



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๕๒

ที่ รอ.๕๑๐๕.๓/..... วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง.....

เรียน นายกองการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๒๔๓๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางโครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๓-บ้านโคกพิลา ตำบลปอการ อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๑๕ เมตร เป็น ๑ วงงาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

พร้อมนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จตามสิ่งที่เสนอมาพร้อมนี้โดยยกข้อข้าง ได้กำหนดสูตรการคำนวณ หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง และโปรดลงนามในบันทึกข้อความแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

เรียน นายกองการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการได้กำหนดราคากลาง ฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง
๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายณัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ

(นายเสกสรรค์ จัมไพภาค)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

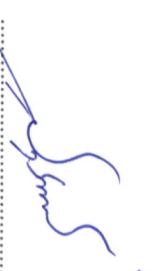
(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโคกพิลา ตำบลบ่อการ อำเภอมือง จังหวัดร้อยเอ็ด.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๕๕,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน...โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายแยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโคกพิลา ตำบลบ่อการ อำเภอมือง จังหวัดร้อยเอ็ด... ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒๑๕. เมตร
๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๗๕๕,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคาากลาง
 - ๖.๑แบบสรุปราคาากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคาากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายณัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง
 - ๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย กรรมการกำหนดราคาากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
 - ๗.๓ นายเสกสรรค์ จันโฑภาศ กรรมการกำหนดราคาากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน





นายณัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายเสกสรรค์ จันโฑภาศ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สรุปประมาณราคาปรับปรุงถนนลาดยาง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2565

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ งบเหลือจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโคกพิลา ตำบลเอกรา อำเภอมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ /2566 ระยะทางตลอดสายทาง 0.215 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม

ชนิดผิวทาง

กว้าง

6.00

เมตร

ชนิดไหล่ทาง

กว้าง

0.00

เมตร

ปริมาณงาน

215 เมตร

กม.

ผิวทางกว้าง

215.00

เมตร

ช่วงที่ 1 ปรับปรุงถนน

กว้าง

6.00

215.00

เมตร

(Recycling)

ช่วงที่ 2 งานเสริมผิวทาง

กว้าง

- เมตร

-

เมตร

(เสริมผิว)

รวม

รวม

215.00

เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,290.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทูนงานทาง	755,745.01	Factor F
2	ค่างานต้นทูนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
			- เงินส่งหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ผันตกซึก ผันตกปกติ
สรุป	คิดเป็นเงิน(เจ็ดแสนห้าหมื่นห้าบาทถ้วน)	755,745.01	
	ระยะทางดำเนินการ	215.00 ม.	
	เฉลี่ยราคา ตร.ม.และ	585 บาท	

ลงชื่อ สำรอง/ประมาณราคา

(นายเสกสรรค์ จันโฑภาค)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ตรวจ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ เห็นชอบ

(นายณัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบเหมาจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565

ปริมาณงาน

215 เมตร

รหัสสายทาง อบจ.รอ.
ชื่อสายทาง แผนกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโคกพิลา ตำบลบ่อการ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ตั้ง แผนกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโคกพิลา ตำบลบ่อการ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง											
1.1	งานวางปากท่อขนาดบ.บ.า	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานชุดรื้อผิวทาง AC เดิมแล้วทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	รื้อเปลือกชั้นบน หรือชนกับในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานวัสดุค้ำถม(จากการขนดินค้ำถม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานวัสดุค้ำถม(จากการขนส่)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา
1.7	งานรองพื้นทางวิเศษมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.10 เมตร
1.8	งานพื้นทางวิเศษมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.20 เมตร
1.9	งานพื้นทางหินคลุก (ผิวหลวม)	65	ลบ.ม.	668.54	-	668.54	43,455.10	1.3624	910.82	59,203.23	
1.10	งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
1.15	งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก	1,290	ตร.ม.	33.65	46.84	80.49	103,827.51	1.3624	109.65	141,454.60	ลึก 20 ซม.
1.16	งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2 งานผิวทาง											
2.1	Prime Coat	1,290	ตร.ม.	24.71	7.92	32.63	42,087.17	1.3624	44.45	57,339.56	
2.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	1,290	ตร.ม.	-	-	272.42	351,426.17	1.3624	371.15	478,783.02	4.00 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
3 งานผิวไหล่ทาง											
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4 งานผิวทางเชื่อม											
4.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5 งานติดตั้งจราจร											
5.1	สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	48.00	ตร.ม.	-	-	290.00	13,920.00	1.3624	395.10	18,964.61	
5.2	ชุดงาน รางเรียบ สีเทอร์โมพลาสติก	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.3	Rumble Strip	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.4	ทาสีลาย	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6 งานจราจรรถราง											
6.1	งานปรับปรุง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.1	พ้กันแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.2	พ้กันโค้งตรง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.3	ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.4	GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.2	งานติดตั้งป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
-	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
-	ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
-	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
-	ป้ายจราจรแบบ น.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
-	ป้ายจราจรแบบ น.3 - น.36	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดทั่วไป							554,715.95			755,745.01	

ปริมาณราคา

โปรแกรมประมาณราคางานบำรุงรักษาทาง

จัดทำโดย

กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน

ปรับปรุงถนนลาดยาง

วันที่

10 พฤศจิกายน 2565

เจ้าพนักงานการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

สถาปณกิจ

แขวงทางหลวงชนบทเลข 23 - บ้านโคกพิลา ตำบลเอกราช อำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด

รายละเอียดค่าจ้างต่อหน่วย

1 งานปรับผิวถนน (จากถนนเดิม) EARTH EMBANKMENT			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00	บว/ลบ.ม.(เมตร) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุด - ชม.....)			1.00 กม. =
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			16.65 บว/ลบ.ม.
ส่วนปูนตัว = 1.60 % ส่วนปูนตัวอุดเต็มคืนบทราย ผนวกค่า 1.60 ผนวกใหม่ 1.70			22.84 บว/ลบ.ม.
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			32.42 บว/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุถนน (จากถนนเดิม)			63.18 บว/ลบ.ม.
2 งานปรับผิวถนน (จากถนนเดิม) EARTH EMBANKMENT			48.19 บว/ลบ.ม.
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากถนนเดิม) : ชุดที่.....			111.37 บว/ลบ.ม.
ค่าวัสดุแหล่ง	15.00	บว/ลบ.ม.(เมตร) รถบรรทุกสิบล้อ	
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุด - ชม.....)			
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			
ส่วนปูนตัว = 1.60 %			
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			
ค่างานต้นทุนงานวัสดุถนน (จากถนนเดิม)			
6 งานปรับผิวถนน (จากถนนเดิม) SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00	บว/ลบ.ม.(เมตร) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุด - ชม.....)			20.00 กม. =
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			91.69 บว/ลบ.ม.
ส่วนปูนตัว = 1.60 %			33.59 บว/ลบ.ม.
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			125.28 บว/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุถนน (จากถนนเดิม)			200.45 บว/ลบ.ม.
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			5.73 บว/ลบ.ม.
7 งานปรับผิวถนน (จากถนนเดิม) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			258.28 บว/ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากป่าไม้	314.00	บว/ลบ.ม.(เมตร) รถบรรทุกสิบล้อสภาพง	ระยะทาง
ส่วนปูนตัว = 1.50 %			150.00 กม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			668.54 บว/ลบ.ม.
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			1002.81 บว/ลบ.ม.
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			25.42 บว/ลบ.ม.
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			91.21 บว/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุถนน (จากถนนเดิม)			1,119.44 บว/ลบ.ม.
8 งานปรับผิวถนน (จากถนนเดิม) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากป่าไม้	314.00	บว/ลบ.ม.(เมตร) รถบรรทุกสิบล้อสภาพง	ระยะทาง
ส่วนปูนตัว = 1.50 %			150.00 กม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			668.54 บว/ลบ.ม.
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			1002.81 บว/ลบ.ม.
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			25.42 บว/ลบ.ม.
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			91.21 บว/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุถนน (จากถนนเดิม)			1,028.23 บว/ลบ.ม.
10 งานปรับผิวถนน (จากถนนเดิม) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			ระยะทาง
ปริมาณวัสดุที่ซื้อ			150.00 กม. =
ปริมาณวัสดุที่ซื้อ			20,000 ซม. =
ค่าปูนคอนกรีต = 0.200 x 400 x 1,000.00			0.200 ซม.ม./ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			80,000 บว/ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			58,320 บว/ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			14,484 บว/ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			3,961 บว/ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			98,445 บว/ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			76,765 บว/ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			11,850 ซม.ม./ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			3,408 ซม.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			0,932 บว/ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			16,190 บว/ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			13,58 บว/ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			0.08 ซม.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			0,932 บว/ตร.ม. =
ค่าตั้งเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค่าทาง : ชุดที่.....)			14.51 บว/ตร.ม. =

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	10 พฤศจิกายน 2565
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโคกพิลา ตำบลโคกกรวด อำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด		

13 งานฉีดถนนปรับระดับ

- ค่าวัสดุแห้ง	314.00	บาท/ลบ.ม.	(ความ) หนา	ระบบลูกลีบอัดอากาศ	ระยะทาง	150.00	กม.	=	668.54	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนสุทธิปรับระดับ								=	668.540	บาท/ลบ.ม.

15 งาน PRIME COAT

ราคาของ CSS - LEAP จากโรงงาน	30,206.67	บาท/ตัน	หนา	ระบบลูกลีบอัดอากาศ	ระยะทาง	400.00	กม.	=	30,882.14	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร/ตร.ม.						=	24.71	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรถยกทางพริบตี : งานรถยกทางพริบตี.....)								=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT								=	32.63	บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคาของ CRS - 2 จากโรงงาน	27,076.67	บาท/ตัน	หนา	ระบบลูกลีบอัดอากาศ	ระยะทาง	400.00	กม.	=	27,752.14	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.20	ลิตร/ตร.ม.						=	5.55	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรถยกทางพริบตี : งานรถยกทางพริบตี.....)								=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT								=	13.20	บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรทำงาน Pavement In-Place Recycling										
N = [Operating Cost + AY + SC]										
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling										
A = ปริมาณของแอสฟัลต์										
Y = ราคาของแอสฟัลต์ที่ค่าขนส่ง										
S = ปริมาณปูนซีเมนต์										
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์ราคาขนส่ง										

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

ความลึกในการขุดตัด	0.20	ม.								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)										
หน่วยนำมากองรถที่ทางรถขุดตัด(O)										
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50%	X D X O.2								
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk	2,345.80	บาท/ตัน	หนา	รถบรรทุกสิบล้อทาง	ระยะทาง	3.00	กม.	=	2,403.46	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์								=	33.648	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าขนส่ง วัสดุ หนาทุก) =	49.74	X 0.20	ม.					=	9.948	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling								=	80.42	บาท/ตร.ม.

18 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

18.1 ค่างานต้นทุนงานแอสฟัลต์คอนกรีต หนา	4.00	ซม.(ON PRIME COAT)								
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ										
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อทาง)										
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00									
ขนาด AC + ค่าขนส่ง	5.200%	= 0.052	ตัน @	31,523.80	บาท/ตัน			=	1,639,238	บาท/ตัน
ขนาด AC + ค่าขนส่ง	0.74	ลบ.ม. @		783.39	บาท/ลบ.ม.			=	579,709	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าขนส่งวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต.....) =	437.13							=	437.130	บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4	1	กม. ()						=	4,630	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	15.85							=	148,499	บาท/ตร.ม.
ค่าปูน	0.90	X	10.410	X	1.00			=	2,835,927	บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน Asphalt Concrete หนา Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน								=	272,42	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานแอสฟัลต์คอนกรีต หนา	4.00	ซม.						=	10,41	ตร.ม./ตัน)
18.2 ค่างานต้นทุนงานแอสฟัลต์คอนกรีต หนา	4.00	ซม.(ON TACK COAT)								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าขนส่งวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต.....) =	437.13							=	437.130	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	12.29							=	115,145	บาท/ตร.ม.
ค่าปูน	0.90	X	10.410	X	1.00			=	2,802,574	บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน Asphalt Concrete หนา Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน								=	269,04	บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุ

- A = ราคาของแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่ เมล่อนวาคิวค่าขนส่งรวมทั้งสิ้นรวมแอสฟัลต์คอนกรีต (บาท/ตัน)
- B = ราคาปูนปอร์ตแลนด์ชนิดหนึ่งจากบ้านฉาง ถึงที่ติดตั้งงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือจุดต่อรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาปูนปอร์ตแลนด์
- ราคายางอุโมงค์พื้นที่

ฝนตกปกติ

35.50 บาท / ลิตร