 1,200 เมตร
 - ช่วงที่ 2 ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร ยาว 600 เมตร
 - ช่วงที่ 3 ผิวทางกว้าง 7.00 เมตร ยาว 570 เมตร
 - หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,990.00 ตารางเมตร
 - ตามแบบ อบจ รอ เลขที่ 173/2560
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2560 เป็นเงิน. 6,500,000.-บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 ปร.4
 - 5.2 ปร.5
 - 5.3
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์	ประธานกรรมการ
6.2 นายรัตนชัย สหวรวัฑฒ์	กรรมการ
6.3 นายวุฒิสักดิ์ บุตณู	กรรมการ

ผู้อนุมัติ



(นายมังกร ยนต์ตระกูล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทางเพื่อใช้เป็นราคากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 15 ธันวาคม 2560

ประเภทงาน โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ.ร. 1018

ชื่อสายทาง บ้านตาโสม ตำบลสีเหล็ก อำเภออาจสามารถ - บ้านเมืองสว่าง ตำบลเมืองสว่าง อำเภอเมืองสว่าง จังหวัดร้อยเอ็ด

เลขที่แบบ อบจ.ร. 173 /2560

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง

ชนิดไหล่ทาง

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ

ช่วงที่ 1 ผิวทางกว้าง

ช่วงที่ 2 ผิวทางกว้าง

ช่วงที่ 3 ผิวทางกว้าง

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า

ลูกรัง

7.00 เมตร
6.00 เมตร
7.00 เมตร

ระยะทาง 2,370 กม.

กว้าง 6.00 - 7.50 เมตร

กว้าง 0.000 เมตร

ยาว 1,200 เมตร ถนนลาดยางเดิม

ยาว 600 เมตร ถนนลาดยางเดิม

ยาว 570 เมตร ถนนลาดยางเดิม

15,990.00 ตารางเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor - F	รวมคำนวณก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	4,773,493.53	1.3624	6,503,407.59	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษี 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)			6,503,407.59 6,500,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 2,370 กม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 407 บาท

หมายเหตุ 1. แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

2 ผู้รับจ้างต้องมีผลงานประเภทเดียวกัน

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายรัตนชัย สหวรรักษ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวุฒิศักดิ์ บุตนา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายชาติชาย ชนม์เขียวชาต)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

- เพื่อโปรดทราบ
- คณะกรรมการกำหนดราคากลางแล้วเสร็จ
- เห็นควรดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุต่อไป

(นางดวงรัตน์ โสภารักษ์)

จนท.พัสดุ

(นางฉวีมาศ นาคศรี)

(นาย..... หัวหน้าฝ่ายพัสดุ
..... สระอาค)

(นางวิจิตรภรณ์ เกตุเมฆะ)

ผู้อำนวยการส่วนช่างโยธาจังหวัดร้อยเอ็ด

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง อบจ.รอ. 1018

ระยะทางดำเนินการ

2.370

ชื่อสายทาง บ้านคาโอม ตำบลขี้เหล็ก อำเภอรามราช - บ้านเมืองสว่าง ตำบลเมืองสว่าง อำเภอเมืองสว่าง จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งาน Pavement In - Place Recycling	15,990	ตร.ม.	66.37	-	66.37	1,061,256.30	พื้นหินคลุก (0.20)
	1.1 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	พื้นลูกรัง (0.20)
	1.1 งานปรับดิน.ต็มแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถม (จากกรรชนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.3 งานวัสดุคัดเลือกลงบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	บดอัดแน่น
	1.5 หินคลุกบดอัด บนทางลาดยางเดิม	1,199	ลบ.ม.	509.97	-	509.97	611,454.03	หลวม
	1.5 หินคลุกบดอัด บนทางหินคลุกเดิม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	หลวม
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat	15,990	ตร.ม.	17.72	6.76	24.48	391,435.20	
	2.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.3 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.5 Para Cape Seal	15,990	ตร.ม.	158.50	-	158.50	2,534,415.00	
3	งานผิวโอส์ทาง							
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Para Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.5 Para Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	533	ตร.ม.	290.00	-	290.00	154,570.00	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	1	แห่ง	3,075.00	-	3,075.00	3,075.00	
	4.4 ทางน้ำสาย	-	แห่ง	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์							
	5.1 ป้ายแบบ 03/2557	1	ชุด	9,600.00	-	9,600.00	9,600.00	
	5.2 ป้ายแบบ 04/2557	1	ชุด	2,558.00	-	2,558.00	2,558.00	
	5.3 ป้ายจราจร ขนาดป้ายจราจร 1 เส้าเหล็ก							
	5.3.1 ป้าย ต.1	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.3.2 ป้าย ต.2	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.3.3 ป้าย ต.76 และ ต.77	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.3.4 ป้าย ข.32	-	ชุด	-	-	-	-	
	5.3.5 ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	1	ชุด	5,130.00	-	5,130.00	5,130.00	
	ยอดยกไป						4,773,493.53	

.....ประธานกรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด**

วันที่ 15 ธันวาคม 2560

ประเภทงาน โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ราคาน้ำมันโซล่าเซลล์

25.50

สายทาง อบจ. รจ. 1018

สถานที่ตั้ง บ้านขมิ้น ตำบลชีใหญ่ อำเภออาจสามารถ - บ้านเมืองหลวง ตำบลเมืองหลวง อำเภอเมืองหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	ลูกรัง	หินคลุก	303.74	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	101	=	206.23	บาท/ลบ.ม.
2	ลูกรัง	หินฝุ่น	271.03	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	101	=	206.23	บาท/ลบ.ม.
3	ลูกรัง	หิน 3/4"	448.60	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	101	=	206.23	บาท/ลบ.ม.
4	ลูกรัง	หิน 1/2"	495.33	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	101	=	206.23	บาท/ลบ.ม.
5	ลูกรัง	หิน 3/8"	450.93	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	101	=	206.23	บาท/ลบ.ม.
6	ลูกรัง	หินผสมแอสฟัลต์	<u>364.84</u>	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	101	=	206.23	บาท/ลบ.ม.
7		ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1	=	11.18	บาท/ลบ.ม.
8		ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	8	=	28.05	บาท/ลบ.ม.
9		วัสดุคัดเลือก	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1	=	11.18	บาท/ลบ.ม.
10	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	20,453.25	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	270	=	393.41	บาท/ตัน
11	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	16,460.58	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	270	=	393.41	บาท/ตัน
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	19,973.25	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	270	=	393.41	บาท/ตัน
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1h (EMA)	33,857.08	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	270	=	393.41	บาท/ตัน
		ซีเมนต์	2,028.04	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	30	=	44.19	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัด	=	30.86	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง	=	28.05	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>73.91</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
อัตราค่ารถบรรทุก 1.6	=	118.26	บาท/ลบ.ม.(แ่ง)
- ค่าเสื่อมราคาคานขุด	=	52.95	บาท/ลบ.ม.(แ่ง)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็เงิน	=	<u>171.22</u>	บาท/ลบ.ม.(แ่ง)

4. งานพื้นที่ทาง

ค่าวัสดุ	=	303.74	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
ค่าขนส่ง	=	206.23	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุ	=	<u>509.97</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวง)

5. งานโหล่ไม้

ราคาจากโรงงาน	=	20,453.25	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	393.41	บาท/ตัน
รวมค่าแรง	=	<u>20,846.66</u>	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 0.85 ลิตร/ตร.ม.	=	17.72	บาท/ตร.ม.

6. งานเทคได้

ราคาจากโรงงาน	=	19,973.25	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	393.41	บาท/ตัน
รวมค่าแรง	=	<u>20,366.66</u>	บาท/ตัน

12. งานผิวทางลาดยางแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)

CHIP SEAL

N=(ค่าแรงงาน+0.01286X+0.00123Y+0.01222D)	=	49.72	บาท/ตร.ม.
X =ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	701.56	บาท/ลบ.ม.
Y=ราคายางCRS-2+ค่าขนส่ง	=	20,366.66	บาท/ตัน
D=ค่าขนส่ง 1/4 ของระยะทางตั้งเป็นถาวร	= 1 กม.	=	4.10 บาท/ตัน

FOG SPRAY

N=(ค่าแรงงาน+0.00031E)	=	9.03	บาท/ตร.ม.
E=ราคายางCSS-1+ค่าขนส่ง	=	20,846.66	บาท/ตัน

PARA SLURRY SEAL

N=(ค่าแรงงาน+1/108(1.59+0.01450Cs+1.21550X+0.25779Ys+1.85D)))	=	99.75	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	531.23	บาท/ลบ.ม.
Ys=ราคายาง EMA+ค่าขนส่ง	=	31,250.49	บาท/ตัน
Cs=ราคาปูนซีเมนต์+ค่าขนส่ง	=	2,072.23	บาท/ตัน

SLURRY SEAL TYPE 3

N=(ค่าแรงงาน+1/108(1.59+0.01450Cs+1.21550X+0.25779Ys+1.85D)))	=	67.76	บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง	=	531.23	บาท/ลบ.ม.
Ys =ราคายางCSS-1 + ค่าขนส่ง	=	20,846.66	บาท/ตัน
Cs=ราคาปูนซีเมนต์+ค่าขนส่ง	=	2,072.23	บาท/ตัน

CAPE SEAL + SLURRY SEAL TYPE 3

= 126.51 บาท/ตร.ม.

PARA CAPE SEAL

= 158.50 บาท/ตร.ม.

5 Pavement In-Place Recycling

	หินคลุก		ลูกรัง	
- ค่าดำเนินการ ขุดลึก 20 ซม.	= 35.29	บาท/ตร.ม.	35.29	บาท/ตร.ม.
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	= 0.20	ม.	0.20	ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	= 3.50	%	4.50	%
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับหินคลุกปรับระดับ	= 2,200	กก./ลบ.ม.	1800	กก./ลบ.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling				
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	= 2,072.23	บาท/ตัน	2,072.23	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	= 0.015	ตัน/ตร.ม.	0.016	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	= 66.370	บาท/ตร.ม.	68.440	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 26.50 บาท / ลิตร
- ราคายางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝั่งตกปกติ