

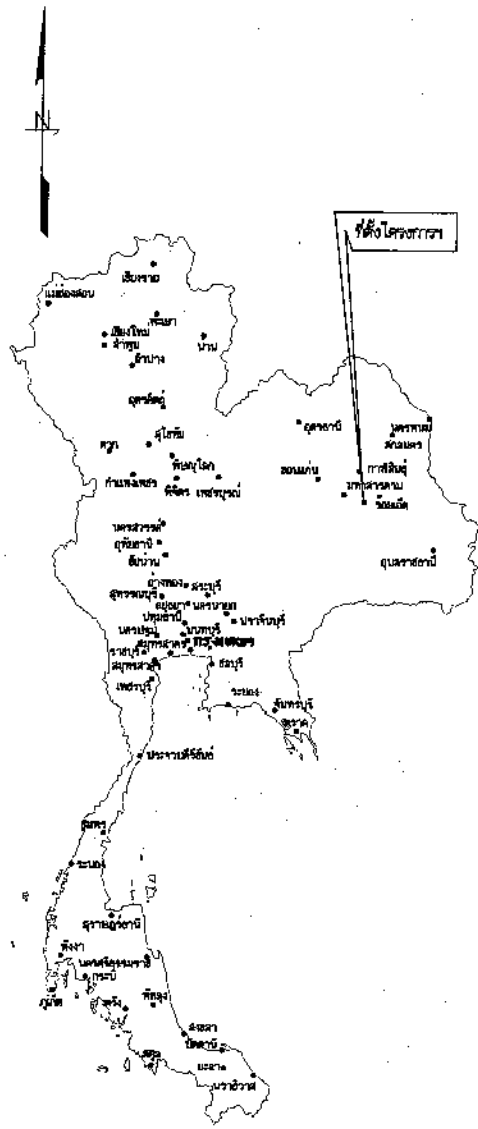


องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

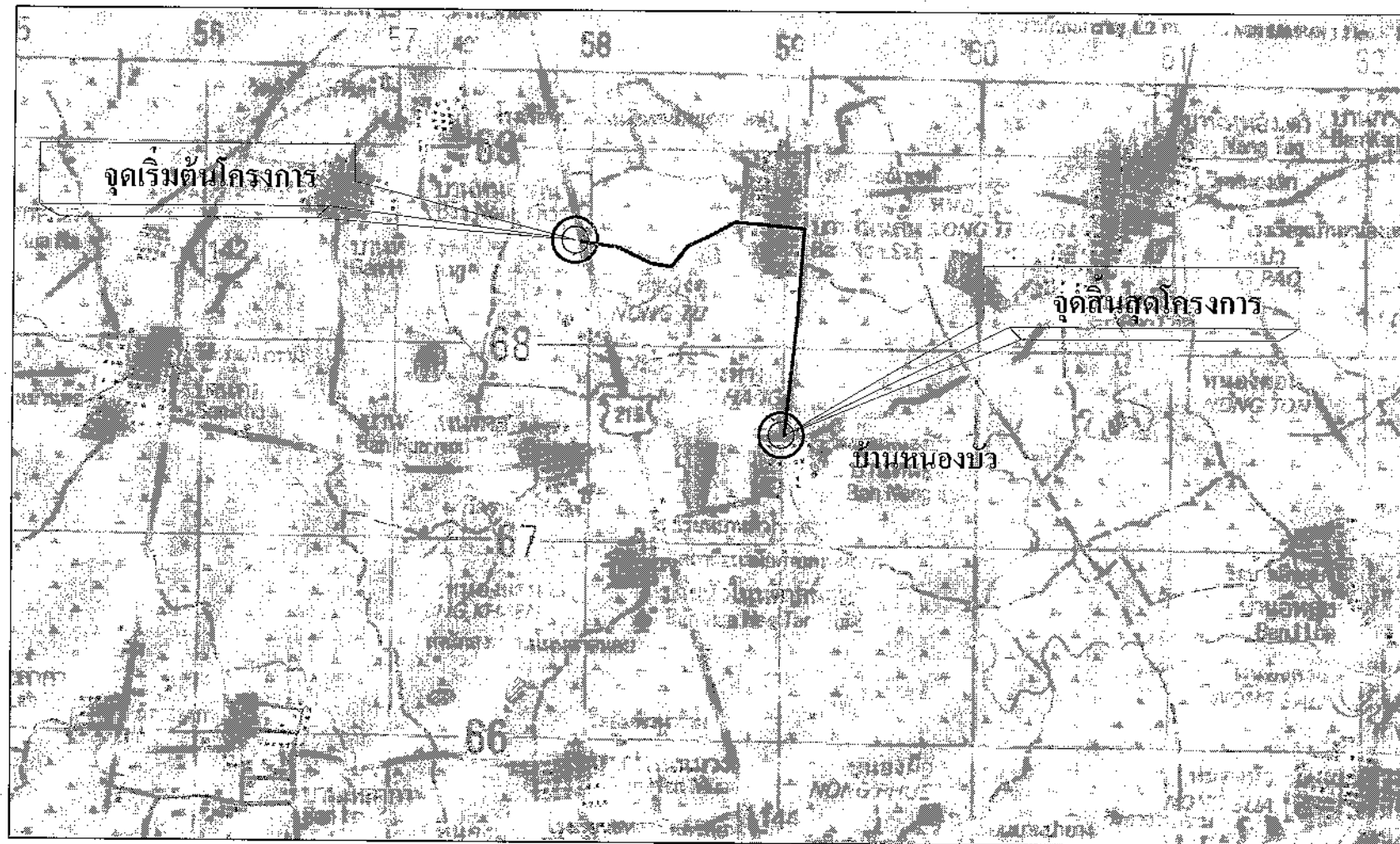
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิว Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านโนนสั้น ตำบลโนนรัง - บ้านหนองบัว ตำบลโนนตาล อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 2.100 กม. (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 10,500.00 ตร.ม.)



แผนที่ประเทศไทย



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ ที่จะทำการก่อสร้าง
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- จังหวัด, อำเภอ

แผนที่ร่าง ขป 1 : 50,000

สำเนาอยู่ระวางแผนที่

| | | |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 5641 I | 5741 IV จ.กาฬสินธุ์ | 5741 I อ.โพนทอง |
| 5641 II จ.มหาสารคาม | 5741 III จ.ร้อยเอ็ด | 5741 II อ.เสลภูมิ |
| 5640 I อ.วาปีปทุม | 5740 IV อ.จตุรพัก | 5740 I อ.อาจสามารถ |

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิว Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
ทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านโนนสั้น ตำบลโนนรัง - บ้านหนองบัว ตำบลโนนตาล อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

| | | | | |
|----------|--|-----------|-----------|--------------------|
| สำรวจ | | เลขที่แบบ | 87 / 2561 | แผนผังที่ 1 / 6 |
| เขียนแบบ | | เห็นชอบ | | |
| วิศวกร | | เห็นชอบ | | |
| ตรวจสอบ | | อนุมัติ | | |

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

| รายการแบบ | แผ่นที่ |
|--|---------|
| แบบที่ส่งขอ | 1 |
| สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง, ปริมาณงาน | 2 |
| แผนที่แสดงจุดตั้งโครงการ | 3 |
| แบบรูปตัดโครงสร้างทางและถนนบดผิว | 4 |
| แบบมาตรฐานบ่อบำบัดน้ำเสีย แบบมาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ อบจ. รย | 5 |
| แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น | |

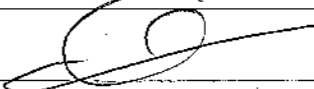

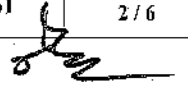

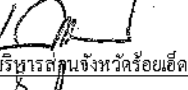
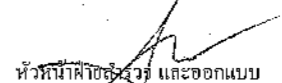
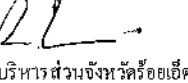
| ปริมาณงาน | | |
|--|-------|-----------|
| รายการปริมาณงาน | หน่วย | ปริมาณงาน |
| 1. งาน Pavement In - Place Recycling พื้นหินคลุก | ตร.ม. | 10,500 |
| 2. พื้นคลุกบดอัด บนทางลาดยางเดิม | ลบ.ม. | 788 |
| 3. งานผิวทาง Prime Coat | ตร.ม. | 10,500 |
| 4. งานผิวทาง Para Cape Seal | ตร.ม. | 10,500 |
| 5. งานตีเส้นจราจร Thermoplastic | ตร.ม. | 473 |
| 6. Rumble Strips | แท่ง | 4 |
| 7. ป้ายแบบ 03/2557 | ชุด | 1 |
| 8. ป้ายแบบ 04/2557 | ชุด | 4 |
| 9. ป้ายภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ | ชุด | 1 |
| 10. ป้ายแบบ ต.14 | ชุด | 1 |
| 11. ป้ายแบบ บ.1 | ชุด | 1 |
| 12. ป้ายแบบ บ.33 | ชุด | 2 |

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

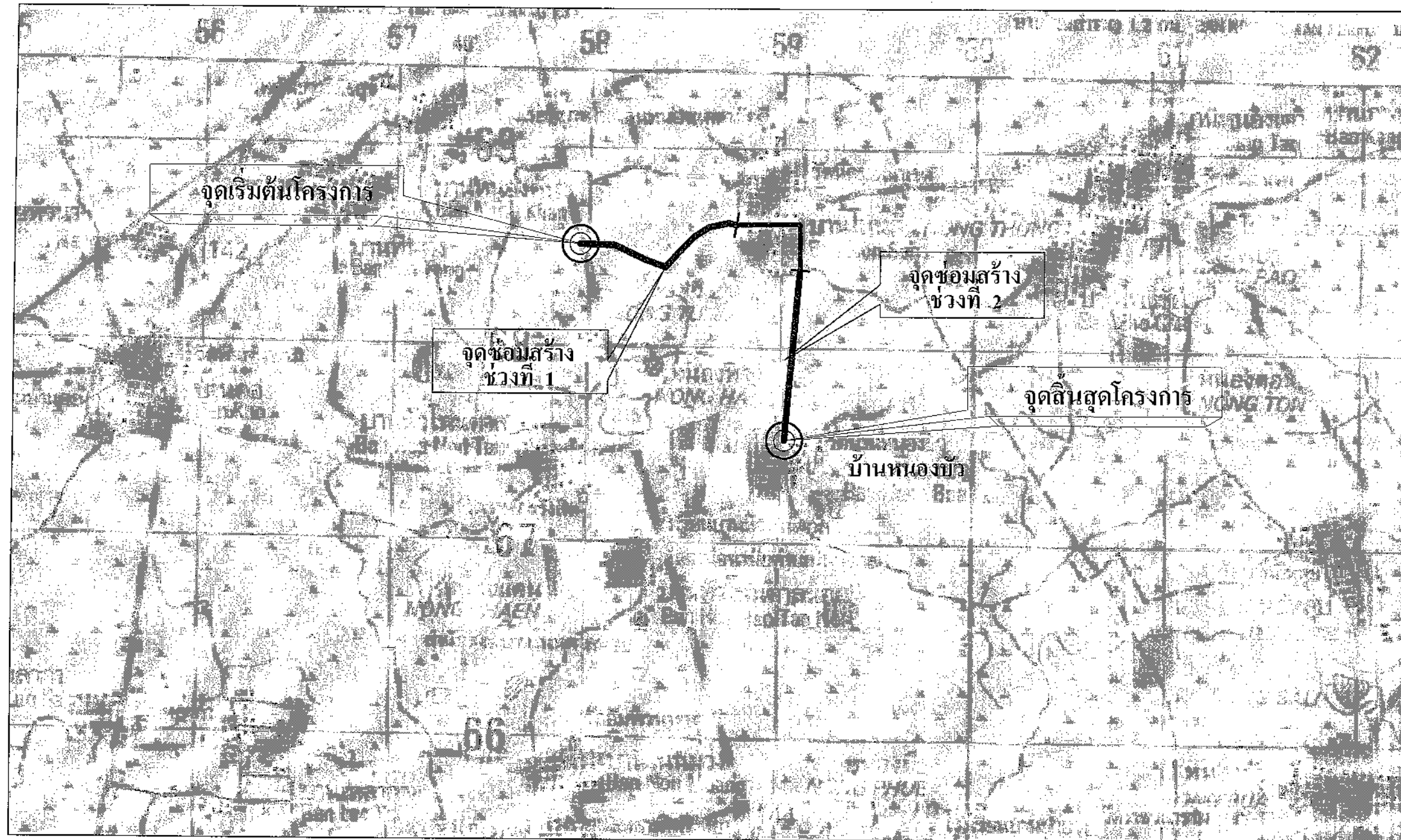
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ และพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ตกลงงานก่อสร้างและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อบจ. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของ อบจ.
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คลส. ให้ใช้ท่อคอนกรีตอัดแรง ตามมาตรฐาน มอก.ว28-2528 (ชั้น คลส.3) เช่นความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11, 12 และ 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่มีกำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นทรายที่ร่วงลงมาจากสภาพแวดล้อมที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงคมนาคม ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐาน อบจ.ร้อยเอ็ด

หมายเหตุ

- การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการ ก่อสร้าง / ซ่อมสร้าง / ซ่อมแซมปรับปรุง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- พื้นที่ดำเนินงานต้องไม่น้อยกว่า 10,500 ตร.ม.

| องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด | | | | |
|---|---|-----------|---|------------------|
| โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิว Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) | | | | |
| ทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านโนนขี้เหล็ก ตำบลโนนรัง - บ้านหนองบัว ตำบลโนนตาล อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด | | | | |
| สำรวจ |  | เลขที่แบบ | 87 / 2561 | แบบแผ่นที่ 2 / 6 |
| เขียนแบบ |  | เห็นชอบ |  ผู้อำนวยการกองช่าง | |
| วิศวกร |  | เห็นชอบ |  ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด | |
| ตรวจสอบ |  | อนุมัติ |  นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด | |

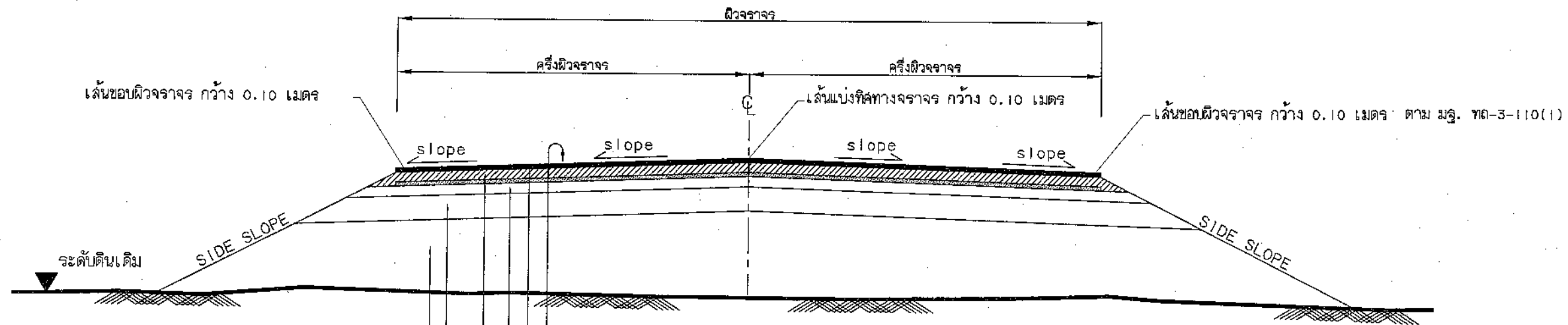
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



หมายเหตุ

ซ่อมแซมในส่วนที่เสียหาย โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
โดยมีปริมาณงานตามที่กำหนด ในรายการปริมาณการ

| องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด | | | | |
|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิว Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 206 บ้านโพนสี - ตำบลโนนรัง - บ้านหนองบัว ตำบลโนนตาล อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด | | | | |
| สำรวจ | | เลขที่แบบ | 87 / 2561 | เลขแผ่นที่ 3 / 6 |
| เขียนแบบ | | เห็นชอบ | | |
| วิศวกร | | เห็นชอบ | ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด | |
| ตรวจสอบ | | อนุมัติ | | |
| หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ | | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด | | |



- ทำผิวทาง และผิวไหล่ทางแบบ PARA CAPE SEAL ตาม มธ. มทช. 226-2545 และ มทช. 243-2555
- ทำ PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มธ. มทช. 225-2545
- ทำการซุกกัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความลึก 0.20 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC ตาม มธ. มทช. 242-2555
- เสริมหินคลุกปรับระดับไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนด ตาม มธ. มทช. 203-2557
- โครงสร้างทางเดิม

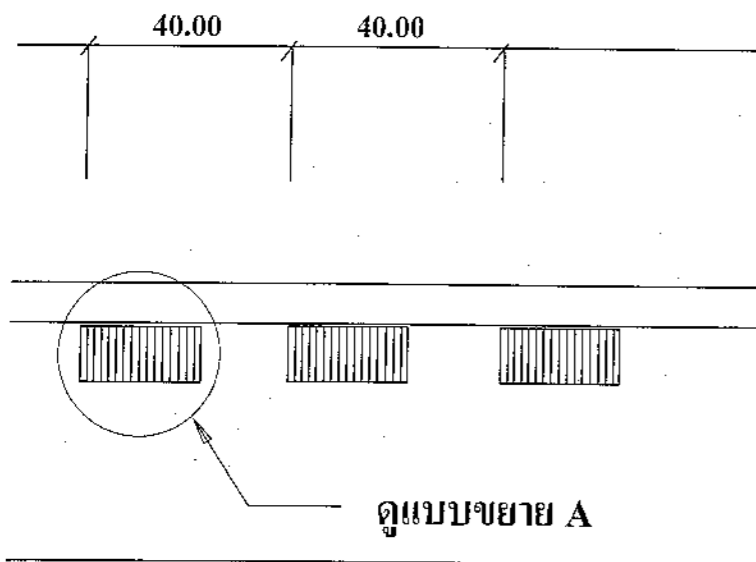
หมายเหตุ

อ้างอิง แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างส่วนท้องถิ่น

- ทล-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
- ทล-3-101 ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน
- ทล-3-108 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)
- ทล-3-114 RUMBLE STRIPS
- กรณีผิวทางกว้างมากกว่า 6.00 ม. ให้ตีเส้นจราจร กว้าง 6.00 ม. ส่วนผิวทางที่เหลือให้เป็นไหล่ทาง 0.00 - 1.00 ม.

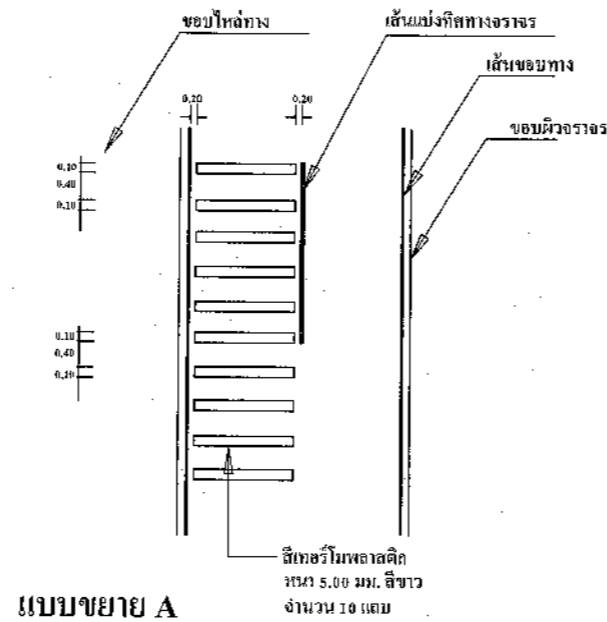
| องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด | | | | |
|--|--|-----------|-----------|--------------------------------------|
| โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิว Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) | | | | |
| ทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านโนนหัน ตำบลโนนรัง - บ้านหนองบัว ตำบลโนนตาล อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด | | | | |
| สำรวจ | | เลขที่แบบ | 87 / 2561 | แบบร่างที่ 4 / 6 |
| เขียนแบบ | | เห็นชอบ | | ผู้อำนวยการกองช่าง |
| วิศวกร | | เห็นชอบ | | ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด |
| ตรวจสอบ | | อนุมัติ | | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด |

แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร



ดูแบบขยาย A

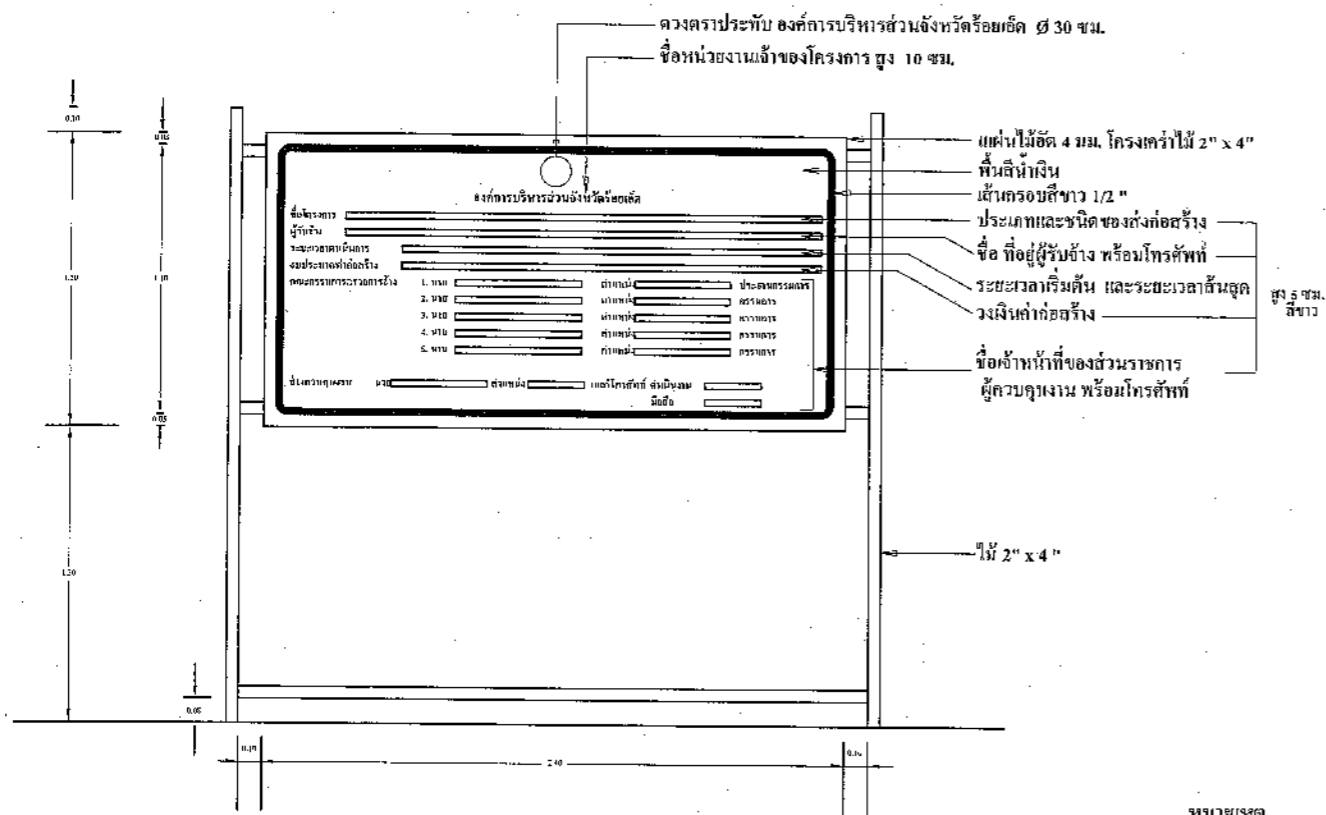
แบบ RUMBLE STRIPS



แบบขยาย A

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งเดือนแนวทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในรายการปริมาณงาน
4. การกำหนดจุด RUMBLE STRIPS ให้อยู่ในคู่มือพิมพ์ของผู้ควบคุมงาน



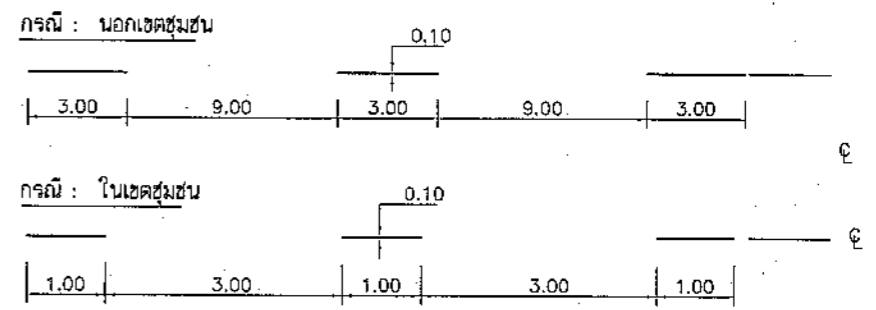
มาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

หมายเหตุ
ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ณ จุดเริ่มต้นโครงการ 1 ปี และจุดสิ้นสุดโครงการ 1 ปี โดยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง

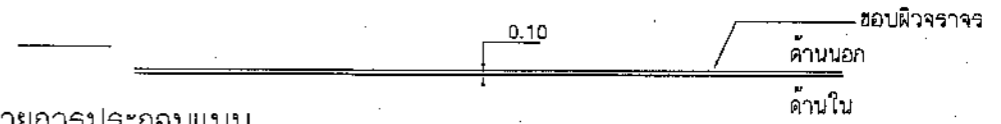
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ



ข) เส้นขอบทาง

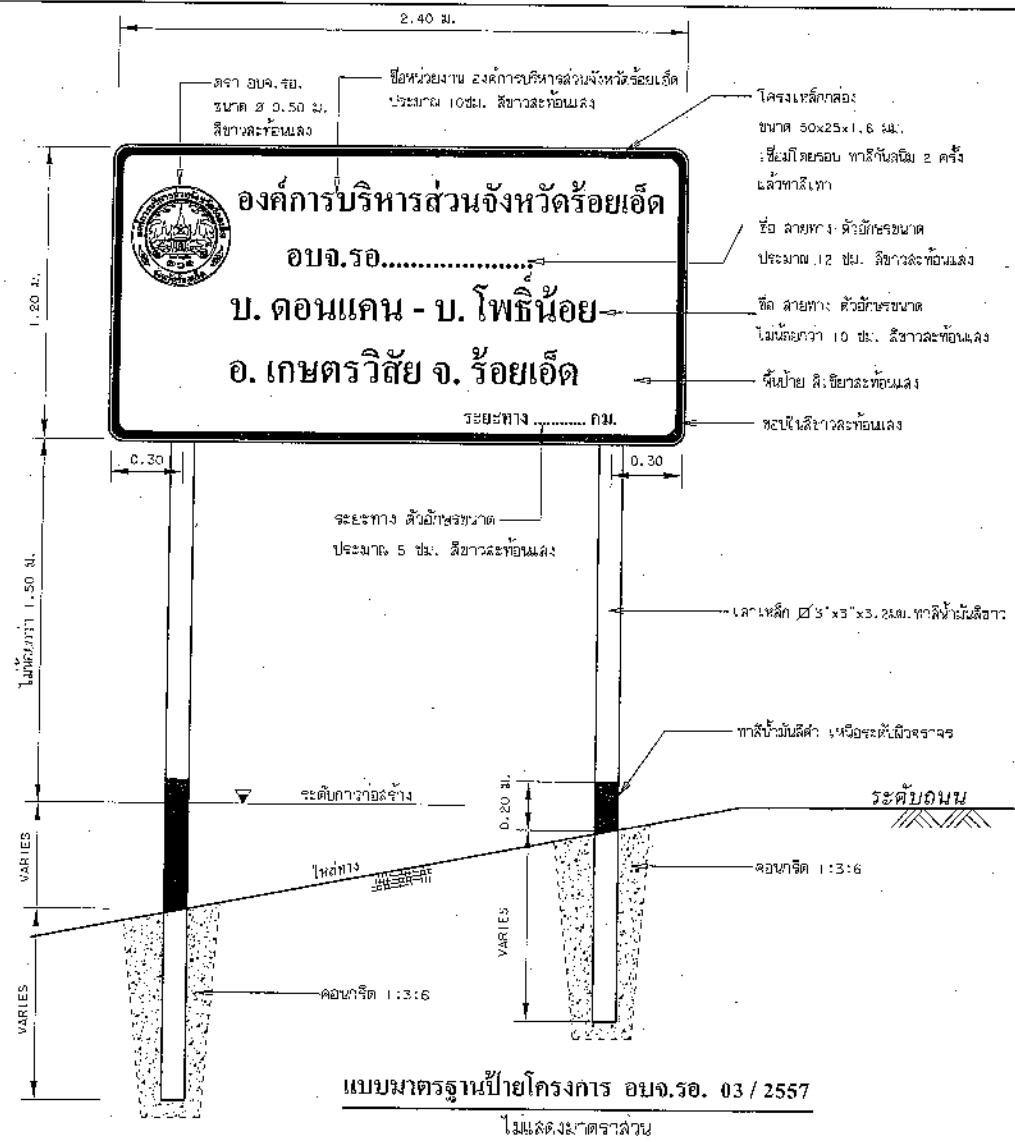


รายการประกอบแบบ

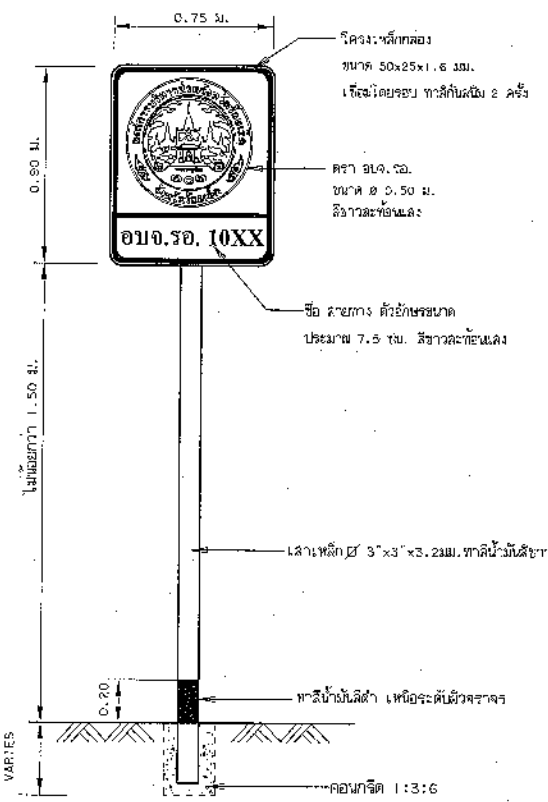
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ติดตั้งกึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนหลายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง
ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานกันไป โดยเส้นหนึ่งของห่างกับเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งและทางโค้งแคบคว้งให้อยู่ในลูขยพื้นที่ของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย บริเวณห้ามแซง ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร. ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคบซิล , แอสฟัลติกคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
5. แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-109/45(แก้ไขครั้งที่ 1)ของกรมทางหลวง

อ้างอิง แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทล-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)

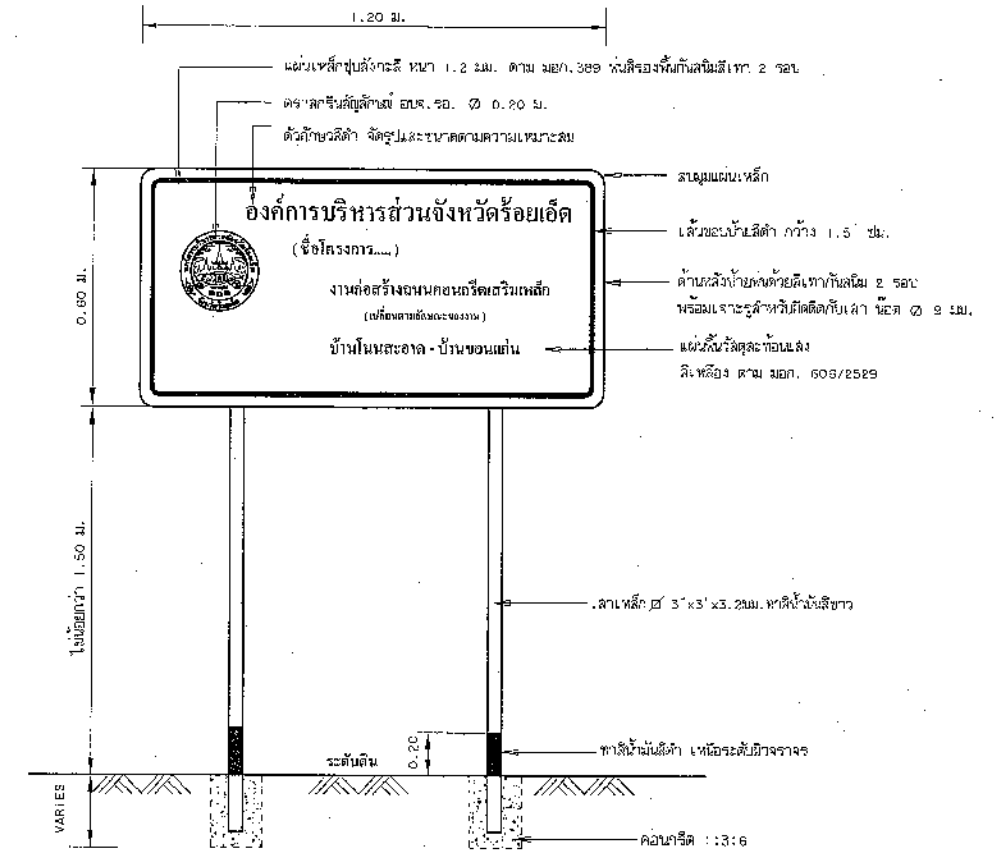
| องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด | | | | |
|---|--|-----------|--------------------------------------|------------------|
| โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิว Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) | | | | |
| ทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านโพนหิน ตำบลโพนวัง - บ้านหนองบัว ตำบลโพนทราย อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด | | | | |
| สำรวจ | | เลขที่แบบ | 87 / 2561 | เลขแผ่นที่ 5 / 6 |
| เขียนแบบ | | เห็นชอบ | | |
| วิศวกร | | เห็นชอบ | | |
| ตรวจสอบ | | อนุมัติ | | |
| หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ | | | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด | |



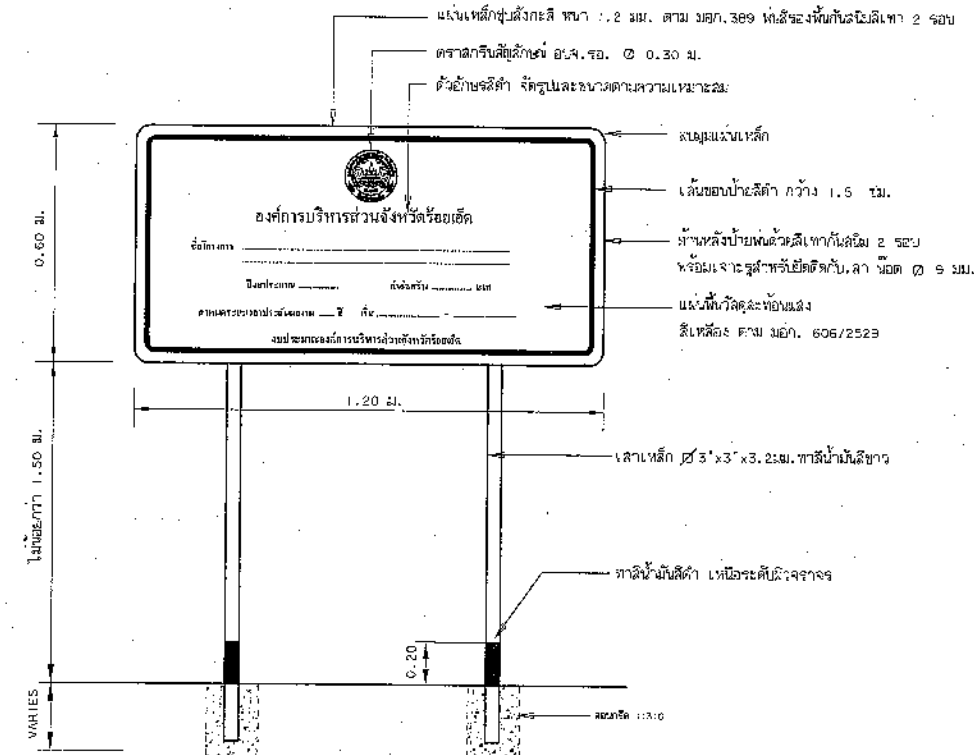
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ อบจ.รอ. 03 / 2557
ไม่แสดงขนาดราวล้วน



แบบมาตรฐานป้ายโครงการ อบจ.รอ. 04 / 2557
ไม่แสดงขนาดราวล้วน

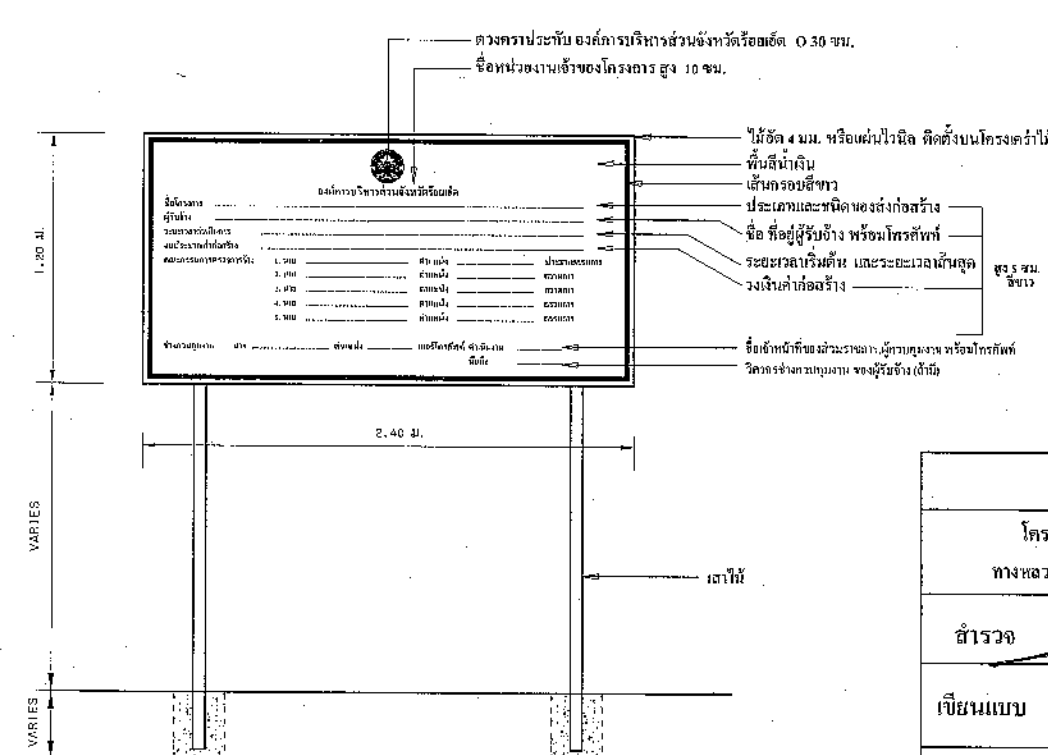


แบบมาตรฐานป้ายโครงการ แบบ น03/2553
ไม่แสดงขนาดราวล้วน



ป้ายประชาสัมพันธ์ภายหลังงานแล้วเสร็จ
ไม่แสดงขนาดราวล้วน

หมายเหตุ
ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ณ จุดเริ่มต้นโครงการ 1 ป้าย และจุดสิ้นสุดโครงการ 1 ป้าย
โดยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง



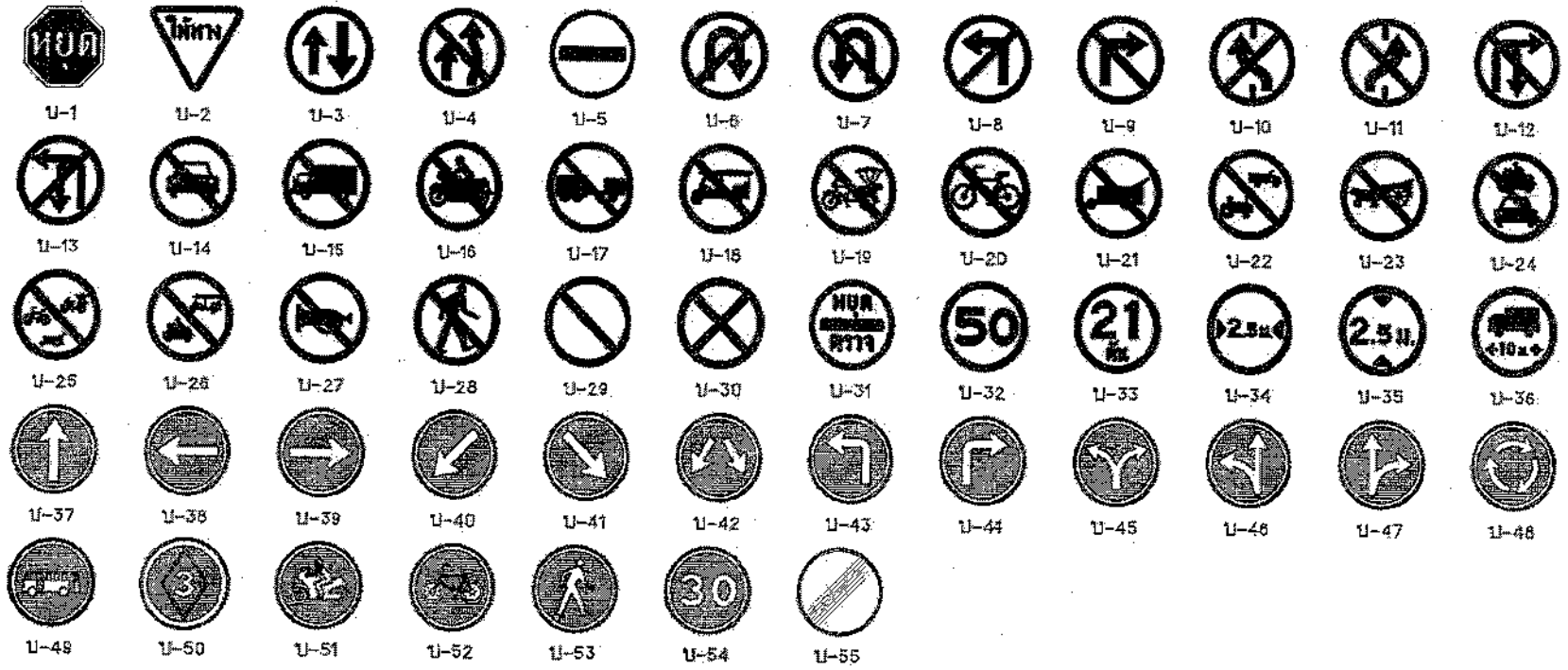
มาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ไม่แสดงขนาดราวล้วน

หมายเหตุ

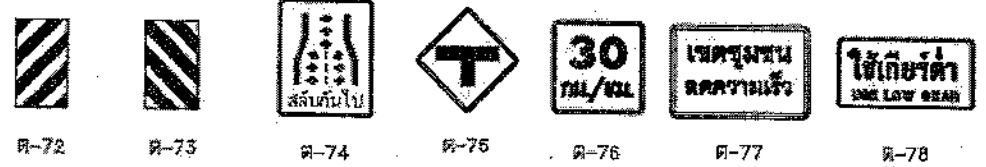
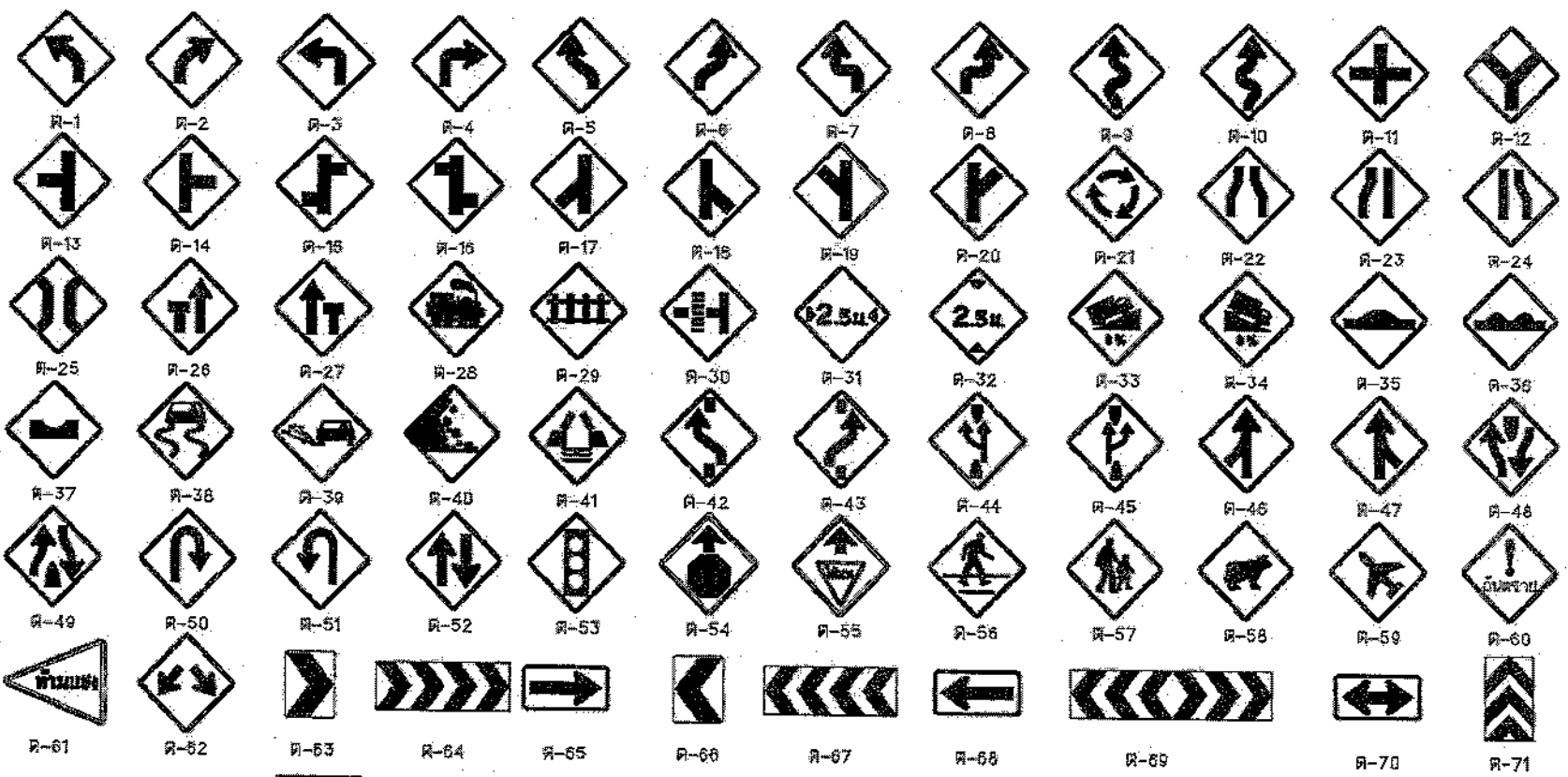
1. แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.
พื้นสีรองพื้นกันสนิมและทาสีน้ำมัน 2 รอบ ด้านหลังป้ายทาสีเทา
วัสดุสะท้อนแสงผ่านมาตรฐาน มอก.
2. ป้ายโครงการ ให้ใช้ตามที่กำหนดในปริมาณงาน
3. ป้ายประชาสัมพันธ์ภายหลังงานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการทุกโครงการ
4. การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง และอยู่ตลอด
ระยะเวลาการก่อสร้างให้อยู่หลังงานแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 6 เดือน

| องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด | | | | |
|--|--|-----------|-----------|--------------------------------------|
| โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิว Para Cape Seal (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) | | | | |
| ทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านโนนเค็ง ตำบลโนนห้วย - บ้านหนองบัว ตำบลโนนแดง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด | | | | |
| สำรวจ | | เลขที่แบบ | 87 / 2561 | แบบคนที่ 6 / 6 |
| เขียนแบบ | | เห็นชอบ | | ผู้อำนวยการกองช่าง |
| วิศวกร | | เห็นชอบ | | ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด |
| ตรวจสอบ | | อนุมัติ | | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด |

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



บ-77 และ บ-78 ห้ามป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ความหมายพิเศษ

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย | รหัส |
|----------|-------------------------------|------|
| 1 | หยุด | บ-1 |
| 2 | ในทาง | บ-2 |
| 3 | ให้รถสวนทางมาก่อน | บ-3 |
| 4 | ห้ามแซง | บ-4 |
| 5 | ห้ามขวา | บ-5 |
| 6 | ห้ามกลับรถไปทางขวา | บ-6 |
| 7 | ห้ามกลับรถไปทางซ้าย | บ-7 |
| 8 | ห้ามเลี้ยวซ้าย | บ-8 |
| 9 | ห้ามเลี้ยวขวา | บ-9 |
| 10 | ห้ามเปลี่ยนช่องจราจรไปทางซ้าย | บ-10 |
| 11 | ห้ามเปลี่ยนช่องจราจรไปทางขวา | บ-11 |
| 12 | ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ | บ-12 |
| 13 | ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ | บ-13 |
| 14 | ห้ามรถบรรทุก | บ-14 |
| 15 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-15 |
| 16 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-16 |
| 17 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-17 |
| 18 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-18 |
| 19 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-19 |
| 20 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-20 |
| 21 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-21 |
| 22 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-22 |
| 23 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-23 |
| 24 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-24 |
| 25 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-25 |
| 26 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-26 |
| 27 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-27 |
| 28 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-28 |
| 29 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-29 |
| 30 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-30 |
| 31 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-31 |
| 32 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-32 |
| 33 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-33 |
| 34 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-34 |
| 35 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-35 |
| 36 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-36 |
| 37 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-37 |
| 38 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-38 |
| 39 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-39 |
| 40 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-40 |
| 41 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-41 |
| 42 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-42 |
| 43 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-43 |
| 44 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-44 |
| 45 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-45 |
| 46 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-46 |
| 47 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-47 |
| 48 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-48 |
| 49 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-49 |
| 50 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-50 |
| 51 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-51 |
| 52 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-52 |
| 53 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-53 |
| 54 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-54 |
| 55 | ห้ามรถจักรยานยนต์ | บ-55 |

ประเภทป้ายเตือน (ต)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย | รหัส |
|----------|-----------------------------|---------------|
| 1-10 | ทางโค้งซ้าย | ต-1 ถึง ต-10 |
| 11-20 | ทางแยกต่างระดับ | ต-11 ถึง ต-20 |
| 21 | ทางแยกสามทาง | ต-21 |
| 22 | ทางแยกสี่ทาง | ต-22 |
| 23 | ทางแยกห้าทาง | ต-23 |
| 24 | ทางแยกหกทาง | ต-24 |
| 25 | สะพานแคบ | ต-25 |
| 26 | ช่องจราจรเปิดด้านซ้าย | ต-26 |
| 27 | ช่องจราจรเปิดด้านขวา | ต-27 |
| 28 | ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย | ต-28 |
| 29 | ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย | ต-29 |
| 30 | ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก | ต-30 |
| 31 | ทางแคบ | ต-31 |
| 32 | ทางลาดชัน | ต-32 |
| 33 | ทางลาดชัน | ต-33 |
| 34 | ทางลาดชัน | ต-34 |
| 35 | เตือนรถบรรทุก | ต-35 |
| 36 | ผิวทางขรุขระ | ต-36 |
| 37 | ทางเป็นช่อง | ต-37 |
| 38 | ทางตัน | ต-38 |
| 39 | ผิวทางขรุขระ | ต-39 |
| 40 | ระวังหิมะ | ต-40 |
| 41 | สะพานเปิดได้ | ต-41 |
| 42-43 | ให้เปลี่ยนช่องจราจร | ต-42 ถึง ต-43 |
| 44 | อุโมงค์ทางแคบ | ต-44 |
| 45 | เขาทางหลัด | ต-45 |
| 46-47 | ทางร่วม | ต-46 ถึง ต-47 |
| 48 | ทางแยกสามทาง | ต-48 |
| 49 | สิ้นสุดทางคู่ | ต-49 |
| 50-51 | จุดกลับรถ | ต-50 ถึง ต-51 |
| 52 | ทางเลี้ยวสองทาง | ต-52 |
| 53 | สัญญาณจราจร | ต-53 |
| 54 | หยุดข้างหน้า | ต-54 |
| 55 | ให้ทางข้างหน้า | ต-55 |
| 56 | ระวังคนข้ามถนน | ต-56 |
| 57 | โรงเรียนบริเวณนี้ | ต-57 |
| 58 | ระวังสัตว์ | ต-58 |
| 59 | ระวังรถบรรทุก | ต-59 |
| 60 | ระวังคนพิการ | ต-60 |
| 61 | เขตห้ามเลี้ยง | ต-61 |
| 62-73 | เตือนแนวทางการจราจร | ต-62 ถึง ต-73 |
| 74 | สัญญาณไฟ | ต-74 |
| 75 | ทางแยก | ต-75 |
| 76 | ป้ายเตือนความเร็ว | ต-76 |
| 77 | ป้ายข้อความ | ต-77 |
| 78 | ป้ายข้อความ | ต-78 |

หมายเหตุ
แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนฉบับปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส-109/45 ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

| ขนาดป้ายจราจร | ประเภททาง | ความเร็วจำกัด (กม./ชม.) |
|---------------|--|-------------------------|
| 1 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด | 45 |
| 2 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท | 60 |
| 3 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร | 75 |
| 4 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป | 90 |

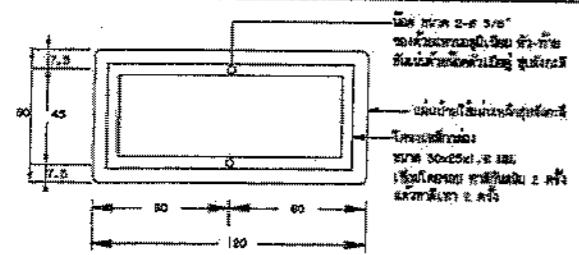
กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

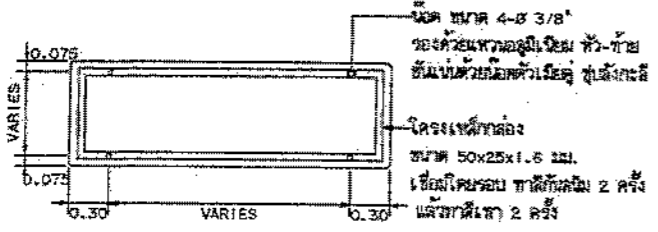
ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน

แบบเลขที่ กส-3-101

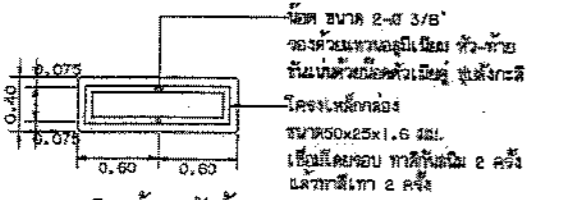
แผ่นที่ 40



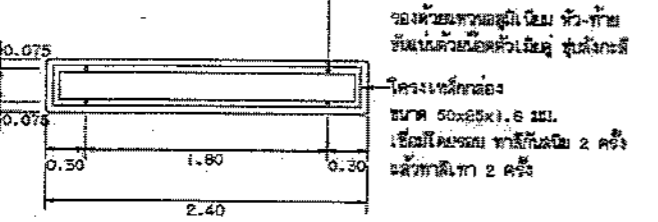
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ N-1



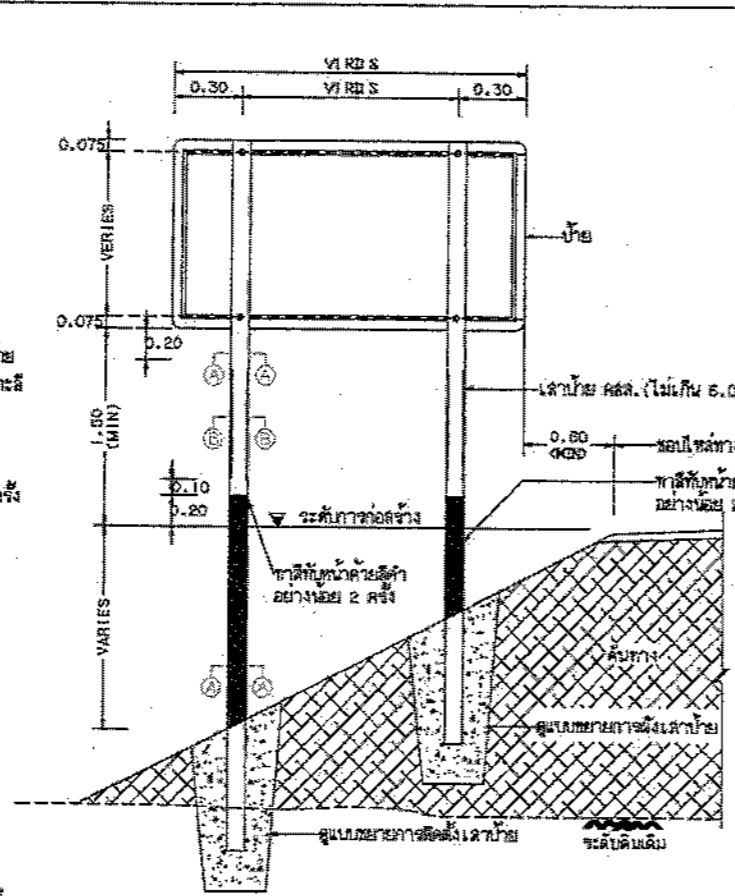
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-2 และ N-3



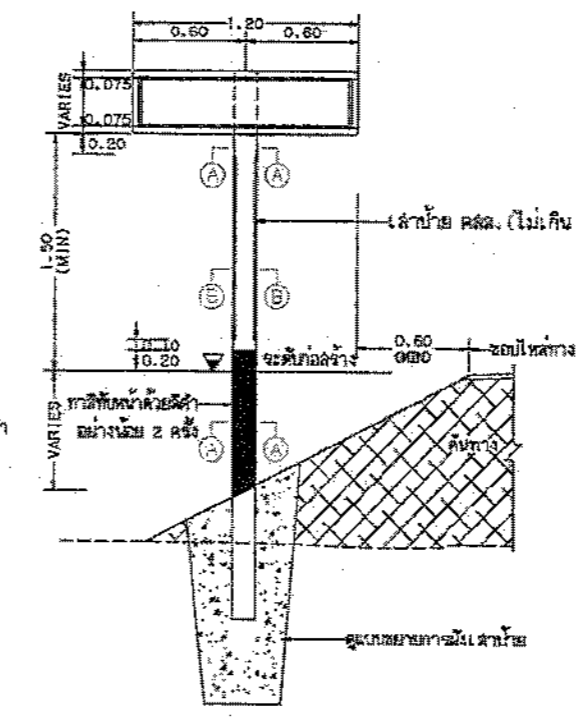
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-4



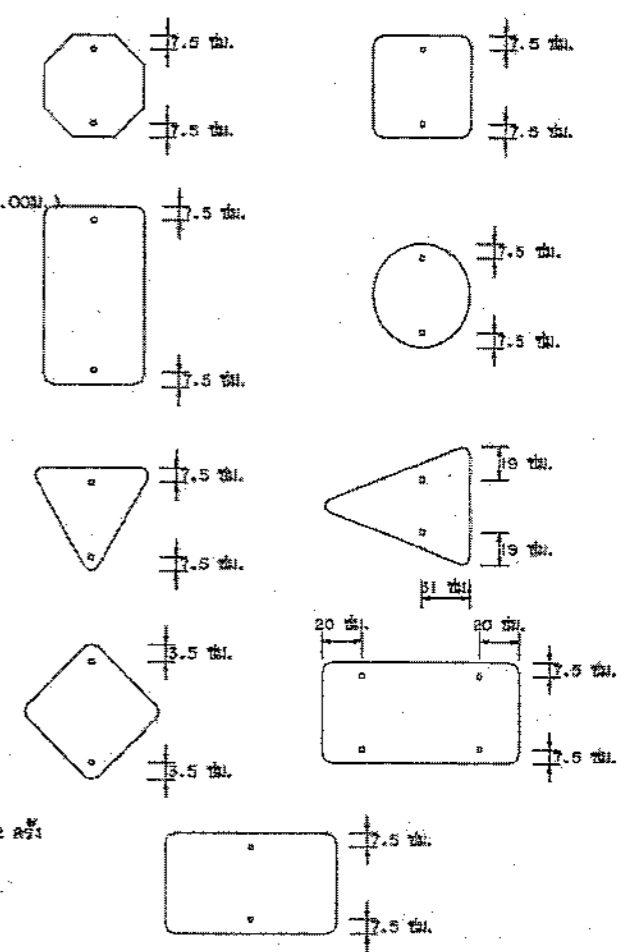
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-5



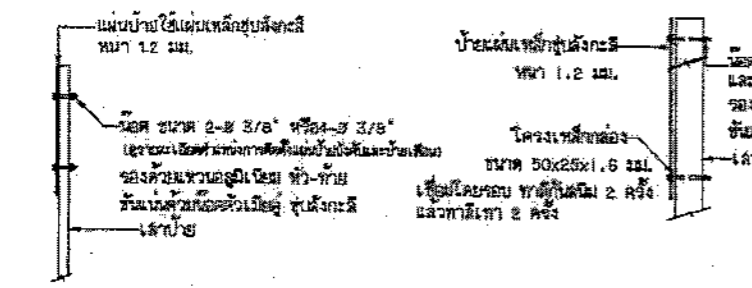
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ N-2 N-3 และ N-5



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ N-1 และ N-4

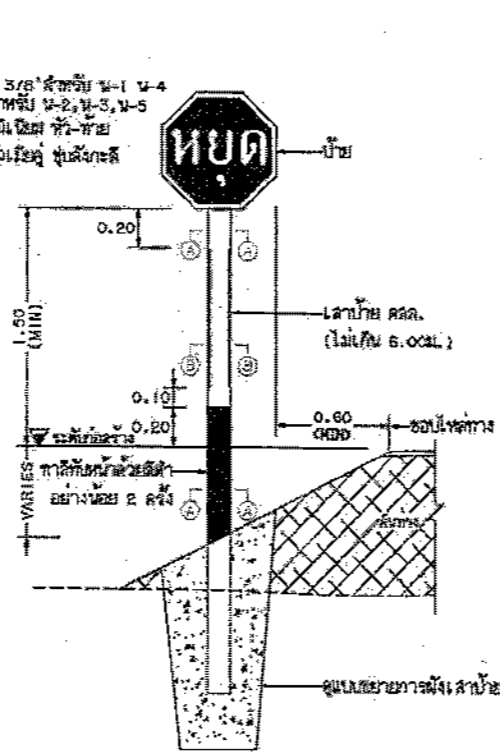


แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

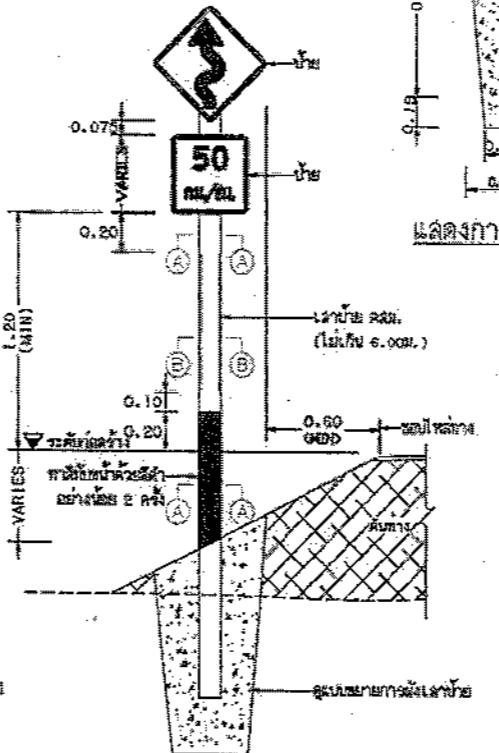


แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



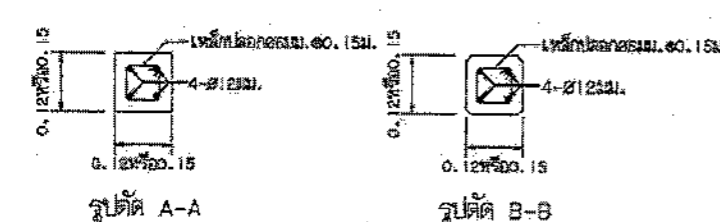
แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการฝังเสาป้าย

รายการประกอบแบบ

- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีรูกลมเปิดตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สีประหลาดการสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 506 ด้านหลังป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงสีเหลืองหรือสีส้ม 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรระดับเลขแบบเลขที่ ทศ.-3-113
- เสาคอนกรีตให้ทำสี่เหลี่ยมและสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาด 40x40 ซม. หรือขนาด 50x50 ซม. หรือขนาด 60x60 ซม.
- ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้ใช้ขนาดใหญ่ขึ้นได้ตามคำสั่งบนเส้นทางหรือตามความเชื่อใจผู้รู้



รูปตัดเสาป้าย

หมายเหตุ

- เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาที่มีขนาดที่น้อยกว่าไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ส่วนขนาดที่มากกว่าจะระบุไว้ใช้เสาขนาด 0.12x0.15 ม.
- คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
- แบบการติดตั้งป้ายจราจร(แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทศ.-3-108(1)/48 ของกรมทางหลวงชนบท

| | |
|---------------------|---|
| | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น |
| | การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) |
| แบบเลขที่ ทศ.-3-108 | แผ่นที่ 47 |