



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๕/ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอดูความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่๑๐๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๘๐ โครงการ วงเงิน ๕๗,๖๐๘,๐๐๐ บาท

ในการนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วเสร็จรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่ ๖๑ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายทางหลวงชนบท รอ.๔๐๕๒ - บ้านเหล่าบึงแก้ว ตำบลพนมไพร - บ้านกุดหลด ตำบลวาริชิวาสี อำเภอนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๕ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ.๑๕๔/๒๕๖๗ แบ่งเป็น ๑ งานตงาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

ลำดับที่ ๖๓ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายทางหลวงแผ่นดิน ๒๐๔๓ - บ้านชะโด ตำบลพนมไพร อำเภอนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๕ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ.๑๕๘/๒๕๖๗ แบ่งเป็น ๑ งานตงาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

ลำดับที่ ๖๕ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายทางหลวงชนบท รอ.๔๐๕๒ - บ้านกุดหลด ตำบลวาริชิวาสี อำเภอนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๕ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ.๒๑๔/๒๕๖๗ แบ่งเป็น ๑ งานตงาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จตามที่เสนอมาพร้อมนี้โดยกองช่างได้กำหนดสูตรการคำนวณ หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง หากเห็นชอบโปรดลงนามในบันทึกข้อความแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ด้วยคณะกรรมการฯได้กำหนดราคากลางฯ
เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่
คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดเห็นชอบให้
๑. ใช้เป็นราคากลาง
๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ลงชื่อ (นายโกเมศ วารสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ (นายประจักษ์ กระพืด้อย)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ (นายทวิศักดิ์ การเกษ)
และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด
นายช่างโยธาอาวุโส

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไฉนนิมพงศ์)

รองนายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายทางหลวงชนบท รพ.๔๐๕๒ ถึง
บ้านเหล่าบึงแก้ว ตำบลพนมไพร - บ้านกุดทวด ตำบลวาริชิวาสี อำเภอนามไพร จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๖๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๕ ตร.ม.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๖๖,๙๕๔.๓๑ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณและราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔


๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายประจักษ์ กระพืดชัย กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๗.๓ นายทวีศักดิ์ การะเกษ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส



นายโกเมศ วารสิทธิ์



นายประจักษ์ กระพืดชัย



นายทวีศักดิ์ การะเกษ

สรุปประมาณราคาค่าปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 18 มิถุนายน 2567

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยาง	ประเภทงบประมาณ	งบประจำปีประมาณ	2567
ประเภท	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete			
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง			
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
รหัสสายทาง	อบจ.รอ.			
ชื่อสายทาง	ทางหลวงชนบท รอ.4052 - บ.เหล่าบึงแก้ว ต.พนมไพร - บ.กุดหลด ต.วาริชวีส์ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด			
แบบเลขที่	154 /2567	ระยะทางตลอดสายทาง	0.000	กิโลเมตร
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	กว้าง	5.00	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	กว้าง	0.00	เมตร
ปริมาณงาน	0.265	กม.	กม.	ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร
	ช่วงที่ 1 ปรับปรุงถนน	กว้าง	เมตร	ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร (Recycling) ลูกรีง
	ช่วงที่ 2 ปรับปรุงถนน	กว้าง	เมตร	ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร (Recycling) หินคลุก
	ช่วงที่ 3 งานเสริมผิวทาง	กว้าง	5.00 เมตร	ระยะทาง 0.265 กิโลเมตร (เสริมผิว)
			รวม	0.265 กิโลเมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,325.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	466,954.31	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกชุก ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	466,954.31	
	คิดเป็นเงิน(เงินสี่แสนหกหมื่นหกพันเก้าร้อยห้าสิบลบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)	466,954.31	

ระยะทางดำเนินการ 0.265 กม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 352 บาท

ลงชื่อประธานคณะกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายประจักษ์ กระพี้สัจย์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ การะเกษ)

นายช่างโยธาอาวุโส

๑

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณปี 2567

รหัสสายทาง อบจ.วอ.

ชื่อสายทาง ทางหลวงชนบท รพ.4052 - บ.เหล่าบึงแก้ว ต.พนมไพร - บ.กุดเหล็ก ต.วาริชวีถี อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

265 เมตร

สถานที่ตั้ง ทางหลวงชนบท รพ.4052 - บ.เหล่าบึงแก้ว ต.พนมไพร - บ.กุดเหล็ก ต.วาริชวีถี อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดคอนกรีตหนา	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขูดหรือฉีกผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 วัสดุโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 วัสดุผิวถนนพร้อมชนกันที่ไหล่ข้างเดียว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุคั่นถนน(จากการงานดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุคั่นถนน(จากการขุด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา
	1.8 งานพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.20 เมตร
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก (ผิวหลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.20 เมตร
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling ที่ทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling ที่ทางหินคลุก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.16 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,325	ตร.ม.	4.71	7.41	12.12	16,060.52	1.3642	16.54	21,909.76	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,325	ตร.ม.	-	-	228.33	302,533.16	1.3642	311.48	412,715.74	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานตีเส้นจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	60.00	ตร.ม.	-	-	290.00	17,400.00	1.3642	395.62	23,737.08	
	5.2 ข้อความ "เรียงเวียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรตั้งเคราะห										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	1	ชุด	-	-	2,558.00	2,558.00	1.3642	3,489.62	3,489.62	
	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	2	ชุด	-	-	1,870.00	3,740.00	1.3642	2,551.05	5,102.11	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.3 - บ.36	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป							342,291.68			466,954.31	

ประมาณราคา

๑

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง วันที่ 18 มิถุนายน 2567
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ทางหลวงชนบท รอ.4052 - บ.เหล่าบึงแก้ว ต.พนมไพร - บ.กุตเหล็ก ต.วาริชภูมิ อ.พนมไพร
 สถานที่ตั้ง ทางหลวงชนบท รอ.4052 - บ.เหล่าบึงแก้ว ต.พนมไพร - บ.กุตเหล็ก ต.วาริชภูมิ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด

รายการราคาข้างล่างนี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

1 งานวัสดุหินถม (จากกวดเซต) EARTH EMBANKMENT					
ค่าวัสดุชั้นล่าง	15.00	บาท/ลบ.ม (รวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม.	= 16.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินชั้นล่าง : ขุด - ขน.....)					= 22.41 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง					= 38.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว	= 1.60 %	ส่วนเบ็ดตัวของหินดินปนทราย แนวทำ 1.60 แนวใหม่ 1.70			= 62.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินชั้นล่าง : ขุด - ขน.....)					= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นฐานงานวัสดุหินถม (จากกวดเซต) EARTH EMBANKMENT					= 109.63 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุหินถม (จากงานดินตัด)					
ค่าดินตั้งชั้นบด (งานดินตั้งชั้นบด : งานตัดตั้งชั้นบด.....)					= 8.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินชั้นล่าง : ขุด - ขน.....)					= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นฐานงานวัสดุหินถม (จากงานดินตัด)					= 55.61 บาท/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นทางวัสดุรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ค่าวัสดุชั้นล่าง	15.00	บาท/ลบ.ม (รวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	15.00 กม.	= 71.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)					= 32.99 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง					= 104.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว	= 1.60 %				= 167.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกวิ่งรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)					= 56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นฐานรองพื้นทางวัสดุรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE					= 223.81 บาท/ลบ.ม.
7 งานหินหยาบหินกลุ่ก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
ค่าวัสดุจากปากไม้	314.00	บาท/ลบ.ม (รวม) รถบรรทุกสิบล้อลากหิ้ว	ระยะทาง	166.00 กม.	= 694.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว	= 1.50 %				= 1041.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินหยาบ (หินกลุ่ก) : ผสม (Blend).....)					= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินหยาบ (หินกลุ่ก) : ขุด - ขน.....)					= 89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นฐานงานหินหยาบหินกลุ่ก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					= 1156.16 บาท/ลบ.ม.
8 งานหินหยาบหินกลุ่ก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน					
ค่าวัสดุจากปากไม้	314.00	บาท/ลบ.ม (รวม) รถบรรทุกสิบล้อลากหิ้ว	ระยะทาง	166.00 กม.	= 694.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว	= 1.50 %				= 1041.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินหยาบ (หินกลุ่ก) : ผสม (Blend).....)					= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นฐานงานหินหยาบหินกลุ่ก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน					= 1065.50 บาท/ลบ.ม.
10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม) (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)					
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม)					= 20,000 ซม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อ					= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.200 x 1.70				= 0.340 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต	= 0.200 x 400 x 1.0000				= 80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าหุบกอนกรีต	= 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)				= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปพื้นทาง : หินผุ - ดินและตัก	= 41.71 X 0.340				= 14.181 บาท/ตร.ม.
ชนิดระยะทาง	1,000 กม. = 0.340 X 11.550				= 3.927 บาท/ตร.ม.
ค่างานชั้นฐานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต					= 98.108 บาท/ตร.ม.
ค่างานชั้นฐานรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม)					= 76.428 บาท/ตร.ม.
11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)					= 11.660 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.					=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดินและตัก.....)	= 0.08 x 41.71				= 3.337 ลบ.ม.
ชนิดระยะทาง	1,000 กม. = 0.080 X 11.550 รถบรรทุกสิบล้อ				= 0.924 บาท/ตร.ม.
ค่างานชั้นฐานงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)					= 15.921 บาท/ตร.ม.
12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีตด้วยเครื่องจักรหรือขุดกลับ					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีต (Millng)					= 13.19 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60					= 0.08 ลบ.ม.
ชนิดระยะทาง	1,000 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม (รวม)				= 0.924 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีต					= 14.11 บาท/ตร.ม.

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง วันที่ 18 มิถุนายน 2567
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ทางหลวงชนบท รอ 4052 - บ.เหล่าช้างแก้ว ต.พนมไพร - บ.กุตหลด ต.วาริชภูมิ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด
 สถานที่ตั้ง ทางหลวงชนบท รอ 4052 - บ.เหล่าช้างแก้ว ต.พนมไพร - บ.กุตหลด ต.วาริชภูมิ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด

13 งานหินคลุกปรับระดับ
 - ค่าวัสดุในแหล่ง 314.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกกลับต่อลากพ่วง ระยะทาง 166.00 กม. = 694.24 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานคันหมุนหินคลุกปรับระดับ = 694.24 บาท/ลบ.ม.

15 งาน PRIME COAT
 ราคาขาย CSS - IEAP จากโรงงาน 28,733.33 บาท/ตัน รถบรรทุกกลับต่อลากพ่วง ระยะทาง 380.00 กม. = 29,355.72 บาท/ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร/ตร.ม. = 23.48 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขางโหลโค้ด : งานราคาขางโหลโค้ด.....) = 7.67 บาท/ตร.ม.
 ค่างานคันหมุนงาน PRIME COAT = 31.15 บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT
 ราคาขาย CRS - 2 จากโรงงาน 22,933.33 บาท/ตัน รถบรรทุกกลับต่อลากพ่วง ระยะทาง 380.00 กม. = 23,555.72 บาท/ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.20 ลิตร/ตร.ม. = 4.71 บาท/ตร.ม. 0.3
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขางโหลโค้ด : งานราคาขางโหลโค้ด.....) = 7.41 บาท/ตร.ม.
 ค่างานคันหมุนงาน TACK COAT = 12.12 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling
 17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$
 N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.
 A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ลิตร/ตร.ม.
 Y = ราคาขายแอสฟัลต์บวกราคาค่าขนส่ง บาท/ตัน
 S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ลิตร/ตร.ม.
 C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกราคาค่าขนส่ง บาท/ตัน
 17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ
 ความลึกในการขุดกลับ 0.20 ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) = 36.53 บาท/ตร.ม. = 36.53 บาท/ตร.ม.
 หน่วยนำร่องของวัสดุที่ขุดกลับ(D) = 2,100 ตัน/ลบ.ม. = 1,800 ตัน/ลบ.ม.
 ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% X D X 0.2 = 0.0140 ตัน/ตร.ม. = 0.0160 ตัน/ตร.ม.
 ค่าปูนซีเมนต์ Bulk 2,401.87 บาท/ตัน รถบรรทุกกลับต่อลากพ่วง ระยะทาง 64.00 กม. = 2,506.96 บาท/ตัน = 2,506.96 บาท/ตัน
 ค่าปูนซีเมนต์ = 35.097 บาท/ตร.ม. = 40.111 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) = 48.39 X 0.20 ม. = 9.678 บาท/ตร.ม. = 8.752 บาท/ตร.ม.
 รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling = 81.31 บาท/ตร.ม. = 85.32 บาท/ตร.ม.

18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 18.1 ค่างานชั้นปูนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)
 ปริมาณงาน Asphalt Concrete หักโครงการ = 10,000.00 ตัน
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกกลับต่อลากพ่วง) ระยะทางขนส่ง 80 กม.(ไม่เกิน 300 กม.) = 1,690 บาท/ตัน
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = 25.000 บาท/ตัน
 ยางAC + ค่าขนส่ง 5.200% = 0.052 ตัน @ 23,457.39 บาท/ตัน = 1,219.784 บาท/ตัน
 หินเทพ + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 809.09 บาท/ลบ.ม. = 598.727 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 415.56 = 415.560 บาท/ตัน
 ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. () = 4.580 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 15.52 = 145.407 บาท/ตร.ม.
 ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00 = 2,410.747 บาท/ตัน
 รวมค่างานคันหมุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน = 2,410.747 บาท/ตัน
 ค่างานชั้นปูนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน) = 231.58 บาท/ตร.ม.

18.2 ค่างานชั้นปูนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 415.56 = 415.560 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 12.07 = 113.084 บาท/ตร.ม.
 ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00 = 2,378.424 บาท/ตัน
 รวมค่างานคันหมุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน = 2,378.424 บาท/ตัน
 ค่างานชั้นปูนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน) = 228.33 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร
 A = ราคาขายแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่ แล่งบวกราคาค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)
 B = ราคาหินปอกไม่บวกราคาค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)
 หมายเหตุ
 - ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 33.50 บาท / ลิตร
 - ลายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ