

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphalt Concrete สายบ้านหนองหมื่นถ่าน หมู่ที่ 13 ตำบลหนองหมื่นถ่าน อำเภออาจสามารถ - บ้านยางเดี่ยว ตำบลโพธิ์ใหญ่ อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 400,000 บาท

4. ลักษณะงาน โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphalt Concrete สายบ้านหนองหมื่นถ่าน หมู่ที่ 13 ตำบลหนองหมื่นถ่าน อำเภออาจสามารถ - บ้านยางเดี่ยว ตำบลโพธิ์ใหญ่ อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด  
กว้าง 5.00 - 6.00 เมตร ยาว 216 เมตร

5. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 เป็นเงิน 395,522.72 บาท

6. บัญชีประมาณราคากลาง

6.1. แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น

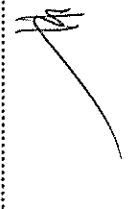
6.2. แบบแสดงรายการการ ปริมาณ และราคา ประ.๔ จำนวน 1 แผ่น

7. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

7.1. นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2. นายธีรพันธ์ วงศ์คำเสย กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

7.3. นายกิตติศักดิ์ คำปสิลา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาฯในสำนักงาน




กิตติศักดิ์ คำปสิลา

นายโกเมศ วารสิทธิ์  
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายธีรพันธ์ วงศ์คำเสย  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

นายกิตติศักดิ์ คำปสิลา  
นายช่างโยธาฯในสำนักงาน

สรุปราคากลางงานปรับปรุงถนนลาดยาง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 31 กรกฎาคม 2567

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ งบประมาณ 2567  
 ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete  
 ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete  
 เจ้าของโครงการ อบจ.ร้อยเอ็ด  
 รหัสสายทาง อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง บ.หนองหมื่นถ่าน ม.13 ต.หนองหมื่นถ่าน อ.อาจสามารถ - บ.ยางเดี่ยว ต.โพธิ์ใหญ่ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ 71 / 2567 ระยะทางตลอดสายทาง 0.216 กิโลเมตร  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง กว้าง 5.00-6.00 เมตร  
 ชนิดโครงสร้าง กว้าง 0.00 เมตร  
 ปริมาณงาน 216.00 เมตร กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร  
 งานที่ 1 งานเสริมผิวท กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 216.00 เมตร (เสริมผิว)  
 งานที่ 2 งานเสริมผิวท กว้าง เมตร ระยะทาง (เสริมผิว)  
 รวม 72ม 216.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,080.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รายละเอียดก่อสร้าง	หน่วย
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	395,522.72	Factor F 1.364
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.09%
			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.09%
			- เงินประกันผลงานที่ 0.09%
			- พื้นที่ ผสมตกทุก ผสมตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	395,522.72	
	ระยะทางดำเนินการ	216.000	ม.
	เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ	366	บาท

ลงชื่อ ..... ประธาน

(นายโกมลศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

  
 (นายธีรวิทย์ วงศ์กำไลย)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ ..... กรรมการ

  
 กิตติศักดิ์ คำปลิว

(นายกิตติศักดิ์ คำปลิว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

P

รายละเอียดประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง  
งบประมาณ 2567

รหัสสาขา อบ.บธ.

ชื่อสาขา บ.ทอชนคัน 113 ท.ทอชนคัน อ.อาจารว - บ.ทางยาว ค.โพธิ์ใหญ่ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด

216.00 บาท

สถานที่

บ.ทอชนคัน 113 ค.ทอชนคัน อ.อาจารว - บ.ทางยาว ค.โพธิ์ใหญ่ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าขนส่ง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าขนส่ง	รวม			รวม	รวม	
1	<b>งานปรับปรุงผิวจราจร</b>										
	1.1 งานเทพื้นรองคอนกรีต										
	1.2 งานปูผิวจราจร AC ชั้นล่างทับ										
	1.3 วัสดุจราจรพื้นผิวคอนกรีต										
	1.4 วัสดุถมที่หน้าบ้น พร้อมหินที่ใต้ชั้นผิวจราจร										
	1.5 งานรั้วล้อม(จากทางรถจักรยานยนต์)										
	1.6 งานรั้วล้อม(จากทางรถยนต์)										
	1.7 งานบดพื้นทางรถจักรยานยนต์										
	1.8 งานเทพื้นจราจรบด										
	1.9 งานบดพื้นถนนลูกรัง										
	1.10 งานบดพื้นถนนลูกรังพร้อมขยายขอบเขตผิวจราจร										
	1.11 หินลูกรังชั้นล่าง (ความ)										
	1.12 งาน SKIN PATCH										
	1.13 Deep Patch										
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling ชั้นบดลูกรัง										
1.15 งาน Pavement In - Place Recycling ชั้นกรวด											
2	<b>งานผิวจราจร</b>										
	2.1 Prime Coat										
	2.2 Tack Coat										
2.3	Asphaltic Concrete (Thin Prime Coat)										
	- Asphaltic Concrete (Thin Tack Coat)										
	- Asphaltic Concrete (Thin Tack Coat)										
3	<b>งานผิวจราจร</b>										
	3.1 Prime Coat										
	3.2 Tack Coat										
3.3	Asphaltic Concrete (Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (Thin Prime Coat)										
	- Asphaltic Concrete (Thin Tack Coat)										
4	<b>งานผิวจราจร</b>										
	4.1 Prime Coat										
	4.2 Tack Coat										
4.3	Asphaltic Concrete (Thin Prime Coat)										
	- Asphaltic Concrete (Thin Tack Coat)										
	- Asphaltic Concrete (Thin Tack Coat)										
5	<b>งานผิวจราจร</b>										
	5.1 ผิวจราจรคอนกรีตเสริมฟอยล์ 0.10 +/- (3 ชั้น)										
	5.2 วัสดุจราจร - ฟอยล์เสริมคอนกรีต										
	5.3 Rubble Strip										
	5.4 ทรายกลบ										
	5.5 ทรายถม										
6	<b>งานจราจรสีจราจร</b>										
	6.1 งานเขียนฟอยล์										
	6.1.1 วัสดุเขียนฟอยล์										
	6.1.2 วัสดุพิมพ์จราจร										
	6.1.3 วัสดุเขียนจราจร										
	6.1.4 GUID RAIL										
6.2	งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557										
	ป้ายแบบ 04/2557										
	ป้ายจราจรแบบ ก.1 - ก.27										
6.3	วัสดุจราจร										
	วัสดุจราจรแบบ ก.77										
	วัสดุจราจรแบบ ก.77										
	วัสดุจราจรแบบ ก.77										
7	<b>งานถนน</b>										
	งานถนนลาดยางหน้างานตามหลักเกณฑ์ ขนาด 60 นิ้ว พร้อมติดตั้ง ตามคันข้างซ้ายขวา										
ถนนขอบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือ											
ถนนขอบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือ 07020029 หรือ											
ถนนขอบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือ 07020030 หรือ											
ถนนขอบถนน Inlet หรือ 07010040											
และ แลหน้า หรือ 01020010 กับ CHE-SPS-602											
และ เข็มเหล็ก หรือ 01010042 กับ FS ขนาด OD											
(ราคาล้างทำความสะอาด)											
							289,930.16		395,522.72		
<b>รวมงานถนน</b>											
							0.00		-		

ผู้จัดทำ  
ผู้ตรวจสอบ  
ผู้ตรวจราคา

ข้อมูลประกอบรายการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงสร้าง  
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง

วันที่

กรกฎาคม 2567

เจ้าหน้าที่ลงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

สถานที่ตั้ง บม.หนองมะฝ้าย 2-13 คม.หนองมะฝ้าย อ.อรรถพรชัย - บางคันบัว ส.โพธิ์ใหญ่ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด

ขนาดราคาจ้างตามสัญญา

<b>1 งานวัสดุถมดิน ( งานถมดิน ) EARTH EMBANKMENT</b>				
ค่าวัสดุถมดิน	15.00 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ทรายทุกลิ่มห่อ	ระยะทาง	1.00 กม.	= 16.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่องราคา (จากใบคำนวณทาง : ชุด - ชม.....)				= 23.29 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				= 39.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่องราคา (จากใบคำนวณทาง : ชุด - ชม.....)				= 63.74 บาท/ลบ.ม.
ค่างานทั้งหมดงานวัสดุถมดิน ( จากตาราง ) EARTH EMBANKMENT				= 49.99 บาท/ลบ.ม.
				= <b>113.73 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>2 งานวัสดุหินบด ( งานวัสดุหินบด )</b>				
ค่าวัสดุถมชั้นหน้าดิน (จากใบคำนวณชั้นหน้าดิน : งานวัสดุถมชั้นหน้าดิน.....)				= 8.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่องราคา (จากใบคำนวณทาง : ชุด - ชม.....)				= 49.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานทั้งหมดงานวัสดุถมดิน ( จากใบคำนวณ )				= <b>58.73 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>6 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>				
ค่าวัสดุชั้นรอง	15.00 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ทรายทุกลิ่มห่อ	ระยะทาง	15.00 กม.	= 71.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่องราคา (จากใบคำนวณทาง : ชุด - ชม.....)				= 34.62 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				= 106.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่องราคา (จากใบคำนวณทาง : ชุด - ชม.....)				= 169.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุชั้นรอง	= 1.60 %			= 59.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่องราคา (จากใบคำนวณทาง : ชุด - ชม.....)				= <b>229.65 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>7 งานชั้นวางหินกลุ่ CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>				
ค่าวัสดุจากปากบ่	240.00 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ทรายทุกลิ่มห่อทุกทาง	ระยะทาง	140.00 กม.	= 560.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 1.50 %			= 841.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่องราคา (จากใบคำนวณทาง : ชุด - ชม.....)				= 26.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่องราคา (จากใบคำนวณทาง : ชุด - ชม.....)				= 96.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานทั้งหมดงานชั้นวางหินกลุ่ CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				= <b>263.44 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>8 งานชั้นวางหินกลุ่ CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับตาม</b>				
ค่าวัสดุจากปากบ่	240.00 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ทรายทุกลิ่มห่อทุกทาง	ระยะทาง	140.00 กม.	= 560.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 1.50 %			= 841.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่องราคา (หินกลุ่) : ผสม ( Blend ).....)				= 26.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานทั้งหมดงานชั้นวางหินกลุ่ CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับตาม				= <b>867.33 บาท/ลบ.ม.</b>
<b>10 งานปรับระดับชั้นวางหินกลุ่ CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับตาม</b>				
<u>คิดจากงานหน้าของช่างจากบริษัท/รับจ้าง Pavement In - Place Recycle(รถตัก) REMOVEAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT</u>				
ปริมาณวัสดุที่รับ				= 20,000 ส.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.200 x 1.70			= 0.200 ส.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.200 x 400			= 0.340 ส.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.200 x 400 x 1.0000			= 80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่อง (จากใบคำนวณทาง : ชุด - ชม.....)				= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่อง (จากใบคำนวณทาง : ชุด - ชม.....)				= 14,623 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	1,000 กม. = 0.340			= 3,927 บาท/ตร.ม.
ค่างานทั้งหมดงานปรับระดับตาม				= 98,550 บาท/ตร.ม.
ค่างานทั้งหมดงานปรับระดับตาม				= 76,870 บาท/ตร.ม.
<b>11 งานปรับผิวหน้าของหิน REMOVEAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE</b>				
<u>ค่างานทั้งหมดงานปรับระดับตาม Pavement In - Place Recycle(รถตัก)</u>				
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่อง (ใบ AC 5 ชม)				= 12,100 ส.ม./ตร.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่อง (ใบ AC 5 ชม) ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ส.ม. ค่าขนส่ง = 0.05 x 1.60 = 0.08 ส.ม.				= 3,441 ส.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่อง (ใบ AC 5 ชม) ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ส.ม. ค่าขนส่ง = 0.05 x 1.60 = 0.08 ส.ม.				= 0.924 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่อง (ใบ AC 5 ชม) ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ส.ม. ค่าขนส่ง = 0.05 x 1.60 = 0.08 ส.ม.				= 16,465 บาท/ตร.ม.
ค่างานทั้งหมดงานปรับผิวหน้าของหิน REMOVEAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE				= 13,68 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่อง (ใบ AC 5 ชม) ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ส.ม. ค่าขนส่ง = 0.05 x 1.60 = 0.08 ส.ม.				= 0.08 ส.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเครื่อง (ใบ AC 5 ชม) ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ส.ม. ค่าขนส่ง = 0.05 x 1.60 = 0.08 ส.ม.				= 0.924 บาท/ตร.ม.
ค่างานทั้งหมดงานปรับผิวหน้าของหิน REMOVEAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE				= <b>14,60 บาท/ตร.ม.</b>

9

ประเภทงาน **ปรับปรุงถนนลาดยาง** วันที่  
 เจ้าของโครงการ **องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด**  
 สถานที่ตั้ง **บ.หนองเม็กถ้ำมูบ 213 ต.หนองเม็กถ้ำมูบ อ.สตานทอง - บางบัวทอง จ.ร้อยเอ็ด**

13 **ปรับผิวถนนลูกรังปรับระดับ**  
 - ค่าวัสดุชั้นล่าง 240.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) ครอบคลุมพื้นที่ลาดทาง ระยะทาง 140.00 กม. = 560.77 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานตั้งพื้นหินคลุกปรับระดับ ระยะทาง = **560.77** บาท/ลบ.ม.

15 **งาน PRIME COAT**  
 ราคาของ CSS - 15% จากโรงงาน 28,066.67 บาท/คัน ครอบคลุมพื้นที่ลาดทาง ระยะทาง 435.00 กม. = 28,779.26 บาท/คัน  
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร/ตร.ม.  
 ค่าค่าเงินการ + ค่าสีเงินราคา (งานราคาขงแพงที่สุด - งานราคาขงแพงที่สุด.....)  
 ค่างานตั้งพื้นงาน PRIME COAT = **30.85** บาท/ตร.ม.

16 **งาน TACK COAT**  
 ราคาขง GS - 2 จากโรงงาน 24,833.33 บาท/คัน ครอบคลุมพื้นที่ลาดทาง ระยะทาง 435.00 กม. = 25,545.92 บาท/คัน  
 อัตราการใช้ยาง 0.20 ลิตร/ตร.ม.  
 ค่าค่าเงินการ + ค่าสีเงินราคา (งานราคาขงแพงที่สุด - งานราคาขงแพงที่สุด.....)  
 ค่างานตั้งพื้นงาน TACK COAT = **7.63** บาท/ตร.ม.  
 = **12.74** บาท/ตร.ม.

17 **งาน Pavement In-Place Recycling**  
 17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling  

$$N = [ \text{Operating Cost} + AY + SC ]$$

$$N = \text{ค่างาน Pavement In-Place Recycling}$$

$$A = \text{ปริมาณงานออกที่ดีที่สุด}$$

$$Y = \text{ราคาขงออกที่ดีที่สุดจากค่าขนส่ง}$$

$$S = \text{ปริมาณปุ๋ยชั้นบน}$$

$$C = \text{ราคาปริมาณปุ๋ยชั้นบนที่ราคาขงสูง}$$

17.2 สูตรคำนวณการตัดค่างาน  
 ความลึกในการขุด 0.20 ม.  
 ค่าค่าเงินการ + ค่าสีเงินราคา ( งาน Pavement In Place Recycling : ชุดลิ้นชั้น 20 ซม.) = 38.38 บาท/ตร.ม. = 38.38 บาท/ตร.ม.  
 หมายเหตุ: หมายเหตุขงวัสดุที่ทางรถขุด(O)  
 ปริมาณชั้นบน (โดยทั่วไป) = 3.50% X D X 0.2  
 ค่าปุ๋ยชั้นบนดีบิลค อิลค 2.50x.67 บาท/คัน ครอบคลุมพื้นที่ลาดทาง ระยะทาง 50.00 กม. = 2,586.91 บาท/คัน = 2,586.91 บาท/ตร.ม.  
 ค่าปุ๋ยชั้นบนดี 38.004 บาท/ตร.ม. = 43.977 บาท/ตร.ม.  
 ค่าค่าเงินการ + ค่าสีเงินราคา ( งาน Stabilized Layer : ค่านี้ขุด หินคลุก) = 49.71 X 0.20 ม. = 9.942 บาท/ตร.ม. = 8.752 บาท/ตร.ม.  
 ราคาขงงาน Pavement In-Place Recycling = **67.12** บาท/ตร.ม. = **21.11** บาท/ตร.ม.

18 **งานผิวงานออกที่ดีที่สุดคอนกรีต**

18.1 **ค่างานปูนผิวงานออกที่ดีที่สุดคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)**  
 ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ  
 ค่าขนส่งขงปูน 80 คัน (รถบรรทุกสิบล้อค่าทาง) ระยะทางขงส่ง 100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.) = 10,000.00  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = 25.000 บาท/คัน  
 บวก AC + ค่าขนส่ง 5.200% = 0.052 คัน @ 27,579.26 บาท/คัน = 1,439,322 บาท/คัน  
 หักขนส่ง + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม @ 660.27 บาท/ลบ.ม. = 488,600 บาท/คัน  
 ค่าค่าเงินการ + ค่าสีเงิน (งานผิวงานออกที่ดีที่สุดคอนกรีต : ค่าขนส่งขงออกที่ดีที่สุดคอนกรีต.....) = 419.75 = 419,750 บาท/คัน  
 ค่าขนส่งขงออกที่ดีที่สุดคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. () = 4,580 บาท/คัน = 4,580 บาท/คัน  
 ค่าค่าเงินการ + ค่าสีเงิน (งานผิวงานออกที่ดีที่สุดคอนกรีต หนา 4 ซม. เป็นชั้น 16.63 = 155,806 บาท/ตร.ม.  
 จำนวน 0.90 X 10.410 X 1.00 = 2,535,009 บาท/คัน  
 รวมงานตั้งพื้น Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นชั้น = 2,535,009 บาท/คัน  
 18.2 **ค่างานตั้งพื้นงานออกที่ดีที่สุดคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)**  
 ค่าค่าเงินการ + ค่าสีเงิน (งานผิวงานออกที่ดีที่สุดคอนกรีต : ค่าขนส่งขงออกที่ดีที่สุดคอนกรีต.....) = 419.75 = 419,750 บาท/คัน  
 ค่าค่าเงินการ + ค่าสีเงิน (งานผิวงานออกที่ดีที่สุดคอนกรีต : งานปูลาดและขนาดคัน สี AC หนา 5 ซม. = 12.64 = 118,424 บาท/ตร.ม.  
 จำนวน 0.90 X 10.410 X 1.00 = 2,497,626 บาท/คัน  
 ค่างานตั้งพื้นงานออกที่ดีที่สุดคอนกรีต หนา 4 ซม. เป็นชั้น ( 10.42 ตร.ม./คัน ) = **2,997.77** บาท/ตร.ม.

ค่าตั้งพื้น  
 A = ราคาขงออกที่ดีที่สุด (AC 60 - 70 ) ที่แหล่งขงวัสดุค่าขนส่งขงวัสดุตั้งพื้นงานบนออกที่ดีที่สุดคอนกรีต (บาท/คัน)  
 B = ราคาขงปูนผิวงานออกที่ดีที่สุดจากปากโป๊ ที่ตั้งตั้งพื้นงานบนออกที่ดีที่สุดคอนกรีต หรือจุดขงรวม (บาท/ลบ.ม.)  
 รวมขนส่ง  
 - ราคาขงตั้งพื้นค่า เหล็ก  
 - ราคาขงปูนผิวงานออกที่ดีที่สุด **33,550** บาท / ลิตร

รวมออก  
 - ราคาขงปูนผิวงานออกที่ดีที่สุด **2,997.77** บาท/ตร.ม.

9