



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด, กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕๕, ต่อ. ๑๕๒

ที่ รอ.๕๑๐๕๕/..... วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง


เรียน นายกองกลางบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๒๓๗๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง โครงการเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๕๑ โครงการ วงเงิน ๕๖,๖๙๙,๐๐๐ บาท

ในการนี้ คณะกรรมการจัดทำราคากลางโครงการแล้วเสร็จ โครงการที่ ๔๔ รายละเอียดดังนี้
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพธิ์ศรี ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง - บ้านน้อยชลประทาน ตำบลอุ่มเม่า อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ฝัวจรางวัลวง ๕๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. ๓๐๗/๒๕๖๖ ระยะเวลาคำเนินการ ๑๒๐ วัน


พร้อมนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการดังกล่าว แล้วเสร็จ รายละเอียดตามสิ่งที่แนบมาพร้อมนี้


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง หากเห็นชอบ โปรดลงนามเป็นหนังสือขอความเห็นชอบ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อดำเนินการตามระเบียบฯต่อไป


ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

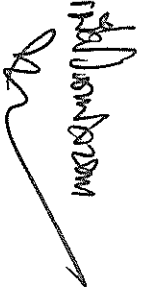
เรียน นายกองกลางบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางงาน
ก่อสร้าง เรียบร้อยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ

- ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอโปรดเห็นชอบ
- ใช้จัดทำราคากลางงานก่อนสร้าง
 - ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวัชรพงษ์ ศรีเตลืออบ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัชตวัฒน์ ดารากำหนดง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


(นายเอกเมศ วารสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
หัวหน้าเจ้าหน้าที่


พล.ต.พงษ์วิวัฒน์
นายกองกลาง




ดำเนินการตามระเบียบฯ
และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายคุณากุณี ไชยคำภา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายวิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก...จากบ้านโพธิ์ศรี ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง - บ้านน้อย
ชลประทาน ตำบลอุ่มเม่า อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๓๗๐,๐๐๐ บาท.....
๔. ลักษณะงาน
.....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก...จากบ้านโพธิ์ศรี ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง - บ้านน้อยชลประทาน
ตำบลอุ่มเม่า อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด...ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทางยาว ๑๕๐ ม.
หน้า ๐.๑๕ ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖...เป็นเงิน...๓๖๓,๓๘๕.๕๓ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
๖.๑แบบสรุปราคากลาง...ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
๖.๒แบบแสดงรายการ...ปริมาณ และราคา...ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
๖.๓
๖.๔
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๗.๑ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย.....ประธานคณะกรรมการ...หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
๗.๒ นายวีชรพงษ์ ศรีเคลือบ.....กรรมการ.....วิศวกรรมโยธาชำนาญการ
๗.๓ นายพิศวัฒน์ ศารทีกานตง...กรรมการ.....วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

		
นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย	นายวีชรพงษ์ ศรีเคลือบ	นายพิศวัฒน์ ศารทีกานตง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2566

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ บ้านโพธิ์ศรี - บ้านน้อยชลประทาน ตำบลอุ่มเม่า อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้างบ้านโพธิ์ศรี - บ้านน้อยชลประทาน ตำบลอุ่มเม่า อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 120.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ต่ำกว่าไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.ร.อ. 307 /2566

ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่ามก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	363,385.43	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
	รวมค่าก่อสร้าง	363,385.43	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	363,385.43	
สรุป			สามแสนหกหมื่นสามพันสามร้อยแปดสิบห้าบาทสี่สิบสามสตางค์

ราคา/ตร.ม. 606 บาท

หมายเหตุ แบ่งวงงานเป็น 1 วงต กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคสิือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายทัตต์วัฒน์ ตารากำนตง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านโพธิ์ศรี - บ้านน้อยชลประทาน ตำบลอุ่มเม่า อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วยx F _n	ราคากลาง
1	งานปรับบดผิวแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	600.00	1.73	1,038.00	1.3642	2.36	1,416.04
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดซั้งรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งขุดที่จัดโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	534.86	16,045.80	1.3642	729.66	21,889.68
9	ผิวทางบอร์ตและน็อคซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม.	ตร.ม.	600	399.46	239,676.00	1.3642	544.94	326,966.00
10	Expansion Joint	ม.	5	143.27	716.35	1.3642	195.45	977.24
11	Contraction Joint	ม.	50	59.66	2,983.00	1.3642	81.39	4,069.41
12	Longitudinal Joint	ม.	120	34.96	4,195.20	1.3642	47.69	5,723.09
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	20	85.91	1,718.20	1.3642	117.20	2,343.97
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
					266,372.55		รวม	363,385.43
							ปรับยอด	363,385.43

ตัวอักษร (-สามแสนหกหมื่นสามพันสามร้อยแปดสิบห้าบาทสี่สิบสามสตางค์-)

ปรับยอด

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	266,372.55
②	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านโพธิ์ศรีสว่าง - บ้านน้อยชลประทาน ตำบลอุ้มผาง อำเภอโพธารอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานบรื้บถแยกแยะเส้นทางเดิม	ตร.ม.	600.00	1.73	1,038.00	1.3642	2.36	1,416.04
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วทับ(ข้ามคลอง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(ข้ามคลอง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	534.86	16,045.80	1.3642	729.66	21,889.68
9	ผิวทางปอร์ตแลตซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม.	ตร.ม.	600	399.46	239,676.00	1.3642	544.94	326,966.00
10	Expansion Joint	ม.	5	143.27	716.35	1.3642	195.45	977.24
11	Contraction Joint	ม.	50	59.66	2,983.00	1.3642	81.39	4,069.41
12	Longitudinal Joint	ม.	120	34.96	4,195.20	1.3642	47.69	5,723.09
13	งานใส่เสทาง	ลบ.ม.	20	85.91	1,718.20	1.3642	117.20	2,343.97
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
					266,372.55		รวม	363,385.43
								363,385.43

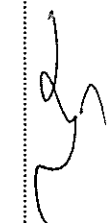
ตัวอักษร (-สามแฉกหกเหลี่ยมสามร้อยแปดสิบห้าบาทสี่สิบสามสตางค์-)

ปรับยอด

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	266,372.55
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

๙

ราคาค่าางานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยปี 2556 ลิตรละ 30.5 บาท/ซองสีง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบ อบ.จ. รอ. เลขที่ 307 /2566

งานวางป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดต่อของขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1]} (\text{ตารางค่าดำเนินการ})}{1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}=[1]}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและป่าตื้นที่ตัดไม้ตัดออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดใหญ่ มีการตัดไม้ต้นใหญ่ ขุดต่อ ถากถางวัชพืชและป่าตื้นที่ตัดไม้ตัดออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ค่า : ใช้รถกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่าางานค่าดำเนินการ งามถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= \frac{1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1]} (\text{ตารางค่าดำเนินการ})}{1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}=[1]}$$

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ค่า : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือรองพื้นทางเดิมซึ่งมาจากทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [1]} (\text{ตารางค่าดำเนินการ})}{10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}=[1]}$$

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ค่า : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือรองพื้นทางเดิมซึ่งมาจากทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [1]} (\text{ตารางค่าดำเนินการ})}{14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}=[1]}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ค่า : โครครดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเหล็กคราดและตั้งรวมกอง ตักออกทิ้งรถบรรทุกด้วยรถตัก การไปคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาลงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตั้งทิ้งรถบรรทุก ค่าตั้งบรรทุก

เพื่อชนทับเท่ากับค่าตั้งและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

$$= \frac{11.36 \text{ บาท/ตร.ม. [1]} (\text{ตารางค่าดำเนินการ})}{11.36 \text{ บาท/ตร.ม. [1]} (\text{ตารางค่าดำเนินการ})}$$

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

$$= 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าตั้งต้นและตัก(หินผุ) = 0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าชนทับ 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะชนทับให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่าางานต้นทุน} = \frac{14.58 \text{ บาท/ตร.ม. [4]}=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวลาดคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ค่า : ทับหรือผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมตั้งรวมกองและตั้งทิ้งรถบรรทุกเพื่อชนทับ ค่าตั้งทิ้งรถบรรทุกและชนทับเท่ากับค่าตั้งและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

$$= 15 \text{ ซม. [1]}$$

ปริมาตรคอนกรีต

$$= \frac{0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม.}}{0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม.}}$$

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทับคอนกรีตเดิม

$$= \frac{400 \text{ บาท/ลบ.ม.}}{400 \text{ บาท/ลบ.ม.}}$$

ค่าทับคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(หินขุ)	=	0.25	x	40.36	=	10.09	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนหิ้ว	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขบวนให้ใช้ระยะเวลาตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
ค่างานต้นทุน	=					110.09	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำได้ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ซึ่งงานต่อ

ขุดห่างจากกริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากควมยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด = 2.00 x 1.50 = 3.00 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 3.00 ลบ.ม. @ 21.47 = 64.41 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขุดปรับคันทางให้ตื้นรูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตัดขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ชักรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนหิ้ว 0 กม.

(ระยะขบวนให้ใช้ระยะเวลาตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม

ส่วนขยายตัว 8.28 x 1.25 = 10.35

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

หมายเหตุ = 31.82 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหิน(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขุดปรับคันทางให้ตื้นรูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตัดขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ชักรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัด)

ค่าขนหิ้ว 2 กม.

(ระยะขบวนให้ใช้ระยะเวลาตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม

ส่วนขยายตัว 54.32 x 1.60 = 86.91

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 86.91 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขุดปรับคันทางให้ตื้นรูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)

รวม

ส่วนขยายตัว 21.47 x - = -

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นี้ด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)

ค่างานต้นทุน = 29.56 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)



ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินชั้นล่างมาถมดินขุดตักชั้นบนบรรจุด้วยวัสดุถมที่ใช้ทำชั้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 21.77 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 38.17 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]

ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ = 61.07 บาท/ลบ.ม [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ) = - บาท/ลบ.ม [6]

ค่างานต้นทวน = 45.94 บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)

= 107.01 บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่			
ส่วนย่อยตัวของทรอยถมคันทาง	1.40	1.45			
ดินถมทับทราย ถมคันทาง	1.60	1.70			
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90			
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)					
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	x	1	x 1
		2		1,600	3

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นบนบรรจุด้วยวัสดุถมที่ใช้ทำชั้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 15.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 32.07 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 68.73 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนย่อยตัว 68.73 x 1.60 = 109.96 บาท/ลบ.ม [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ) = 55.12 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทวน = 165.08 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงงานทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถถึงดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องเพิ่มความแน่นตามพื้นที่งาน

ค่าวัสดุจากปากโปง(รวมค่าตัก) = - บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง - กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = - บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]

ส่วนย่อยตัว - x 1.50 = - บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 24.71 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ) = 87.32 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทวน = 112.03 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นบนบรรจุด้วยวัสดุถมที่ใช้ทำชั้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 15.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) = 32.07 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 68.73 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนย่อยตัว 68.73 x 1.25 = 85.91 บาท/ลบ.ม [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ) = - บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทวน = 85.91 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

9

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นทรายรองจากเทพาทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตัวแล้วมาจากสี่แยกและขอบทั่วไปได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	280.37	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง	=	77.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	357.44	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยิบตัว	=	500.41	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (นับทับ 75%)	=	34.45	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการx75%
	=	534.86	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00	ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	600.00			ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	=
				บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,057.46	+	195.33	=
คิดจากพื้นที่	25.00		ตร.ม.	[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	-	=
				บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,252.78	=
				8,447.92 บาท [3]
ค่าขนส่ง	0.03	กม.	0.03	x
				14.63 =
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	31.85	=
				796.25 บาท [5]
ลาดผูกเหล็ก	-	กม. @	-	=
				- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00	=
				206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.12	x	25.00	=
				303.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.27	x	25.00	=
				231.75 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม	9,986.56		บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	9,986.56	/	25.00	=
				399.46 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่งแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ	เหล็กเสริม RB 6	ปริมาณ	เหล็กเสริม RB 9	ปริมาณ
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	(กก.)	(กก.)	(กก.)	เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00	60.00

9

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก.	@	25.38	บาท	=	141.62	บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	7.00	บาท	=	35.00	บาท		[3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม.	@	27.78	บาท	=	8.61	บาท		[4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร	@	25.00	บาท	=	15.75	บาท		[5]
ค่าพยายาง	2.50	ม.	@	14.55	บาท	=	36.37	บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม.	@	318.00	บาท	=	120.84	บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	358.19	บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	358.19	/		2.50		=	143.27	บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	ความหนา (ม.)									
	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0		
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38		
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00		
JOINT FILLER(ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75		
JOINT SEALER(ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50		
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20		
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90		

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	27.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	25.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบใบหัตถ์ราคาก่อนประมาณราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.								[1]
ค้ำเหล็ก RB 19	3.35	กก.	@	25.38	บาท	=	85.02	บาท		[2]
พยายางของรอยต่อคอนกรีต	2.50	ม.	@	14.55	บาท	=	36.37	บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	3.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	12.00	บาท		[4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร	@	25.00	บาท	=	15.75	บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	149.14	บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	149.14	/		2.50		=	59.66	บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
-------------------------	---	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

9

ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	2.23	3.35	4.46	4.46	5.58	6.69	6.69	8.92		
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375		
ทาสี + จาระบี (ซค)	2.00	3.00	4.00	4.00	5.00	6.00	6.00	8.00		
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50		
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20		

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บพท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจกความยาว	10.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก.	@	24.55 บพท	=	141.65 บพท				[2]
รอยต่อขางรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม.	@	14.55 บพท	=	145.50 บพท				[3] (จกตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	25.00 บพท	=	62.50 บพท				[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	349.65 บพท				[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทวน	349.65	/	10.00	=	34.96 บพท/ม.				[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจกความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
T/E BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม.	@	21.47					บพท	=	24.04	บพท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-			บพท/ม.				[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	38.33			บพท/ม.				[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00			บพท/ม.				[4]
ทรายหยาบ	0.05	ม.	=	0.07	ลบ.ม.	@	357.44	=	25.02	บพท/ม.			[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.05	ม.	=	0.07	ลบ.ม.	@	###	=	132.99	บพท/ม.			[6]
ค่าใช้จ่ายรวม									202.37	บพท/ม.			[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทวน	202.37	/							202.37	บพท/ม.			[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจกการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บพท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 47.00 \text{ กม.} = (118.47 \times 13) + 300 = \text{###} \text{ บพท} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{1,840.11}{48} = 38.33 \text{ บพท} / \text{ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม.	@	21.47					บพท	=	30.05	บพท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-			บพท/ม.				[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	57.50			บพท/ม.				[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00			บพท/ม.				[4]
ทรายหยาบ	0.05	ม.	=	0.07	ลบ.ม.	@	357.44	=	25.02	บพท/ม.			[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.05	ม.	=	0.07	ลบ.ม.	@	###	=	132.99	บพท/ม.			[6]
ค่าใช้จ่ายรวม									227.55	บพท/ม.			[7]=[1]+[2]+...+[6]

9