

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแสง หมู่ที่ ๖ ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองบัวลำภูใหม่สถานี หมู่ที่ ๖ ตำบลเมยวดี อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท.....
๔. ลักษณะงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแสง หมู่ที่ ๖ ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองบัวลำภูใหม่สถานี หมู่ที่ ๖ ตำบลเมยวดี อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๔.๘๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร.....
๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๒๐,๘๗๕.๘๑ บาท
๖. บัญชีประมาณราคาากลาง ๖.๑แบบสรุปราคาากลางงานอาคาร ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น ๖.๒แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น ๖.๓ ๖.๔ ๖.๕
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคาากลาง (ราคาอ้างอิง) ๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ผู้อำนวยการของช่าง ๗.๒ นายประจักษ์ กระพืดชัย กรรมการกำหนดราคาากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ๗.๓ นายอภิชาติ ศึกษา กรรมการกำหนดราคาากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
..... นายโกเมศ วารสิทธิ์ นายประจักษ์ กระพืดชัย นายอภิชาติ ศึกษา

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ บ้านหนองแสง หมู่ที่ 6 ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก - บ้านใหม่สถานี หมู่ที่ 6 ตำบลเมยวดี อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้าง-บ้านหนองแสง หมู่ที่ 6 ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก - บ้านใหม่สถานี หมู่ที่ 6 ตำบลเมยวดี อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 164.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
พื้นที่ดินดำเนินการไม่น้อยกว่า 820.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 133 /2566

จำนวนเนื้อวันที่ 23 ไร่ 1 งาน 2567 ราคากลางมีมติเทศบาล อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นท่อนกก่อสร้าง	520,974.91	Factor F = 1.3642
		520,974.91	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
			- ที่ดิน ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	520,974.91	ห้าแสนสองหมื่นเก้าร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์

ราคา/ตร.ม. 635 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายโกลเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายประจักษ์ กระพืดชัย)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอภิชาติ ศึกษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านหนองแสง หมู่ที่ 6 ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก - บ้านใหม่สถานี หมู่ที่ 6 ตำบลเมยวดี อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่ตั้งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วตบ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วตบ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ส่งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41.00	528.71	21,677.11	1.3642	721.27	29,571.91
9	ผิวทางปอร์ทแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทนภ 0.15 ม.	ตร.ม.	820	424.31	347,934.20	1.3642	578.84	474,651.84
10	Expansion Joint	ม.	5	135.71	678.55	1.3642	185.14	925.68
11	Contraction Joint	ม.	75	81.38	6,103.50	1.3642	111.02	8,326.39
12	Longitudinal Joint	ม.	164	28.49	4,672.36	1.3642	38.87	6,374.03
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	10	82.47	824.70	1.3642	112.51	1,125.06
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
					361,890.42		รวม	520,974.91
								520,974.91

ตัวอักษร (-)ทำนองลงหมื่นเก้าร้อยเจ็ดสิบสี่บาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์(-)

ปรับยอด

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 381,890.42
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

.....ประธานกรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ

๑

เฉลี่ย

= 300.00

/

5

=

60.00 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรหรือ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าแรงและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรหรือ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตขยาย (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

P

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุหินขึ้นมาถมดินขุดตักชั้นบนรถขุดด้วยรถขุดขึ้นมาใช้ทำชั้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	5.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)		=	21.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u>1.00 กม.</u>		=	11.40	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	38.17	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุบตัว <u>38.17</u>	x	<u>1.60</u>		บาท/ลบ.ม [5]
ค่าติดตั้งชั้นบน		=	61.07	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	45.94	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
		=	<u>107.01</u>	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่		
ส่วนอุบตัวของรถถมคันทาง	1.40	1.45		
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70		
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90		
(ติชมขยิวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	x	1
	2		x	1,600
			x	3

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุสุกรังจากบ่อดินสุกรังขุดตักชั้นบนรถขุดด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)		=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u>5.00 กม.</u>		=	21.66	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	68.73	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุบตัว <u>68.73</u>	x	<u>1.60</u>		บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
		=	<u>165.08</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุสุกรังจากบ่อดินสุกรังขุดตักชั้นบนรถขุดด้วยรถขุดตักมา ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องใส่ทรายแฉะตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากบ่(รวมค่าตัก)		=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง <u> กม.</u>		=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	-	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนอุบตัว <u> </u>	x	<u>1.50</u>		บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	24.71	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	87.32	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
		=	<u>112.03</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุสุกรังจากบ่อดินสุกรังขุดตักชั้นบนรถขุดด้วยรถขุดตักมา ใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)		=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u>5.00 กม.</u>		=	21.66	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	68.73	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุบตัว <u>68.73</u>	x	<u>1.20</u>		บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
		=	<u>82.47</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทําคือ : เป็นการขนทรายจากที่ทรายถ่ย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดดินแล้ว)มาเปลี่ยนและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวดวมที่แสดงไว้แบบ

ค่าตัดจากแหล่ง	=	280.37	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	131.52	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	411.89	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยวบตัว 411.89 x 1.20	=	494.26	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินงาน + ค่าเสื่อมราคา (นับทับ 75%)	=	34.45	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)X75%
	=	528.71	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางบอร์คเลนชนิดซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00	ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	820.00			ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=
ค่าคอนกรีต + ค่าขนส่ง	2,213.98	+	195.33		=
คิดจากพื้นที่	25.00		ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	-		=
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,409.30		=
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	3.75	x	0.04	x	14.63
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	33.20		=
ลาดผูกเหล็ก	-	กบ. @	-		=
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=
ค่า PAVER	12.12	x	25.00		=
ค่าบ่ม	9.27	x	25.00		=
ค่าใช้จ่ายรวม					=
ค่างานต้นทุน	10,607.86	/	25.00		=
					<u>424.31</u> บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่งແຕ້ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ	เหล็กเสริม RB 6	ปริมาณ	เหล็กเสริม RB 9	ปริมาณ
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	(กบ.)	(กบ.)	(กบ.)	เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00	
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00	
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00	
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00	
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00	
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00	
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00	
0.15	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00	

ปริมาณวัสดุชั้นไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.			[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	@	26.36 บาท	= 147.08 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	@	7.00 บาท	= 35.00 บาท [3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม.	@	- บาท	= - บาท [4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	@	- บาท	= - บาท [5]
ค่าทยอยตัดวง	2.50 ม.	@	14.55 บาท	= 36.37 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	@	10.00 บาท	= - บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม.	@	318.00 บาท	= 120.84 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม				= 339.29 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	339.29 /			= 135.71 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

ทรายเบบทุ

ความกว้างของจากร (ม.)	ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	0.15	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	0.15	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.15	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.15	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	0.15	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.15	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	27.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	25.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.			[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	@	26.36 บาท	= 147.08 บาท [2]
ทยอยตัดวงรอยต่อคอนกรีต	2.50 ม.	@	14.55 บาท	= 36.37 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	@	4.00 บาท	= 20.00 บาท [4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	@	- บาท	= - บาท [5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	@	- บาท	= - บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				= 203.45 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	203.45 /			= 81.38 บาท/ม. [10]=[7]/[1]

ทรายเบบทุ

ความกว้างของจากร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
-----------------------	---	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

๑

ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38		
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375		
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00		
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50		
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20		

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.	[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก. @ 24.16 บาท	= 139.40 บาท [2]
หยอดยางจระบีต่อคอนกรีต	10.00 ม. @ 14.55 บาท	= 145.50 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @ - บาท	= - บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม		= 284.90 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานตีปูน	284.90 / 10.00	= 28.49 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
T/E BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.30 ม.

ชุดดิน	1.12	ลบ.ม. @ 21.47	บาท	=	24.04	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.				=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	53.87	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 411.89	=	28.83	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ #####	=	146.03	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	217.91	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานตีปูน	217.91	/	1.00	=	217.91	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขมุดรกรทุก 10 ล้อ							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง							
คิดเที่ยวละ	300- บาท						
ค่าขนส่ง	70.00	ลบ.ม. = (175.84	× 13) + 300	=	#####	บาท / เที่ยวขนส่ง	
เฉลี่ย		= 2,585.92	/	48	=	53.87	บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.40 ม.

ชุดดิน	1.40	ลบ.ม. @ 21.47	บาท	=	30.05	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.				=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	80.81	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 411.89	=	28.83	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ #####	=	146.03	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	250.86	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]



ค่างานต้นท่อน $\frac{250.86}{1.00} = 250.86$ บาท/ม. [3]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยาวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดที่ยาวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง $\frac{70.00 \text{ กม.}}{2,585.92} = \frac{175.84 \times 13 + 300}{32} = \frac{###}{80.81}$ บาท / เพื่อกำหนดส่ง
เฉลี่ย

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.60 ม.

ขุดดิน $\frac{2.36}{21.47} \text{ ลบ.ม. @ } 21.47$ บาท = $\frac{50.66}{766.36}$ บาท/ม. [1]

ค่าท่อ คลส. = $\frac{766.36}{107.74}$ บาท/ม. [2]

ค่าขนส่งท่อ = $\frac{107.74}{345.00}$ บาท/ม. [3]

ค่าวางและกลบกลับ = $\frac{345.00}{32.95}$ บาท/ม. [4]

ทรายหยาบ $\frac{0.05 \text{ ม.} = 0.08 \text{ ลบ.ม. @ } 411.89}{166.90}$ บาท/ม. = $\frac{32.95}{166.90}$ บาท/ม. [5]

คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 $\frac{0.05 \text{ ม.} = 0.08 \text{ ลบ.ม. @ } ###}{166.90}$ บาท/ม. = $\frac{166.90}{1,269.76}$ บาท/ม. [6]

ค่าใช้จ่ายรวม $\frac{1,269.76}{1.00} = 1,269.76$ บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]

ค่างานต้นท่อน $\frac{1,269.76}{1.00} = 1,269.76$ บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยาวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดที่ยาวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง $\frac{70.00 \text{ กม.}}{2,585.92} = \frac{175.84 \times 13 + 300}{24} = \frac{###}{107.74}$ บาท / เพื่อกำหนดส่ง
เฉลี่ย

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.80 ม.

ขุดดิน $\frac{3.76}{21.47} \text{ ลบ.ม. @ } 21.47$ บาท = $\frac{80.72}{1,289.72}$ บาท/ม. [1]

ค่าท่อ คลส. = $\frac{1,289.72}{143.66}$ บาท/ม. [2]

ค่าขนส่งท่อ = $\frac{143.66}{421.00}$ บาท/ม. [3]

ค่าวางและกลบกลับ = $\frac{421.00}{37.07}$ บาท/ม. [4]

ทรายหยาบ $\frac{0.05 \text{ ม.} = 0.09 \text{ ลบ.ม. @ } 411.89}{187.76}$ บาท/ม. = $\frac{37.07}{187.76}$ บาท/ม. [5]

คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 $\frac{0.05 \text{ ม.} = 0.09 \text{ ลบ.ม. @ } ###}{187.76}$ บาท/ม. = $\frac{187.76}{1,935.10}$ บาท/ม. [6]

ค่าใช้จ่ายรวม $\frac{1,935.10}{1.00} = 1,935.10$ บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]

ค่างานต้นท่อน $\frac{1,935.10}{1.00} = 1,935.10$ บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยาวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดที่ยาวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง $\frac{70.00 \text{ กม.}}{2,585.92} = \frac{175.84 \times 13 + 300}{18} = \frac{###}{143.66}$ บาท / เพื่อกำหนดส่ง
เฉลี่ย

9

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.

ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	110.57	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	2,112.15	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	258.59	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	411.89	=	45.30	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	###	=	229.48	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,991.31	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	2,991.31	/	1.00			=	2,991.31	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ระยะ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่ระยะ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{70.00 \text{ ม.} = (175.84 \times 13) + 300}{=} \frac{\text{#####}}{=} \frac{\text{บาท}}{\text{เมตรค่าขนส่ง}}$$

$$\text{เฉลี่ย} \frac{2,585.92}{=} \frac{10}{=} \frac{258.59 \text{ บาท/ม.}}{}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	134.18	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	37.50	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	411.89	=	49.42	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	###	=	250.35	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	746.68	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	746.68	/	1.00			=	746.68	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ระยะ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่ระยะ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{- \text{ ม.} = (- \times 13) + 300}{=} \frac{300.00 \text{ บาท}}{=} \frac{300.00 \text{ บาท}}{8} = \frac{37.50 \text{ บาท/ม.}}{\text{เมตรค่าขนส่ง}}$$

$$\text{เฉลี่ย} \frac{300.00}{=} \frac{8}{=} \frac{37.50 \text{ บาท/ม.}}{}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	186.35	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	411.89	=	57.66	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	###	=	292.07	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,231.08	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,231.08	/	1.00			=	1,231.08	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ระยะ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่ระยะ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{- \text{ ม.} = (- \times 13) + 300}{=} \frac{300.00 \text{ บาท}}{=} \frac{300.00 \text{ บาท}}{\text{เมตรค่าขนส่ง}}$$