

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ...โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง asphaltic concrete สาย อบจ.รอ. ๑๐๐๑ บ้านขุนดิน ตำบลน้ำใส อำเภอจตุรพักตรพิมาน - บ้านโพน ตำบลบ้านตุ้ม อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๐๐,๐๐๐ บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง asphaltic concrete สาย อบจ.รอ. ๑๐๐๑ บ้านขุนดิน ตำบลน้ำใส อำเภอจตุรพักตรพิมาน - บ้านโพน ตำบลบ้านตุ้ม อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๙ เมตร

๕. ราคากลางคำนวณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๕๒,๘๐๑.๖๗ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลางงานอาคาร ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๒แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ประ.๔ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๓
.....

๖.๔
.....

๖.๕
.....

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)


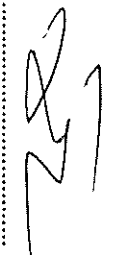

๗.๑ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย ประธานคณะกรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๗.๒ นายธีรพงษ์ ศรีศรีศิลป์ กรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการ

๗.๓ นายจตุกาญจน์ เขียมสุ่น กรรมการ สถาปนิกปฏิบัติการ.....

๗.๔
.....

๗.๕
.....

		
นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย	นายธีรพงษ์ ศรีศรีศิลป์	นายจตุกาญจน์ เขียมสุ่น
ประธาน คณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยางเพื่อใช้เป็นราคาดกลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง

ประเภทงบประมาณ งบประจำปีงบประมาณ

2566

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าขอโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง สาย อ.มจ.รอ.1001 บ้านฆุมดิน ตำบลน้ำใส อำเภอจตุรพักตรพิมาน -บ้านโพนง ตำบลบ้านตุ้ อำเภอลาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ ๘๕ / 2566 ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ขนดินผิวทาง กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดใหม่ผิวทาง ขนดินห่อหุ้ม กว้าง 0.00 เมตร

ปริมาณงาน 209.00 เมตร ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

งานที่ 1 งานปรับปรุง กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 209.00 เมตร (เสริมผิว)

งานที่ 2 งานปรับปรุง กว้าง - เมตร ระยะทาง - เมตร

รวม 209.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,254.00 ตร.ม.

ที่	รายละเอียด	รวมค่าจ้างก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	452,801.67	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินส่งหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	452,801.67	
	คิดเป็นเงิน(เงินสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)	452,801.67	
	ระยะทางดำเนินการ	209.000	ม.
	เฉลี่ยราคา	๓๖1	บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวีฑพงษ์ ศรีเคลือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ

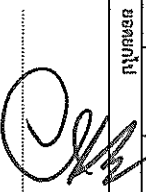
(นายจตุตถาญ เตียมสุ่น)

สถาปนิกปฏิบัติการ

๘

รหัสรายการ: **อ.บ.จ.ร.อ.**
 ชื่อรายการ: **สาย อ.บ.จ.ร.อ.01 บ้านชุมชนดิน ตำบลนาโปล อำเภอดุสิต กรุงเทพมหานคร . บ้านโหนด ตำบลวังฆาตวง**
 สถานที่ตั้ง: **สาย อ.บ.จ.ร.อ.01 บ้านชุมชนดิน ตำบลนาโปล อำเภอดุสิต กรุงเทพมหานคร . บ้านโหนด ตำบลบ้านตุ่น อำเภอดุสิต กรุงเทพมหานคร**
 209.00 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับระดับถนนลาดยาง										
	1.1 งานการนำขุกละเอียดมา	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดรื้อถอนนำลูกรังเดิมแล้วตบ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อเบ็ดอกัดวางขอบ พร้อมขนสับในชั้นที่ใกล้ลัดขัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุถมเบด(จากการขนสับดิน)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุถมเบด(จากการขนเบง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุขุกละเอียด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานหั่นทรายหั่นลูก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.10 งานหั่นทรายหั่นลูก(สำหรับงานขยายไหล่แล้ว(ขุกละเอียด)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ฝังลูกปูนรับระดับ (เมตร)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Recycling In - Place Recycling ที่ทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Recycling In - Place Recycling ที่ทางหินลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,254	ตร.ม.	5.10	7.05	12.15	15,237.00	1.3642	15.59	20,786.86	
	2.3 Asphaltic Concrete (Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ชั้นบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ชั้นบน Tack Coat)	1,254	ตร.ม.	-	-	201.67	303,009.96	1.3642	329.68	413,420.76	4.00 ซม.
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ชั้นบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ชั้นบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานติดตั้งราง										
	5.1 มีท่อรับน้ำลาดลึก เช่นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	47.00	ตร.ม.	-	-	290.00	13,630.00	1.3642	395.62	18,594.05	
	5.2 ท่อความ "เรียง" มีท่อรับน้ำลาดลึก	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Kumble Strip	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางระบาย	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานรองรางจราจร										
	6.1 งานปรับรู										
	6.1.1 หลักรวดสูง ค.ส.ล.	-	หลักร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรัดแน่น	-	หลักร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ฝั่งจราจร	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	9,600.00	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด	-	-	2,558.00	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ก.1 - ก.27	-	ชุด	-	-	1,870.00	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ข.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
						331,917.36				452,801.67	



ประธานกรรมการ



กรรมการ

๙

ประเภทถนน ปรับปรุงถนนลาดยาง

รหัส 15 พฤศจิกายน 2566

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ
สถานที่ตั้ง สาย อบ.ร.ล.1001 บ้านขุมดิน ตำบลน้ำใส อำเภอศรีนครพนม -บ้านโพน ตำบลบ้านคู อำเภออาจสามารถ จังหวัดชัยภูมิ

13 ขอบเขตถนนและคัน

· ค่าวัสดุพื้น	322.00	บาท/ลบม(เหลี่ยม) ถนนบรรทุกส้มสีแดง ระยะทาง	155.00 กม.	=	660.37 บาท/ลบม
		ค่างานตั้งถนนหินตกทุกระยะ		=	660.37 บาท/ลบม

15 งาน PAHME COAT

ราคาช่าง CSS-1EAF จากใบง	27,200.00	บาท/ตัน ถนนบรรทุกส้มสีแดง ระยะทาง	418.00 กม.	=	27,801.85 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยี่	0.80	ลิตร/ตร.ม.		=	22.28 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเชื่อมราคา (งานราคาช่างไปกรมโตโต : งานราคาช่างไปกรมโตโต.....)				=	7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานตั้งถนน PAHME COAT				=	29.56 บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคาช่าง CRS-2 จากใบง	24,853.33	บาท/ตัน ถนนบรรทุกส้มสีแดง ระยะทาง	418.00 กม.	=	25,505.18 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยี่	0.20	ลิตร/ตร.ม.		=	5.10 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานใบง ใบง งบฯยกโทษ : งาน งบฯ ยกโทษยกโทษ.....)				=	7.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานตั้งถนน TACK COAT				=	12.15 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรการใช้งาน Pavement In-Place Recycling					
N = [Operating Cost + AY + SC]					
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling					บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์					ตัน/ตร.ม
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง					บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์					ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง					บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งาน Pavement In-Place Recycling : ชุดสีเหลี่ยม 20 ซม.)					
หมายเหตุว่าหักของวัสดุพื้นข้างซีเมนต์(คิด)					
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	3.50%	X D X 0.2			
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Best	2,504.67	บาท/ตัน ถนนบรรทุกส้มสีแดง ระยะทาง	23.00 กม.	=	2,541.06 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์				=	384.16 บาท/ตร.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปูน				=	9.272 บาท/ตร.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling				=	82.92 บาท/ตร.

18 รวมต้นทุนเบสที่ติดถนน

18.1 ค่างานตั้งถนนที่ติดถนน	4.00	ชม.(GN PRIME COAT)			
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			100	กม. (ไม่เก็บ 300 กม.)	=
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 25	10,000.00			=
ยาง AC + ค่าขนส่ง	5.200%	= 0.052	ตัน @	27,951.95 บาท/ตัน	=
หินผสม + ค่าขนส่ง	0.7%	743.91	บาท/ลบม.		=
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติดถนนกรวด : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติดถนน				=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง : 1 กม. 0				=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติดถนนกรวด : งานปูเสาถนน				=	140.722 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานตั้งถนน Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน				=	2,548.111 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติดถนนกรวด : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติดถนน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติดถนนกรวด : งานปูเสาถนน				=	383.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติดถนนกรวด : งานปูเสาถนน				=	11.74

รวมค่างานตั้งถนน Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน				=	109.992 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานตั้งถนน Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน				=	2,517.381 บาท/ตัน
รวมค่างานตั้งถนน Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน				=	281.67 บาท/ตร.ม.

ค่ารวม

A = ราคาของแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่ เหลดงบงด้วยด้วยค่าขนส่งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติดถนนกรวด (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปึก (ปริมาณด้วยค่าขนส่งจากปากโม่) ซึ่งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติดถนนกรวด หรือจุดกลางรวม (บาท/ลบม.)

รวมเบส
- ราคาปูนซีเมนต์
- ราคาปูนซีเมนต์
- ราคาปูนซีเมนต์

30.50 บาท / ลิตร

9

ข้อมูลประกอบงบประมาณราคา วัสดุราคาใบจรจาย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

15 พฤศจิกายน 2566

ประเภทงาน **ปรับปรุงถนนลาดยาง** วันที่ **15 พฤศจิกายน 2566**
 ฝั่งของโครงการ **องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด**
 สถานที่ **สาย อมร.ร.อ.1001 บ้านขุมดิน ตำบลน้ำใส อำเภอดงศรีภักดีศรีษาน - บ้านโหวง ตำบลบ้านคู อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด**

รวมค่าวัสดุในงบประมาณ

1	งานขุดดินถม (รวมถมดิน) EARTH EXCAVATION								
	ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(รวม) รวมรวมทุกสิบต่อ	ระยะทาง	1.00 กม.	=	16.40	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าสิ้นเปลือง + ค่าสิ้นคั้นทาง : ชุด. ขน.....)					=	21.77	บาท/ลบ.ม.	
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	38.17	บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยกตัว	1.60 %	ส่วนยกตัวของดินถมทราย เมบ.ค่า	1.60	เมบ.ใหม่	1.70	=	61.07	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าสิ้นเปลือง (งานเดินคั้นทาง : บดพื้น.....)					=	45.54	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานที่ทุนงานวัสดุที่ถม (จากทรายส่ง) EARTH EXCAVATION					=	102.01	บาท/ลบ.ม.	
2	งานขุดดินถม (รวมถมดิน).....					=	8.09	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัดแต่งชั้นบ่บ่ไค (งานตัดแต่งชั้นบ่บ่ไค : งานตัดแต่งชั้นบ่บ่ไค.....)					=	45.94	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าสิ้นเปลือง (งานเดินคั้นทาง : บดพื้น.....)					=	54.03	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานที่ทุนงานวัสดุที่ถม (จากทรายส่ง)					=			
6	งานถมที่ด้วยวัสดุขุยมะพร้าว SOIL AGGREGATE SUBBASE								
	ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(รวม) รวมรวมทุกสิบต่อ	ระยะทาง	5.00 กม.	=	34.66	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าสิ้นเปลือง (งานวัสดุตัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด. ขน.....)					=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	66.73	บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยกตัว	1.60 %				=	109.97	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าสิ้นเปลือง (งานวัสดุตัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดพื้น.....)					=	55.12	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานที่ทุนงานของที่ทางวัสดุขุยมะพร้าว SOIL AGGREGATE SUBBASE					=	165.02	บาท/ลบ.ม.	
7	งานถมที่ด้วยดินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE								
	ค่าวัสดุจากบ่	322.00	บาท/ลบ.ม.(รวม) รวมรวมทุกสิบต่อ	ระยะทาง	155.00 กม.	=	500.27	บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยกตัว	1.50 %				=	990.56	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าสิ้นเปลือง (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผลสม (Blend).....)					=	24.71	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าสิ้นเปลือง (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดพื้น.....)					=	87.22	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานที่ทุนงานที่ทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					=	1102.59	บาท/ลบ.ม.	
8	งานถมที่ด้วยดินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE								
	ค่าวัสดุจากบ่	322.00	บาท/ลบ.ม.(รวม) รวมรวมทุกสิบต่อ	ระยะทาง	155.00 กม.	=	660.27	บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยกตัว	1.50 %				=	990.56	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าสิ้นเปลือง (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผลสม (Blend).....)					=	24.71	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานที่ทุนงานที่ทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					=	1015.27	บาท/ลบ.ม.	
10	งานขุดดินถมที่ด้วยดินถม (รวมถมดิน) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT								
	คิดจากค่าความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)					=	20.000	ซม.	
	ปริมาณวัสดุที่รื้อ					=	0.200	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยายตัว	0.200	x 1.70			=	0.340	ลบ.ม.	
	ค่าขุดดินถม	0.200	x 400	x 1.0000		=	80.000	บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าสิ้นเปลือง (งานตัด - หินรูปคั้นทาง = 40.36					=	58.320	บาท/ตร.ม.	
	ขนส่งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 x 11.400					=	13.722	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานที่ทุนงานที่ทางวัสดุที่ถม (จากทรายส่ง)					=	3.876	บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าสิ้นเปลือง (งานตัด - หินรูปคั้นทาง = 40.36					=	97.598	บาท/ตร.ม.	
	ขนส่งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 x 11.400					=	75.918	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานที่ทุนงานที่ทางวัสดุที่ถม (จากทรายส่ง)					=			
11	งานขุดดินถมที่ด้วยดินถม (รวมถมดิน) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE								
	คิดจากพื้นที่ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)					=	11.360	ลบ.ม./ตร.ม.	
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08					=	3.220	ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - คั้นและคัก..... 0.08 x 40.36					=	0.912	บาท/ตร.ม.	
	ขนส่งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 x 11.400					=	15.501	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานที่ทุนงานที่ทางวัสดุที่ถม (จากทรายส่ง) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE					=			
12	งานขุดดินถมที่ด้วยดินถม (รวมถมดิน) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE								
	คิดจากพื้นที่ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางบดที่ผลิตคอนกรีตในเครื่อง (เดิม)					=	12.61	บาท/ตร.ม.	
	จากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.05 ลบ.ม. x ส่วนขยาย 1.60					=	0.08	ลบ.ม.	
	ขนส่ง 1.000 กม. = 11.40					=	0.912	บาท/ตร.ม.	
	รวมค่างานรื้อผิวทางบดที่ผลิตคอนกรีตในเครื่อง					=	13.52	บาท/ตร.ม.	

9

ประเภทงาน **ปรับปรุงถนนลาดยาง** **รหัส** 15 พฤศจิกายน 2566
 เจ้าของโครงการ **องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด**
 สถานที่ **สาย อบ.ร.อ.1001 บ้านขุมดิน ตำบลโนนไผ่ อำเภอจตุรพักตรพิมาน -บ้านโพน ตำบลบ้านดู่ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด**

13 ระบุปริมาณและวิธี

- ค่าวัสดุต่าง 322.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) ครอบคลุมปริมาณ ระยะทาง 155.00 กม. = 660.37 บาท/ลบ.ม.
 ค่าแรงค่าทุนค่าอุปกรณ์ระยะล้น = 660.37 บาท/ลบ.ม.

15 งาน PRIME COAT

ราคาของ CSS - LEA จากโรง 27,200.00 บาท/ตัน ครอบคลุมปริมาณ ระยะทาง 418.00 กม. = 27,851.85 บาท/ตัน
 อัตราการโยน 0.80 อัตรา/ตร.ม. = 22.28 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างใหม่ โปรด : งานราคาช่างใหม่โปรด.....) = 7.28 บาท/ตร.ม.
 ค่าแรงค่าทุนรวม PRIME COAT = 29.56 บาท/ตร.ม.

16 งาน JACK COAT

ราคาของ CRS - 2 จากโรงงาน 26,853.33 บาท/ตัน ครอบคลุมปริมาณ ระยะทาง 418.00 กม. = 25,505.18 บาท/ตัน
 อัตราการโยน 0.20 อัตรา/ตร.ม. = 5.10 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างใหม่โปรด : งานราคาช่างใหม่โปรด.....) = 7.05 บาท/ตร.ม.
 ค่าแรงค่าทุนรวม JACK COAT = 12.15 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรการใช้งาน Pavement In-Place Recycling
 N = [Operating Cost + AV + SC]
 N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม. = บาท/ตร.ม.
 A = ปริมาณยางมะตอยที่คิด บาท/ตร.ม. = ต้นทุน
 Y = ราคาของแอสฟัลต์ดิบจากค่าขนส่ง บาท/ตัน = บาท/ตัน
 S = ปริมาณปูนซีเมนต์ บาท/ตร.ม. = ต้นทุน
 C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน = บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการตัดค่างาน

ความลึกในการขุดตัด 0.20 ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In-Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)
 หน่วยนำหน้าของวัสดุหินทางหินชุดที่(10) = 36.00 บาท/ตร. = 36.00 บาท/ตร.
 ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.50% X D X 0.2 = 2.200 ตัน/ลบ. = 1,900 ตัน/ลบ.ม.
 ค่าปูนซีเมนต์ชนิด 80# 2,504.67 บาท/ตัน ครอบคลุมปริมาณ ระยะทาง 23.00 กม. = 2,541.06 บาท/ตัน = 0.0170 ตัน/ตร.ม.
 ค่าปูนซีเมนต์ = 38,116 บาท/ตร. = 2,541.06 บาท/ตัน = 2,541.06 บาท/ตร.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปม 46.36 X 0.20 ม. = 9.272 บาท/ตร. = 43.198 บาท/ตร.
 รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling = 83.29 บาท/ตร. = 87.95 บาท/ตร.

18 ระบุปริมาณและวิธีครอบคลุม

18.1 ค่างานค่าทุนค่าวัสดุที่ครอบคลุม ทบ 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)
 ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ครอบคลุมปริมาณ (กม.) 100 กม.(ในเส้น 300 กม.) = 1,889 บาท/ตัน = 1,889 บาท/ตัน
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 25 10,000.00 = 25,000 บาท/ตัน = 25,000 บาท/ตัน
 ยาง AC + ค่าขนส่ง 5.200% = 0.052 ตัน @ 27,451.85 บาท/ตัน = 1,427.496 บาท/ตัน = 1,427.496 บาท/ตัน
 ฟิล์มผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ซม. 763.91 บาท/ลบ.ม. = 565.293 บาท/ตัน = 565.293 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ที่ครอบคลุมกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ที่ครอบคลุม = 383.210 บาท/ตัน = 383.210 บาท/ตัน
 ค่าขนส่งแอสฟัลต์ที่ครอบคลุมในสายทาง : 1 กม. 0 = 4,500 บาท/ตัน = 4,500 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ที่ครอบคลุมกรีต : งานปูลาด 15.02 = 140,722 บาท/ตร.ม. = 140,722 บาท/ตร.ม.
 รวมค่างานต้นทุน Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน = 2,548,111 บาท/ตัน = 2,548,111 บาท/ตัน
 ค่างานค่าทุนค่าวัสดุที่ครอบคลุม ทบ 4.00 ซม.(ON TRACK COAT)
 18.2 ค่างานค่าทุนค่าวัสดุที่ครอบคลุม ทบ 4.00 ซม.(ON TRACK COAT)
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ที่ครอบคลุมกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ที่ครอบคลุม = 383.210 บาท/ตัน = 383.210 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ที่ครอบคลุมกรีต : งานปูลาด 11.74 = 109,992 บาท/ตร.ม. = 109,992 บาท/ตร.ม.
 รวมค่างานต้นทุน Asphalt Concrete บน Track Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน = 2,517,381 บาท/ตัน = 2,517,381 บาท/ตัน
 ค่างานค่าทุนค่าวัสดุที่ครอบคลุม ทบ 4.00 ซม. เป็นเงิน 10.42 ตร.ม./ตัน) = 241.67 บาท/ตร.ม. = 241.67 บาท/ตร.ม.

ค่ารวม
 A = ราคาของแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งนำหน้าด้วยค่าขนส่งที่ตั้ง โรงงานผสมแอสฟัลต์ที่ครอบคลุม (บาท/ตัน)
 B = ราคาหินปึก ปริมาณด้วยค่าขนส่งจากปากโม่ ซึ่งที่ตั้ง โรงงานผสมแอสฟัลต์ที่ครอบคลุมกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

รวมรวม
 - ราคาน้ำมันโซล่า เกลี่ย 30.50 บาท / ลิตร
 - สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ปชต.ปกติ

9