



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ..องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๓/ ..วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ..ขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง ..

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ดที่ ๑๐๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลางดังกล่าว แล้วเสร็จ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับที่ ๒๑ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองตอ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลหัวช้าง - บ้านท่าใหญ่ ตำบลหนองผือ อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร เป็น ๑ งวดงาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

ลำดับที่ ๒๒ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านอ้น หมู่ที่ ๑๕ ตำบลหัวช้าง - บ้านดงแดง ตำบลดงแดง อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร เป็น ๑ งวดงาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

ลำดับที่ ๒๓ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านดงแดง หมู่ที่ ๑๔ ตำบลดงแดง - บ้านหัวนาคำ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลดงกลาง อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๕ เมตร เป็น ๑ งวดงาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

พร้อมนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว แล้วเสร็จตามสิ่งที่เสนอมาพร้อมนี้โดยกองช่าง ได้กำหนดสูตรการคำนวณ หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้ราคากลางและโปรดลงนามในบันทึกข้อความแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯได้กำหนดราคากลาง ฯ เสร็จ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯเสนอ โปรดอนุมัติให้

ลงชื่อ

(นางสาวบุศรารวรรณ ภาณุศรี)

กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

○ ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

ลงชื่อ

(นายจัตกาน เต็มแสน)

กรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองตอ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลหัวช้าง - บ้าน
 ข่าใหญ่ ตำบลหนองผือ อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว
 ๑๓๕ เมตร

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ .. องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .. ๔๙๘,๐๐๐.๐๐

๔. ลักษณะงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองตอ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลหัวช้าง - บ้านข่าใหญ่
 ตำบลหนองผือ อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๕
 เมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ ..แบบสรุปราคากลางงานอาคาร ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ ..แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)


๗.๑ ..นายโกเมศ วารสิทธิ์

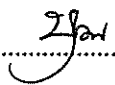
๗.๒ ..นางสาวบุศรารวรรณ ภาณุศรี

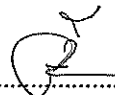
๗.๓ ..นายจิตุกาญจน์ เทียมสุน

๗.๔

๗.๕


 นายโกเมศ วารสิทธิ์
 ประธานคณะกรรมการ


 นางสาวบุศรารวรรณ ภาณุศรี
 กรรมการ


 นายจิตุกาญจน์ เทียมสุน
 กรรมการ

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองตอ หมู่ที่ 12 ตำบลหัวช้าง – บ้านป่าใหญ่ ตำบลหนองผือ

อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด

รายการวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย(บาท)	เป็นเงิน (บาท)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1	งานผิวทาง						
1.1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	
1.2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	675.00	11.14	7,519.50	7,519.50	
1.3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	
1.4	งานทรายรองพื้น	ลบ.ม.	33.75	476.10	16,068.38	16,068.38	
1.5	งานคอนกรีตซีเมนต์	ตร.ม.	675.00	403.02	272,038.50	272,038.50	
1.6	Expansion joint	ม.	5.00	148.15	740.75	740.75	
1.7	Contraction joint	ม.	60.00	90.38	5,422.80	5,422.80	
1.8	Longitudinal joint	ม.	135.00	35.42	4,781.70	4,781.70	
1.9	งานลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	14.00	151.63	2,122.82	2,122.82	
รวม					308,694.45	308,694.45	
อัตรา (ร้อยละ)					100%	100%	

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองตอ หมู่ที่ 12 ตำบลหัวช้าง + บ้านป่าใหญ่ ตำบลหนองผือ

อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด

รายการวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้น db12	ตัน	0.096	0.10	0.00	
2	เหล็กเส้น rb19	ตัน	0.178	0.18	0.00	
3	เหล็กตะแกรง	ตัน	1.069	1.07	0.00	
	รวม			1.34		
รวม					0.00	
อัตรา (ร้อยละ)				100%	0%	

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง

งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อโครงการ บ้านหนองตอ หมู่ที่ 12 ตำบลหัวช้าง - บ้านข่าใหญ่ ตำบลหนองผือ อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองตอ หมู่ที่ 12 ตำบลหัวช้าง - บ้านข่าใหญ่ ตำบลหนองผือ อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 135.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

ลูกรังรองพื้นหนา - เมตร ไหล่ทางกว้าง 0 - 0.50 เมตร

หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 675.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. /2567

คำนวณเมื่อวันที่ กรกฎาคม 2566 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	421,120.96	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานที่ 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	421,120.96	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	421,120.96	
สี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทเก้าสิบหกสตางค์			

ราคา/ตร.ม. 624 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อกรรมการ

(นายจตุกัญญา เทียมสุน)

สถาปนิกปฏิบัติกร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านหนองตอ หมู่ที่ 12 ตำบลหัวช้าง - บ้านป่าใหญ่ ตำบลหนองฝือ อำเภोजตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	675.00	11.14	7,519.50	1.3642	15.20	10,258.10
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.75	476.10	16,068.38	1.3642	649.50	21,920.48
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15	ตร.ม.	675.00	403.02	272,038.50	1.3642	549.80	371,114.92
10	Expansion Joint	ม.	5.00	148.15	740.75	1.3642	202.11	1,010.53
11	Contraction Joint	ม.	60.00	90.38	5,422.80	1.3642	123.30	7,397.78
12	Longitudinal Joint	ม.	135.00	35.42	4,781.70	1.3642	48.32	6,523.20
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	14.00	151.63	2,122.82	1.3642	206.85	2,895.95
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	290.00	-	-	-	-
					308,694.45		รวม	421,120.96
							ปรับยอด	421,120.96

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

308,694.45

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	=	$\frac{0.25}{}$	x	$\frac{41.26}{}$	=	<u>10.31</u>	บาท/ตร.ม [6]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	$\frac{0.25}{}$	x	$\frac{0.00}{}$	=	<u>0.00</u>	บาท/ตร.ม [7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
			ค่างานต้นทุน	=		<u>110.31</u>	บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{}$	x	$\frac{1.50}{}$	=	<u>3.00</u>	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{}$	ลบ.ม. @	$\frac{21.84}{}$	=	<u>65.52</u>	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.44</u>	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	<u>8.44</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{8.44}{}$ x $\frac{1.25}{}$	=	<u>10.55</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>21.84</u>	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
			ค่างานต้นทุน = <u>32.39</u> บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	<u>41.26</u>	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	<u>14.16</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	<u>55.42</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{55.42}{}$ x $\frac{1.60}{}$	=	<u>88.67</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
			ค่างานต้นทุน = <u>88.67</u> บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>21.84</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	<u>21.84</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว: $\frac{21.84}{}$ x $\frac{-}{}$	=	<u>21.84</u>	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	<u>8.24</u>	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
			ค่างานต้นทุน = <u>30.08</u> บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.20	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	38.70	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 38.70 × 1.60	=	61.92	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าติดตั้งชั้นบันได	=	-	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.84	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	108.76	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	73.63	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	121.31	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 121.31 × 1.60	=	194.09	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	250.30	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องให้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: - × 1.50	=	-	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	113.88	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	73.63	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	121.31	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 121.31 × 1.25	=	151.63	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	151.63	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	280.37	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	34.61	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	314.98	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว: 314.98 x 1.40	=	440.97	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	35.13	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x7
ค่างานต้นทุน	=	476.10	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางบอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	675.00			ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผล	1,951.79	+	202.26		=	2,154.04 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	25.00			ตร.ม.		[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	5.35		=	133.75 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,154.04		=	8,077.65 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.03 กม.	3.75	x	0.03	x	15.18	=	1.92 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	44.50		=	1,112.50 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=	206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10	
ค่า PAVER	12.21	x	25.00		=	305.25 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าปัม	9.54	x	25.00		=	238.50 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	##### บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	10,075.57	/	25.00		=	403.02 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต ทหนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก.	@	27.37	บาท	=	152.72	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	7.00	บาท	=	35.00	บาท [3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม.	@	27.78	บาท	=	8.61	บาท [4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร	@	25.00	บาท	=	15.75	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม.	@	14.99	บาท	=	37.47	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม.	@	318.00	บาท	=	120.84	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	370.39	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	370.39	/		2.50		=	148.15	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00	บาท (ประมาณ)	
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	27.78	บาท (ประมาณ)	
Joint Sealer	ลิตรละ	@	25.00	บาท (ประมาณ)	ขอเดิม 45แก็งเป็น25
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)	
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)	

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก.	@	27.37	บาท	=	152.72	บาท [2]
หยอดยางรอยต่อคอนกรีต	2.50	ม.	@	14.99	บาท	=	37.47	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	20.00	บาท [4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร	@	25.00	บาท	=	15.75	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	225.94	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	225.94	/		2.50		=	90.38	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก. @	24.58 บาท	=	141.82 บาท			[2]
หยอดขางยางรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม. @	14.99 บาท	=	149.90 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	25.00 บาท	=	62.50 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	354.22 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	354.22 /	10.00	=	35.42 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด	∅ 0.30 ม.						
ขุดดิน	1.12 ลบ.ม. @	21.84 บาท	=	24.46 บาท/ม.			[1]
ค่าท่อ คสล.			=	- บาท/ม.			[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	30.92 บาท/ม.			[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.			[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	314.98	=	22.04 บาท/ม.		[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	#####	=	126.52 บาท/ม.		[6]
ค่าใช้จ่ายรวม					195.38 บาท/ม.		[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	195.38 /	1.00	=	195.38 บาท/ม.			[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 35.00 กม. = (91.09 x 13) + 300 = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,484.17 / 48 = 30.92 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด	∅ 0.40 ม.						
ขุดดิน	1.40 ลบ.ม. @	21.84 บาท	=	30.57 บาท/ม.			[1]
ค่าท่อ คสล.			=	- บาท/ม.			[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	46.38 บาท/ม.			[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.			[4]
ทรายหยาบ หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	314.98	=	22.04 บาท/ม.		[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	#####	=	126.52 บาท/ม.		[6]

ค่างานต้นทุน	<u>216.95</u>	/	<u>1.00</u>	=	<u>216.95</u>	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง 35.00 กม.	= (91.09	x 13) + 300	=	#####	บาท / เทียบค่าขนส่ง		
เฉลี่ย	= <u>1,484.17</u>	/	<u>32</u>	=	<u>46.38</u>	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด			Ø 0.60	ม.			
ขุดดิน	<u>2.36</u>	ลบ.ม. @	<u>21.84</u>	บาท	=	<u>51.54</u>	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.					=	<u>766.36</u>	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>61.84</u>	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>345.00</u>	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ หนา 0.05 ม.	=	<u>0.08</u>	ลบ.ม. @	<u>314.98</u>	=	<u>25.19</u>	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม.	=	<u>0.08</u>	ลบ.ม. @	#####	=	<u>144.59</u>	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>1,224.74</u>	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	<u>1,224.74</u>	/	<u>1.00</u>	=	<u>1,224.74</u>	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง 35.00 กม.	= (91.09	x 13) + 300	=	#####	บาท / เทียบค่าขนส่ง		
เฉลี่ย	= <u>1,484.17</u>	/	<u>24</u>	=	<u>61.84</u>	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด			Ø 0.80	ม.			
ขุดดิน	<u>3.76</u>	ลบ.ม. @	<u>21.84</u>	บาท	=	<u>82.11</u>	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.					=	<u>1,289.72</u>	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>82.45</u>	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>421.00</u>	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ หนา 0.05 ม.	=	<u>0.09</u>	ลบ.ม. @	<u>314.98</u>	=	<u>28.34</u>	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม.	=	<u>0.09</u>	ลบ.ม. @	#####	=	<u>162.66</u>	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>1,875.28</u>	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	<u>1,875.28</u>	/	<u>1.00</u>	=	<u>1,875.28</u>	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง 35.00 กม.	= (91.09	x 13) + 300	=	#####	บาท / เทียบค่าขนส่ง		
เฉลี่ย	= <u>1,484.17</u>	/	<u>18</u>	=	<u>82.45</u>	บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.00 ม.

ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	112.47	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	148.41	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @ 314.98	=	34.64	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @ #####	=	198.81	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						770.88	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	770.88	/	1.00		=	770.88	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน								
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	35.00	กม. = (91.09	x 13) + 300	=	#####	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย		=	1,484.17	/	10	=	148.41	บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.20 ม.

ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	136.50	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	37.50	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @ 314.98	=	37.79	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @ #####	=	216.89	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						749.00	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	749.00	/	1.00		=	749.00	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน								
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	-	กม. = (-	x 13) + 300	=	300.00	บาท / เที่ยวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย		=	300.00	/	8	=	37.50	บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.50 ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	21.84	บาท	=	189.57	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @ 314.98	=	44.09	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @ #####	=	253.04	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,181.70	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,181.70	/	1.00		=	1,181.70	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน								
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท								

เฉลี่ย

$$= \frac{300.00}{5} = 60.00 \text{ บาท / ม.}$$

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

๑