

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete. สายบ้านดงเมืองเอก หมู่ที่ ๘ ตำบลศรีโคตร -- บ้านดงยาง หมู่ที่๓ ตำบลดงกลาง อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔๙๑,๐๐๐.๐๐ บาท.....

๔. ลักษณะงาน

.....โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete. สายบ้านดงเมืองเอก หมู่ที่ ๘ ตำบลศรีโคตร -- บ้านดงยาง หมู่ที่๓ ตำบลดงกลาง อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด. ขนาดผิวจราจรกว้าง.๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๐ เมตร

๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ..กรกฎาคม ๒๕๖๗ ..เป็นเงิน ..๔๙๕,๐๐๓.๓๘ ..บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ ..แบบสรุปราคากลางงานอาคาร ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๒ ..แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๓ ..

๖.๔ ..

๖.๕ ..

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

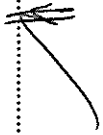


๗.๑ ..นายโกเมศ วารสิทธิ์..... ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการ

๗.๒ ..นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี..... กรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๗.๓ ..นายสัตถุภาณุ เทียมสุน..... กรรมการ สถาปนิกปฏิบัติงาน.....

๗.๔ ..

๗.๕ ..

		
นายโกเมศ วารสิทธิ์	นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี	นายสัตถุภาณุ เทียมสุน
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

สรุปประมาณราคาค่าปรับปรุงถนนลาดยางเพื่อใช้เป็นราคาากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ กรกฎาคม 2567

ประเภทงบประมาณ งบประมาณ

2567

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยาง	ประเภทงบประมาณ	งบประมาณ
ประเภท	ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE		
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง		
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
รหัสสายทาง	อบจ.รอ.		
ชื่อสายทาง	สายบ้านดงเมืองจอก หมู่ที่ 8 ตำบลศรีโคตร - บ้านดงยาง หมู่ที่ 3 ตำบลกกลาง อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด		
แบบเลขที่	93/2567	ระยะทางตลอดสายทาง	กิโลเมตร
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	กว้าง	เมตร
ปริมาณงาน	270.000	เมตร	ผิวทางกว้าง
	กว้าง	ระยะทาง	เมตร (เสริมผิว)
	กว้าง	กว้าง	เมตร (เสริมผิว)
		รวม	เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,350.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	495,003.38	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินค่าจ้าง 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกชุก ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	495,003.38	
	คิดเป็นเงิน(เงินศูนย์บาทถ้วน)	495,003.38	
	ระยะทางคำนวณการ	270.000	ม.
	เฉลี่ยราคา ตร.ม.และ	367	บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวบุศราวรรณ กาญจนะ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายจตุภาณุ เทียมสุ่ม)

สถาปนิกปฏิบัติการ

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณ 2567

รหัสสาขา อบจ.รบ.

ชื่อสายทาง สายบ้านดงเมืองจอก หมู่ที่ 6 ตำบลศรีโคตร - บ้านดงยาง หมู่ที่ 3 ตำบลกลาง อำเภอดุสิต จังหวัดนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

งบประมาณ

270,000,000.00

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าอื่น ๆ			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาตลาด		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับชั้นโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าคอกขอบทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดรีดทาง AC เดิมตัวหลัก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รีดแรงสร้างถนนผิวขอบทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รีดอัดผิวขอบทาง พร้อมชนกันในพื้นที่ศึกษา	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรีดคันทัน (จากทรายดิบอัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานรีดคันทัน (จากทรายผง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา
	1.7 งานรองพื้นทางรีดคันทัน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.20
	1.8 งานพื้นทางรีดคันทัน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.20
	1.9 งานพื้นทางผิวลาด (ผิวทาง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางผิวลาด (ผิวทาง) (สำหรับงานขยายไหล่ Recycle/In situ)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 พื้นผิวกรวดลูกรัง (ถม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling ที่ทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling ที่ทางผิวลาด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม
	1.16 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,350	ตร.ม.	5.31	7.41	12.72	17,172.00	1.3642	17.35	23,426.04	
	2.3 Asphaltic Concrete (Wearing Course)	-									
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	1,350	ตร.ม.	-	-	240.78	325,053.00	1.3642	328.47	443,437.30	4.00
3	งานผิวลาดยาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete (Wearing Course)	-									
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00
4	งานผิวทางลูกรัง										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานพื้นผิวจราจร										
	5.1 สีทอผิวพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม. (3 เส้น)	60.75	ตร.ม.	-	-	290.00	17,617.50	1.3642	395.62	24,033.79	
	5.2 ช่องว่าง "ร่องเส้น" สีทอผิวพลาสติก	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	1.00	เมตร	-	-	3,010.00	3,010.00	1.3642	4,106.24	4,106.24	
	5.4 ทรายหยาบ	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานรองเสริมแอสฟัลท์										
	6.1 งานปรับรูป	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.1 หนักบนล้อ ค.ล.ล.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หนักไถบด	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ทราย	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด	-	-	2,558.00	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ก.1 - ก.27	-	ชุด	-	-	1,870.00	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น.1	-	ชุด	-	-	3,510.00	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น.3 - น.36	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดรวม	-		-	-	-	362,852.50	-	-	495,003.38	

โครงการงบประมาณราคางานบำรุงรักษาทาง

จังหวัดโตป

กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 28 มิถุนายน 2567

ประเภทงาน บำรุงซ่อมแซมทาง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ตั้ง ชุมชนหนองจอก หมู่ที่ 3 ตำบลโคกศิคร - บ้านโคกศิคร หมู่ที่ 3 ตำบลหนองปลา อำเภอกุดชุมห่อจ.ร้อยเอ็ด

รายละเอียดปริมาณต่อหน่วย

1 งานขุดดินถม (งานดินถม) EARTH EMBANKMENT					
ค่าวัสดุที่แพง	15.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) ระบายทุกสิบต่อ	ปริมาณ	1.00 ลบ.ม.	=	16.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับทาง : ชุด - ชน.....)				=	22.41 บาท/ลบ.ม.
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	38.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.60 % ส่วนขยายตัวต่อพื้นที่ดินทราย ขนาดกว้าง 1.60 เมตร กว้าง 1.70			=	62.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับทาง : ชุด - ชน.....)				=	47.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานค้ำยันงานวัสดุค้ำยัน (จากคัมกับดิน)			=	102.63 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุหินถม (งานถมดินถม)					
ค่าวัสดุส่งขมิ้นถม (งานคัมส่งขมิ้นถม : ทรายคัมส่งขมิ้นถม.....)				=	0.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับทาง : ชุด - ชน.....)				=	47.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานค้ำยันงานวัสดุค้ำยัน (จากคัมกับดิน)			=	55.61 บาท/ลบ.ม.
6 งานถมหินทรายวัสดุถมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ค่าวัสดุที่แพง	15.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) ระบายทุกสิบต่อ	ปริมาณ	15.00 ลบ.ม.	=	71.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุที่เลือก ผู้จ้างขอขยันทาง : ชุด - ชน.....)				=	32.99 บาท/ลบ.ม.
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	104.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.60 %			=	167.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อมราคา (งานค้ำยันทาง (หินคูกก) : หิน (Blend).....)				=	56.75 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานค้ำยันงานวัสดุค้ำยัน (จากคัมกับดิน)			=	223.81 บาท/ลบ.ม.
7 งานหินทรายถมรวม CUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
ค่าวัสดุจากปกติ	192.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) ระบายทุกสิบต่อจากทาง	ปริมาณ	165.00 ลบ.ม.	=	569.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.50 %			=	854.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อมราคา (งานค้ำยันทาง (หินคูกก) : หิน (Blend).....)				=	25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อมราคา (งานค้ำยันทาง (หินคูกก) : หิน (Blend).....)				=	89.66 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานค้ำยันงานค้ำยันทางหินคูกก CUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			=	269.21 บาท/ลบ.ม.
8 งานหินทรายถมรวม CUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
ค่าวัสดุจากปกติ	192.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) ระบายทุกสิบต่อจากทาง	ปริมาณ	165.00 ลบ.ม.	=	569.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.50 %			=	854.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อมราคา (งานค้ำยันทาง (หินคูกก) : หิน (Blend).....)				=	25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานค้ำยันงานค้ำยันทางหินคูกก CUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			=	89.66 บาท/ลบ.ม.
10 งานขุดดินถมดินถม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT PAVEMENT)					
คิดจากตารางรวมของค่าใช้จ่ายจากชนิดงาน Pavement In - Place Recycle (เดิม)				=	20.000 ตร.
ปริมาณวัสดุที่ขุด				=	0.280 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	0.200 x 1.70			=	0.340 ลบ.ม.
ค่าทุกชนิดวัสดุ =	0.200 x 400 x 1.0000			=	80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทุกชนิดวัสดุ =	0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)			=	58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อม(จากคัม - ที่ขุดทุกทาง : หิน - หินผสมค้ำ = 41.71 X 0.340				=	14.181 บาท/ตร.ม.
รวมที่ระบะทาง	1.000 ลบ. = 0.340 X 11.550			=	3.927 บาท/ตร.ม.
	ค่างานค้ำยันบกรที่สร้างถนนผิวจราจร			=	98.108 บาท/ตร.ม.
	ค่างานค้ำยันบกรที่สร้างถนนผิวจราจร			=	76.428 บาท/ตร.ม.
11 งานขุดดินถมดินถม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)					
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อม (ถัว AC 5 ชน)				=	11.660 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาณวัสดุที่ขุดออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.				=	
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อม (หินหุ - หินผสมค้ำ.....)				=	3.337 ลบ.ม.
รวมที่ระบะทาง	1.000 ลบ. = 0.680 X 11.550 ระบายทุกสิบต่อ			=	0.924 บาท/ตร.ม.
	ค่างานค้ำยันบกรที่สร้างถนนผิวจราจร			=	15.921 บาท/ตร.ม.
12 งานขุดดินถมดินถม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)					
ค่าค่าจ้างบกร + ค่าเสื่อม วัสดุทางถมที่ขุดออก (หินหุ)				=	13.19 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาณวัสดุที่ขุดออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60				=	0.08 ลบ.ม.
รวมที่ระบะทาง	1.000 ลบ. = 11.55 บาท/ลบ.ม.(รวม)			=	0.924 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานบกรที่สร้างถนนผิวจราจร			=	14.11 บาท/ตร.ม.

๑

ประเภทงาน ปริมาณรวมตามรายการ
 งบค่าจ้างบริหารเงินลงทุน
 งบค่าจ้าง งบค่าจ้างบริหารเงินลงทุน
 งบค่าจ้าง งบค่าจ้างบริหารเงินลงทุน

วันที่ 28 มิถุนายน 2567

13 งานติดตั้งระบบ

- ค่าวัสดุที่นำส่ง 192.00 บาท/ลบ.ม.(เมตร) รวมรวมทุกสิ่งอย่างต่าง 165.00 มม. = 569.94 บาท/ลบ.ม.
 - ค่าแรงติดตั้งระบบ 589.960 บาท/ลบ.ม.

15 งาน PRIME COAT

ราคาของ CSS - 1EA จากใบงาน 26,733.33 บาท/คัน รวมรวมทุกสิ่งอย่างต่าง ระยะเวลา = 29,206.52 บาท/คัน
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร/ตร.ม. = 23.45 บาท/ตร.ม.
 ค่าค่าเงินบากร + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาของยางที่ใช้ : งานราคาของยางที่ใช้.....)
 ค่าแรงติดตั้งงาน PRIME COAT = 7.67 บาท/ตร.ม.
 = 31.12 บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคาของ CSS - 2 จากใบงาน 25,960.00 บาท/คัน รวมรวมทุกสิ่งอย่างต่าง ระยะเวลา = 26,533.19 บาท/คัน
 อัตราการใช้ยาง 0.20 ลิตร/ตร.ม. = 5.31 บาท/ตร.ม.
 ค่าค่าเงินบากร + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาของยางที่ใช้ : งานราคาของยางที่ใช้.....)
 ค่าแรงติดตั้งงาน TACK COAT = 7.41 บาท/ตร.ม.
 = 12.72 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Backfilling

17.1 สูตรทำงาน Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่าจ้าง Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.
 A = ปริมาณยางแอสฟัลท์ ลิตร/ตร.ม.
 Y = ราคาของแอสฟัลท์ บาท/ลิตร
 S = ปริมาณชั้นหิน คัน/ตร.ม.
 C = ราคาปริมาณชั้นหิน บาท/คัน

17.2 ข้อมูลประกอบการติดตั้งงาน

ความลึกในการทุบ 0.20 m
 ค่าค่าเงินบากร + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : สูตรเดิม 20 ซม.) 36.53 บาท/ตร.ม. = 36.53 บาท/ตร.ม.
 หนวบไม้หน้าของรถที่ทางที่ทุบ(D) 2.100 คัน/ลบ.ม. = 1.800 คัน/ลบ.ม.
 ปริมาณหินกรวด (โดยทั่วไป) 3.50% X D X 0.2 0.0140 คัน/ตร.ม. = 0.0160 คัน/ตร.ม.
 ค่าปริมาณรถบด Bitk 2,504.68 บาท/คัน รวมรวมทุกสิ่งอย่างต่าง ระยะเวลา 10.00 มม. = 2,522.42 บาท/คัน = 2,522.42 บาท/คัน
 ค่าปริมาณชั้นหิน = 35.314 บาท/ตร.ม. = 40.359 บาท/ตร.ม.
 ค่าค่าเงินบากร + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าหินขี้กู่ 1 คันรถ) = 9.678 บาท/ตร.ม. = 8.732 บาท/ตร.ม.
 รวมค่าจ้างงาน Pavement In-Place Recycling = 81.52 บาท/ตร.ม. = 85.64 บาท/ตร.ม.

18 งานติดตั้งแอสฟัลท์คอนกรีต

18.1 ค่าจ้างติดตั้งงานแอสฟัลท์คอนกรีต ทนทาน

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ที่ติดตั้งทาง 4.00 ซม.(CON PRIME COAT) = 10,000.00 คัน
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน (รวมรถที่นำส่งต่าง) ระยะเวลาขนส่ง 80 มม.(ไม่เกิน 300 มม.) = 1,690 บาท/คัน = 25,000 บาท/คัน
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = 25.000% = 0.052 คัน @ 28,454.86 บาท/คัน = 1,479,653 บาท/คัน
 หักลบ + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม. @ 633.24 บาท/ลบ.ม. = 468,598 บาท/คัน = 468,598 บาท/คัน
 ค่าค่าเงินบากร + ค่าเสื่อม (งานติดตั้งงานแอสฟัลท์คอนกรีต : ค่าขนส่งอุปกรณ์ที่ติดตั้ง.....) = 415.56 = 415,560 บาท/คัน
 ค่าขนส่งแอสฟัลท์คอนกรีตในเส้นทาง ระยะเวลา L/A 1 มม. 0 = 4,580 บาท/คัน = 4,580 บาท/คัน
 ค่าค่าเงินบากร + ค่าเสื่อม (งานติดตั้งงานแอสฟัลท์คอนกรีต : งานติดตั้งงานแอสฟัลท์คอนกรีต.....) = 415.56 = 415,560 บาท/คัน
 ค่าแรงติดตั้งงาน Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน 15.52 = 145,407 บาท/ตร.ม.
 รวมค่าจ้างติดตั้งงาน Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน = 2,508,487 บาท/คัน = 2,508,487 บาท/ตร.ม.

18.2 ค่าจ้างติดตั้งงานแอสฟัลท์คอนกรีต ทนทาน

ค่าค่าเงินบากร + ค่าเสื่อม (งานติดตั้งงานแอสฟัลท์คอนกรีต : ค่าขนส่งอุปกรณ์ที่ติดตั้ง.....) = 415.56 = 415,560 บาท/คัน
 ค่าค่าเงินบากร + ค่าเสื่อม (งานติดตั้งงานแอสฟัลท์คอนกรีต : งานติดตั้งงานแอสฟัลท์คอนกรีต.....) = 415.56 = 415,560 บาท/คัน
 ค่าแรงติดตั้งงาน Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน 12.07 = 113,084 บาท/ตร.ม.
 รวมค่าจ้างติดตั้งงาน Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน = 2,508,164 บาท/คัน = 2,508,164 บาท/ตร.ม.
 ค่าค่าเงินบากร + ค่าเสื่อม (งานติดตั้งงานแอสฟัลท์คอนกรีต : งานติดตั้งงานแอสฟัลท์คอนกรีต.....) = 415.56 = 415,560 บาท/คัน = 2,923,728 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้ง

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ขนส่งจากโรงงานผู้ผลิต
 B = ราคาที่ปิดถนนจากโรงงานผู้ผลิตจากปกติ ถึงที่ติดตั้งงานแอสฟัลท์คอนกรีต หรือจากโรงงาน (บาท/ลบ.ม.)
 รวมรวมทุก
 - ราคาขนส่งค่าจ้าง
 - ค่าของอุปกรณ์ที่ 33,500 บาท /คัน

9