

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านโพธิ์ศรี หมู่ที่ ๑ ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพธารอง - บ้านดอนโอง ตำบลดอนโอง อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ... องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๕๐๐,๐๐๐.....บาท.....

๓. ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพธิ์ศรี หมู่ที่ ๑ ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพธารอง - บ้านดอนโอง ตำบลดอนโอง อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๖๖ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๗๔,๑๑๘.๗๗ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ ...แบบสรุปราคากลาง.ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๕.๒ ...แบบแสดงรายการ.ปริมาณ และราคา.ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ ...นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง.....

๖.๒ ...นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง.....

๖.๓ ...นายวีชรพงษ์ ศรีเคลือบ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ.....

.....
นายโกเมศ วารสิทธิ์.....
นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย.....
นายวีชรพงษ์ ศรีเคลือบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปตารางงานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคาากลาง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ บ้านโพธิ์ศรี หมู่ที่ 1 ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้างบ้านโพธิ์ศรี หมู่ที่ 1 ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพธิ์ทอง - บ้านดอนโอง ตำบลดอนโอง อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 166.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
อุกสร้างรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางอุกกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 830.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 206 /2566

คำนวณเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม 2567 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	484,118.97	Factor F = 1.3642 - เงินส่วนหัวจ่าย 0% - เงินประกันผลงานที่ 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	484,118.97	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	484,118.97	สี่แสนแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบแปดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์

ราคา/ตร.ม. 583 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายเอกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้ช่วยกรรมการกองช่าง
ลงชื่อ กรรมการ
(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ กรรมการ
(นายรัชชพรพงษ์ ศรีเคลือบ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
บ้านโพธิ์ศรี หมู่ที่ 1 ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพธารอง - บ้านดอนไธสง ตำบลดอนไธสง อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วยx F _n	ราคากลาง
1	งานปรับบดอัดแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
3	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
5	งานตีบดคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	462.74	18,509.60	1,3642	631.27	25,250.80
9	ผิวทางบ่อรต์เลนตีบดคอนกรีต พนว 0.15 ม	ตร.ม.	830	388.19	322,197.70	1,3642	529.57	439,542.10
10	Expansion Joint	ม.	5	114.55	572.75	1,3642	156.27	781.35
11	Contraction Joint	ม.	75	90.61	6,795.75	1,3642	123.61	9,270.76
12	Longitudinal Joint	ม.	166	35.65	5,917.90	1,3642	48.63	8,073.20
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	10	88.02	880.20	1,3642	120.08	1,200.77
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ด.1 - ด.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
					354,873.90		รวม	484,118.98
							ประหยัด	484,118.97

ตัวอักษร (-) สันนิษฐานเป็นพื้นที่ข้อยกเว้นเป็นค่าปลีกตัดค่า (-)

รวม

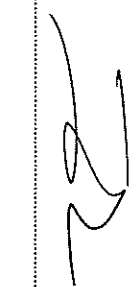
- ① ผลรวมค่างานต้นท่งงานก่อสร้าง
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	354,873.90
=	1,3642

.....ประธานกรรมการ.....



.....กรรมการ.....



.....กรรมการ.....

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทขนส่ง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามแบบ อบจ. รอ. เลขที่ 206 /2567

งานวางยางและชุดท่อ (Clearing and Grubbing)			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าชุดต่อขนาดเบา		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
		=	1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่าขั้นต้นและป่าดงหนักริมดินออกด้วย
งานถางป่าชุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดไม้ขั้นต้น ชุดต่อ ถางถางวัชพืชและป่าดงหนักริมดินออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งชั้นทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกี่ยตื้นถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าชุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากลักษณะงานใกล้เคียงกับ

ค่าดำเนินการ	=	1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานชุดรื้อถอนทางเดิมแล้วตัดทับ(อุ้กร้าง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทดแทนใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานชุดรื้อถอนทางเดิมแล้วตัดทับ(ถมดินลูกร 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทดแทนใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : เกรดตลึง 5 ซม. ดึงรถยกสี่ล้อติดล้อและตั้งรอกยก ตัดออกชั้นบนบรรทุกด้วยรถตัก การใส่คราดใช้ความเร่งและทำงานเมื่อชั้นทางแอสฟัลต์ถึงชั้นล่างของพื้นที่ทาง จึงนำค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องเป็น 2 เท่าของงานชุดถมพื้นรวมก็ค่าตัดชั้นบนรถตัก ค่าตัดกับรถยก

 เพื่อขมทิ้งเท่าที่ค่าตัดและตัดที่เศษ

 คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.

 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาณรถสี่ล้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตัด(เพิ่ม)	=	0.08 x 41.71
ค่าขมทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00
(ระยะขมทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมชั้นรองทุกชั้นพร้อมทั้ง ค่าตัดกับรถยกและขมทิ้งเท่าที่ค่าตัดและตัดที่เศษ

 คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

 ปริมาตรคอนกรีต

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม.
ค่าขมทิ้ง 0 กม.	=	0.25 x 4.171
ค่าขมทิ้ง 0 กม.	=	0.25 x 0.00
(ระยะขมทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	110.42 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 ศึกษากาการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานคือ
 ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 ลึกจากรากยาวท่อ 1.00 ม.
 ปริมาณงานขุด = 2.00 x 1.50 = 3.00 ลบ.ม.
 ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 3.00 ลบ.ม. @ 22.03 = 66.09 บาท/ม.
 กรณีที่กำหนดให้ขุดหน้าไปไว้ที่หน้าขุด ค่าค่าขนส่งท่อขึ้นตามระยะทางขนส่ง
 วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อวางท่อ

งานตัดหิน (Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินหรือตัดหินทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางใหม่หรือปรับคันและระดับตามกำหนด ตัดทิ้งรวมกองและทิ้งขังบรทุกไปทั้ง โดยใช้รถตัก ขั้รถ
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
 ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
 (ระยะขนขที่ให้มีระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมทั้งแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)
 รวม = 8.53 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
 ส่วนขยายตัว 8.53 x 1.25 = 10.66 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
 รวม = 32.69 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
 หมายเหตุ
 ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหิน (Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางใหม่ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดรวมกองและทิ้งขังบรทุกไปทั้ง โดยใช้รถตัก ขั้รถ
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 41.71 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
 ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
 (ระยะขนขที่ให้มีระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมทั้งแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)
 รวม = 55.98 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
 ส่วนขยายตัว 55.98 x 1.60 = 89.56 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
 รวม = 89.56 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานตัดหินทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง (Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางใหม่หรือปรับคันและระดับตามกำหนด
 ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
 รวม = 22.03 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
 ส่วนขยายตัว 22.03 x - = 22.03 บาท/ลบ.ม [4]
 ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใต้ = 8.32 บาท/ลบ.ม [5]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
 รวม = 30.35 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตัดขึ้นบรทุกด้วยรถขุดคันมาใช้ทำคันทาง
 ค่าวัสดุจากแหล่ง = 5.00 บาท/ลบ.ม [1]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
 รวม = 38.96 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
 ส่วนขยายตัว 38.96 x 1.60 = 62.33 บาท/ลบ.ม [5]
 ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใต้ = - บาท/ลบ.ม [6]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
 รวม = 109.62 บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนย่อยตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45		
ดินถมทราย ถมคันทาง	1.60	1.70		
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90		
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				
ค่าสัมประสิทธิ์	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	x	$\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{3}$
		2		1,600

งานรองพื้นทางวัสดุถมรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดค้ำขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือหินทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขง)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	70.42	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว 70.42 x	=	112.67	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตทำ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	169.42	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินลูก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการขุดลูกตักหินลูกรังด้วยรถบรรทุก ก่อนที่จะทำการบดอัดและตั้งได้ความหนาตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากป่าไม้(รวมค่าตัด)	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว - x	=	-	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผลง)	=	25.14	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตทำ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	114.80	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุถมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดค้ำขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขง)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	70.42	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว 70.42 x	=	88.02	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตทำ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6]
	=	88.02	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าขุดค้ำแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้แน่นว ระดับ และรูปผิวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	280.37	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	24.83	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	305.20	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนย่อยตัว 305.20 x	=	427.28	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตทำ 7596)	=	35.46	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)X75%
	=	462.74	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานขึงโครงถ่าง	830.00	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00					= บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าขนส่ง	2,023.50	+	205.72					= 2,229.21 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.						[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	-					= - บาท
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,229.21					= 8,359.53 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	3.75	x	0.04					= 2.40 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	34.73					= 868.25 บาท [5]
ลาดผูกเหล็ก	-	กบ. @	-					= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00					= 206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	10.75	x	25.00					= 268.75 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าอื่น	-	x	25.00					= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้ช่วยรวม								= 9,704.93 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นท่อน	9,704.93	/	25.00					= 388.19 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานขึงโครงถ่างน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในตารางประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ซ้ำลงแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)	
	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00	
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00	
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00	
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00	
0.15	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00	
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00	
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00	
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00	

ปริมาณวัสดุขึงไม่รวมตัวถูงเหล็ก

รายละเอียดขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	27.37	บาท				= 152.72 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	7.00	บาท				= 35.00 บาท [3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม. @	27.78	บาท				= 8.61 บาท [4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร @	25.00	บาท				= 15.75 บาท [5]
ค่าหอยด่าง	2.50	ม. @	15.22	บาท				= 38.05 บาท [6](จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม. @	10.00	บาท				= - บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้ช่วย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	95.40	บาท				= 36.25 บาท [8]
ค่าใช้ช่วยรวม								= 286.38 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นท่อน	286.38	/	2.50					= 114.55 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างของจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 19 (กม.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นยาง)	ราคาตารางเมตรละ	@	27.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	25.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบใบสั่งซื้อราคาต่อหน่วยประมาณ)			
ยอดเงิน 45,660.00 บาท			

รอยต่อเพื่อหดตัวของราง(Contraction Joint)

คิดราคากวามยาว	2.50 ม.									
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กม. @	27.37 บาท				152.72 บาท				[2]
รอยต่อขางรอยต่อคอนกรีต	2.50 ม. @	15.22 บาท				38.05 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด @	4.00 บาท				20.00 บาท				[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร @	25.00 บาท				15.75 บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม. @	10.00 บาท				- บาท				[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						226.52 บาท				[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทูน	226.52 /	2.50				90.61 บาท/ม.				[10]=[9]/[1]

หน่วย	ความกว้างของราง (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
		ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
	DOWEL BAR RB 19 (กม.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
	ชุด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
	ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
	JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
	แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี มี Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากควมยาว	10.00 ม.									
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กม. @	24.58 บาท				141.82 บาท				[1]
รอยต่อขางรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม. @	15.22 บาท				152.20 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	25.00 บาท				62.50 บาท				[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						356.52 บาท				[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทูน	356.52 /	10.00				35.65 บาท/ม.				[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากควมยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กม.)	5.77
ชุด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.30 ม.
 จุดดิน 1.12 กม./ม. @ 22.03 บาท = 24.67 บาท/ม. [1]
 ค่าท่อ คอนกรีต. = - บาท/ม. [2]

ค่าขนส่งท่อ									
ค่าวางและกลับท่อ									
ทรายหนา	0.05	m.	0.07	ลบ.ม. @	305.20	=	31.26	บาท/ม.	[3]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5	0.05	m.	0.07	ลบ.ม. @	###	=	140.00	บาท/ม.	[4]
ค่าจ้างกรรม						=	21.36	บาท/ม.	[5]
ค่าจ้างขั้นบันได						=	131.65	บาท/ม.	[6]
ค่าจ้างขั้นบันได	195.93	/	1.00			=	195.93	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
หมายเหตุ							195.93	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
คำนวณตั้งท่อค้ำจากการขุดโดยรอบรทุก 10 ล้อ ที่ระยะ 13 ต้น									
คำนวณตั้งขั้น - ลง คิวที่ระยะ 300.- บาท									
คำนวณตั้ง	35.00	กม.	= (92.36	× 13) + 300	=	###	บาท / เที่ยวคำนวณตั้ง	
เฉลี่ย			=	1,500.68	/	48	=	31.26	บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.									
ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	30.84	บาท/ม.		[1]
ค่าท่อ คลส.					=	-	บาท/ม.		[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	46.89	บาท/ม.		[3]
ค่าวางและกลับท่อ					=	140.00	บาท/ม.		[4]
ทรายหนา	0.05	m.	0.07	ลบ.ม. @	305.20	=	21.36	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5	0.05	m.	0.07	ลบ.ม. @	###	=	131.65	บาท/ม.	[6]
ค่าจ้างกรรม						=	217.73	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่าจ้างขั้นบันได	217.73	/	1.00			=	217.73	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ									
คำนวณตั้งท่อค้ำจากการขุดโดยรอบรทุก 10 ล้อ ที่ระยะ 13 ต้น									
คำนวณตั้งขั้น - ลง คิวที่ระยะ 300.- บาท									
คำนวณตั้ง	35.00	กม.	= (92.36	× 13) + 300	=	###	บาท / เที่ยวคำนวณตั้ง	
เฉลี่ย			=	1,500.68	/	32	=	46.89	บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.									
ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	51.99	บาท/ม.		[1]
ค่าท่อ คลส.					=	766.36	บาท/ม.		[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	62.52	บาท/ม.		[3]
ค่าวางและกลับท่อ					=	345.00	บาท/ม.		[4]
ทรายหนา	0.05	m.	0.08	ลบ.ม. @	305.20	=	24.41	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5	0.05	m.	0.08	ลบ.ม. @	###	=	150.46	บาท/ม.	[6]
ค่าจ้างกรรม						=	1,225.87	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่าจ้างขั้นบันได	1,225.87	/	1.00			=	1,225.87	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ									
คำนวณตั้งท่อค้ำจากการขุดโดยรอบรทุก 10 ล้อ ที่ระยะ 13 ต้น									
คำนวณตั้งขั้น - ลง คิวที่ระยะ 300.- บาท									
คำนวณตั้ง	35.00	กม.	= (92.36	× 13) + 300	=	###	บาท / เที่ยวคำนวณตั้ง	
เฉลี่ย			=	1,500.68	/	24	=	62.52	บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.									
ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	82.83	บาท/ม.		[1]
ค่าท่อ คลส.					=	1,289.72	บาท/ม.		[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	83.37	บาท/ม.		[3]