

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...ปรับปรุงผิวทางถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE สายบ้านไชยบุรี ตำบลโนนชัยศรี - บ้านโพธิ์เงิน ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๕๐๐,๐๐๐.....บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ....ปรับปรุงผิวทางถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE สายบ้านไชยบุรี ตำบลโนนชัยศรี - บ้านโพธิ์เงิน ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๗ สิงหาคม ๒๕๖๕.....เป็นเงิน.....๕๙๖,๐๐๐ .....บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ .....แบบสรุปราคากลางงานถนน ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๒ .....แบบแสดงรายการ ปริมาณและราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๓ .....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ .....นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง .....

๗.๒ .....นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ.....

๗.๓ .....นายสุวรรณ เขตเจริญ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส.....

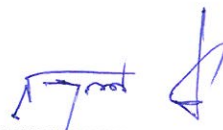
๗.๔ .....



นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์



นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย



นายสุวรรณ เขตเจริญ



สรุปประมาณราคาค่าปรับปรุงถนนลาดยางเป็นราคาดกลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 8 สิงหาคม 2565

|                  |   |                   |                |                 |                           |
|------------------|---|-------------------|----------------|-----------------|---------------------------|
| กิจกรรม          | ปรับปรุงถนนลาดยาง   |                   | ประเภทงบประมาณ | งบประจำปีประมาณ | 2565                      |
| ประเภท           | ปรับปรุงผิวทางถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE  |                   |                |                 |                           |
| ลักษณะโครงการ    | ปรับปรุงถนนลาดยาง   |                   |                |                 |                           |
| เจ้าของโครงการ   | องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด  |                   |                |                 |                           |
| รหัสสายทาง       | อบจ.รอ.   |                   |                |                 |                           |
| ชื่อสายทาง       | บ้านไชยบุรี ตำบลโนนชัยศรี - บ้านโพธิ์เงิน ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด |                   |                |                 |                           |
| แบบเลขที่        | 86 /2565  | ระยะทางตลอดสายทาง |                |                 | กิโลเมตร                  |
| ลักษณะสายทางเดิม | ชนิดผิวทาง  | ลาดยาง            | กว้าง          | 5.00            | เมตร                      |
|                  | ชนิดไหล่ทาง   |                   | กว้าง          | 0.00            | เมตร                      |
| ปริมาณงาน        | 0.290   | กม.               | กม.            | ผิวทางกว้าง     | 5.00 เมตร                 |
|                  | ช่วงที่ 1 งานเสริมผิวทาง  | กว้าง             | 5.00 เมตร      | ระยะทาง         | 0.290 กิโลเมตร (เสริมผิว) |
|                  | ช่วงที่ 2 งานเสริมผิวทาง  | กว้าง             | - เมตร         | ระยะทาง         | 0.000 กิโลเมตร (เสริมผิว) |
|                  |   |                   |                | รวม             | 0.290 กิโลเมตร            |

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,450.00 ตร.ม.

| ที่  | รายการ                                  | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ   |
|------|---|-------------------|--|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                      | 596,356.69        | Factor F   |
| 2    | ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม         | -                 | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกชุก ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                      | 596,356.69        |  |
|      | คิดเป็นเงิน(เงินห้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) | 596,000.00        |  |

ระยะทางดำเนินการ 0.290 กม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 411 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น จำนวน 1 งวด ระยะเวลาดำเนินการ จำนวน 90 วัน

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการฯ

(นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์ )

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายสุวรรณ เขตเจริญ)

นายช่างโยธาอาวุโส

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง

งบประมาณปีประมาณ 2565

รหัสสายทาง - อบ.จ.รอ.

ชื่อสายทาง บ้านไชยบุรี ตำบลโนนชัยศรี - บ้านโพธิ์เงิน ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

0.290 กม.

สถานที่ตั้ง บ้านไชยบุรี ตำบลโนนชัยศรี - บ้านโพธิ์เงิน ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

| ที่ | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |            | หมายเหตุ      |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|--------------|------------|---------------|
|     |  |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม        |               |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                                |       |       |                           |        |        |                    |          |              |            |               |
|     | 1.1 งานถางป่าจุดต่อจนทเขา                              | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.2 งานชุดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต                         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.4 รื้อบล็อกตัวหนอน พร้อมขนเก็บในพื้นที่ใกล้เคียง     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.5 งานวัสดุคั่นถม(จากการงานคืนตัด)                    | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.6 งานวัสดุคั่นถม(จากการขนส่ง)                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม                           | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | หนา 0.20 ม.   |
|     | 1.8 งานพื้นทางวัสดุมวลรวม                              | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | หนา 0.20 ม.   |
|     | 1.9 งานพื้นทางหินคลุก (ผิวหยาบ)                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling) | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.11 หินคลุกปรับระดับ (หยาบ)                           | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.12 งาน SKIN PATCH                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.13 Deep Patch  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | ลึก 20 ซม.    |
|     | 1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 1.16 งาน Milling 5 cm.                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | Milling 5 cm. |
| 2   | งานผิวทาง  |       |       |                           |        |        |                    |          |              |            |               |
|     | 2.1 Prime Coat   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 2.2 Tack Coat  | 1,450 | ตร.ม. | 5.60                      | 7.87   | 13.47  | 19,534.61          | 1.3607   | 18.33        | 26,580.75  |               |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)                 |       |       |                           |        |        |                    |          |              |            |               |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | 4.00 ซม.      |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                  | 1,450 | ตร.ม. | -                         | -      | 275.78 | 399,887.37         | 1.3607   | 375.26       | 544,126.75 | 4.00 ซม.      |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง  |       |       |                           |        |        |                    |          |              |            |               |
|     | 3.1 Prime Coat   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 3.2 Tack Coat  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)                 |       |       |                           |        |        |                    |          |              |            |               |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | 4.00 ซม.      |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | 4.00 ซม.      |
| 4   | งานผิวทางเชื่อม  |       |       |                           |        |        |                    |          |              |            |               |
|     | 4.1 Prime Coat   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 4.2 Tack Coat  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
| 5   | งานตีเส้นจราจร   |       |       |                           |        |        |                    |          |              |            |               |
|     | 5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.( 3 เส้น)        | 65.00 | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00 | 18,850.00          | 1.3607   | 394.60       | 25,649.20  |               |
|     | 5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก                | -     | แห่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 5.3 Rumble Strip                                       | -     | แห่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 5.4 ทางม้าลาย  | -     | แห่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
| 6   | งานจราจรสงเคราะห์                                      |       |       |                           |        |        |                    |          |              |            |               |
|     | 6.1 งานปรับปรุง  |       |       |                           |        |        |                    |          |              |            |               |
|     | 6.1.1 หลักระแนวโค้ง ค.ส.ล.                             | -     | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 6.1.2 หลักระแนวตรง                                     | -     | หลัก  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 6.1.3 ป้ายจราจร  | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 6.1.4 GUARD RAIL                                       | -     | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | 6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร                                |       |       |                           |        |        |                    |          |              |            |               |
|     | ป้ายแบบ 03/2557  | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | ป้ายแบบ 04/2557  | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | ป้ายจราจรแบบ บ.1                                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|     | ป้ายจราจรแบบ บ.3 - บ.36                                | -     | ชุด   | -                         | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |

ยอดยกไป

438,271.98

596,356.69

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด**

| ประเภทงาน   | ปรับปรุงถนนลาดยาง   | วันที่  | 8 สิงหาคม 2564                |
|---|---|---------|-------------------------------|
| เจ้าของโครงการ  | องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด  |         |                               |
| สถานที่ตั้ง   | บ้านสามเป้า ตำบลโนนชัยศรี - บ้านสว่าง ตำบลสว่าง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด |         |                               |
| <u>รายการราคาจ้างก่อสร้าง</u>   |   |         |                               |
| <b>1 งานวัสดุดินถม ( จากถาวรขนส่ง ) EARTH EMBANKMENT</b>  |   |         |                               |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง  | 15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ  | ระยะทาง | 1.00 กม. = 16.65 บาท/ลบ.ม.    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)   |   |         | = 23.72 บาท/ลบ.ม.             |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง   |   |         | = 40.37 บาท/ลบ.ม.             |
| ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70  |   |         | = 64.59 บาท/ลบ.ม.             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด/ทับ.....)  |   |         | = 50.89 บาท/ลบ.ม.             |
| ค่าจ้างต้นทุนงานวัสดุดินถม ( จากถาวรขนส่ง ) EARTH EMBANKMENT  |   |         | = 115.48 บาท/ลบ.ม.            |
| <b>2 งานวัสดุดินถม ( จากงานดินตัด )</b>   |   |         |                               |
| ค่าตัดแต่งชั้นบด (งานตัดแต่งชั้นบด : งานตัดแต่งชั้นบด.....)   |   |         | = 8.89 บาท/ลบ.ม.              |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด/ทับ.....)  |   |         | = 50.89 บาท/ลบ.ม.             |
| ค่าจ้างต้นทุนงานวัสดุดินถม ( จากงานดินตัด )   |   |         | = 59.78 บาท/ลบ.ม.             |
| <b>6 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>  |   |         |                               |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง  | 15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ  | ระยะทาง | 12.00 กม. = 61.72 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)  |   |         | = 35.22 บาท/ลบ.ม.             |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง   |   |         | = 96.94 บาท/ลบ.ม.             |
| ส่วนยุบตัว = 1.60 %   |   |         | = 155.10 บาท/ลบ.ม.            |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ขุด/ทับ.....)   |   |         | = 61.07 บาท/ลบ.ม.             |
| ค่าจ้างต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE  |   |         | = 216.17 บาท/ลบ.ม.            |
| <b>7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>  |   |         |                               |
| ค่าวัสดุจากปากไม่   | 179.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง                                  | ระยะทาง | 240.00 กม. = 745.86 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.50 %   |   |         | = 1118.79 บาท/ลบ.ม.           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง ( หินคลุก ) : ผสม ( Blend ).....)  |   |         | = 26.47 บาท/ลบ.ม.             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง ( หินคลุก ) : ขุด/ทับ.....)  |   |         | = 97.64 บาท/ลบ.ม.             |
| ค่าจ้างต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE  |   |         | = 1,242.90 บาท/ลบ.ม.          |
| <b>8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม</b>  |   |         |                               |
| ค่าวัสดุจากปากไม่   | 179.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง                                  | ระยะทาง | 240.00 กม. = 745.86 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.50 %   |   |         | = 1118.79 บาท/ลบ.ม.           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง ( หินคลุก ) : ผสม ( Blend ).....)  |   |         | = 26.47 บาท/ลบ.ม.             |
| ค่าจ้างต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม  |   |         | = 1,145.26 บาท/ลบ.ม.          |
| <b>10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม) (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)</b> |   |         |                               |
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)   |   |         | = 20.000 ซม.                  |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อ   |   |         | = 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.           |
| ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70  |   |         | = 0.340 ลบ.ม.                 |
| ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000  |   |         | = 80.000 บาท/ตร.ม.            |
| ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)  |   |         | = 58.320 บาท/ตร.ม.            |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินยุ - ดันและดัก = 43.90 X 0.340   |   |         | = 14.926 บาท/ตร.ม.            |
| ขณะที่ระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.650  |   |         | = 3.961 บาท/ตร.ม.             |
| ค่าจ้างต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต   |   |         | = 98.887 บาท/ตร.ม.            |
| ค่าจ้างต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)  |   |         | = 77.207 บาท/ตร.ม.            |
| <b>11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)</b>   |   |         |                               |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)  |   |         | = 12.290 ลบ.ม./ตร.ม.          |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.                                |   |         | =                             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินยุ - ดันและดัก.....)   |   |         | = 0.08 x 43.90                |
| ขณะที่ระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.650 รถบรรทุกสิบล้อ   |   |         | = 0.932 บาท/ตร.ม.             |
| ค่าจ้างต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)  |   |         | = 16.734 บาท/ตร.ม.            |
| <b>12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตด้วยเครื่องจักรหรือชนิดที่เก็บ</b>   |   |         |                               |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต(เดิม)(Milling)  |   |         | = 14.07 บาท/ตร.ม.             |
| จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60  |   |         | = 0.08 ลบ.ม.                  |
| ขณะที่ 1.000 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.(หลวม)  |   |         | = 0.932 บาท/ตร.ม.             |
| รวมค่าจ้างรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต รถบรรทุกสิบล้อ   |   |         | = 15.00 บาท/ตร.ม.             |

| ประเภทงาน   | ปรับปรุงถนนลาดยาง   | วันที่           | 8 สิงหาคม 2564                        |
|---|---|------------------|---------------------------------------|
| เจ้าของโครงการ  | องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด  |                  |                                       |
| สถานที่ตั้ง   | บ้านสนามเป้า ตำบลโนนชัยศรี - บ้านสว่าง ตำบลสว่าง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด                        |                  |                                       |
| <b>13 งานหินคลุกปรับระดับ</b>   |   |                  |                                       |
| - ค่าวัสดุพื้นหลัง  | 179.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง   | ระยะทาง          | 240.00 กม. = 745.86 บาท/ลบ.ม.         |
|   | ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ  |                  | = 745.860 บาท/ลบ.ม.                   |
| <b>15 งาน PRIME COAT</b>  |   |                  |                                       |
| ราคายาง CSS - IEAP จากโรงงาน  | 30,406.67 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง   | ระยะทาง          | 406.00 กม. = 31,092.28 บาท/ตัน        |
| อัตราการใช้ยาง  | 0.80 ลิตร/ตร.ม.   |                  | = 24.87 บาท/ตร.ม.                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางใหม่ได้ : งานราดยางใหม่ได้.....)                             |   |                  | = 8.08 บาท/ตร.ม.                      |
|   | ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT  |                  | = 32.95 บาท/ตร.ม.                     |
| <b>16 งาน TACK COAT</b>   |   |                  |                                       |
| ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน   | 27,316.67 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง   | ระยะทาง          | 406.00 กม. = 28,002.28 บาท/ตัน        |
| อัตราการใช้ยาง  | 0.20 ลิตร/ตร.ม.   |                  | = 5.60 บาท/ตร.ม.                      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางเก่าได้ : งานราดยางเก่าได้.....)                             |   |                  | = 7.87 บาท/ตร.ม.                      |
|   | ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT   |                  | = 13.47 บาท/ตร.ม.                     |
| <b>17 งาน Pavement In-Place Recycling</b>   |   |                  |                                       |
| 17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling  |   |                  |                                       |
| N = [ Operating Cost + AY + SC ]  |   |                  |                                       |
| N =   | ค่างาน Pavement In-Place Recycling  |                  | บาท/ตร.ม.                             |
| A =   | ปริมาณยางแอสฟัลต์   |                  | ตัน/ตร.ม.                             |
| Y =   | ราคายางแอสฟัลต์หน่วยคำนวณ   |                  | บาท/ตัน                               |
| S =   | ปริมาณปูนซีเมนต์  |                  | ตัน/ตร.ม.                             |
| C =   | ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง   |                  | บาท/ตัน                               |
| 17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ  |   |                  |                                       |
| ความลึกในการขุดกัด  | 0.20 ม.   | หินคลุก          | ลูกกรง                                |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)               |   |                  | = 38.74 บาท/ตร.ม. = 38.74 บาท/ตร.ม.   |
| หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นหลังที่ขุดกัด(D)  |   |                  | = 2.200 ตัน/ลบ.ม. = 1.900 ตัน/ลบ.ม.   |
| ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% X D X 0.2  |   |                  | = 0.0150 ตัน/ตร.ม. = 0.0170 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk 1,925.24 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง                                       | ระยะทาง   | 40.00 กม.        | = 1,993.21 บาท/ตัน = 1,993.21 บาท/ตัน |
| ค่าปูนซีเมนต์   |   |                  | = 29.898 บาท/ตร.ม. = 33.885 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) = 51.06 X 0.20 ม.       |   |                  | = 10.212 บาท/ตร.ม. = 8.752 บาท/ตร.ม.  |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling   |   |                  | = 78.85 บาท/ตร.ม. = 81.38 บาท/ตร.ม.   |
| <b>18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต</b>   |   |                  |                                       |
| 18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)                                |   |                  |                                       |
| ปริมาณงาน Asphalt Concrete ที่โครงการ   |   |                  | = 10,000.00 ตัน                       |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง) ระยะทางขนส่ง 100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)                |   |                  | = 1.992 บาท/ตัน                       |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00  |   |                  | = 25.000 บาท/ตัน                      |
| ยางAC + ค่าขนส่ง 5.200% = 0.052 ตัน @ 32,088.94 บาท/ตัน   |   |                  | = 1,668.625 บาท/ตัน                   |
| หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 836.51 บาท/ลบ.ม.  |   |                  | = 619.017 บาท/ตัน                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 441.32 |   |                  | = 441.320 บาท/ตัน                     |
| ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. ()   |   |                  | = 4.630 บาท/ตัน                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 16.56   |   |                  |                                       |
| ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00   |   |                  | = 155.151 บาท/ตร.ม.                   |
| รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน                             |   |                  | = 2,915.735 บาท/ตัน                   |
| ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4.00 ซม. ( 10.41 ตร.ม./ตัน )                                |   |                  | = 280.02 บาท/ตร.ม.                    |
| 18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)                                 |   |                  |                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 441.32 |   |                  | = 441.320 บาท/ตัน                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 12.86   |   |                  |                                       |
| ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00   |   |                  | = 120.485 บาท/ตร.ม.                   |
| รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน                        |   |                  | = 2,881.070 บาท/ตัน                   |
| ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4.00 ซม. ( 10.42 ตร.ม./ตัน )                                |   |                  | = 276.58 บาท/ตร.ม.                    |
| <b>ค่าตัวแปร</b>  |   |                  |                                       |
| A =   | ราคายางแอสฟัลต์ (AC 60 - 70 ) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)  |                  |                                       |
| B =   | ราคาหินปอกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากป่าไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.) |                  |                                       |
| <b>หมายเหตุ</b>   |   |                  |                                       |
| - ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย   |   | 35.50 บาท / ลิตร |                                       |
| - สายทางอยู่ในเขตพื้นที่  |   | ผ่านตกปกติ       |                                       |