แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete จากถนน อบจ.รอ.๒๐๑๐ บ้านบึงงาม - บ้านปากช่อง ตำบลคำนาดี อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๘,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๑๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๒๗๒ ตร.ม.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๕๖,๖๘๘.๙๙ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณและราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓ .....

๖.๔ .....

๖.๕ .....

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคณภัทร บุญศรี ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๗.๓ นายปณิธาน ไวว่อง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....	.....	.....
นายคณภัทร บุญศรี	นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี	นายปณิธาน ไวว่อง

สรุปประมาณราคางานถนนลาดยาง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 24 สิงหาคม 2569

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยาง	**ประเภทงบประมาณ**	งบประจำปีประมาณ	2569
ประเภท	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิว Asphaltic Concrete			
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง			
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
รหัสสายทาง				
ชื่อสายทาง	จากถนน อบจ.รอ.2010 บ้านบึงงาม - บ้านปากช่อง ตำบลคำนาดี อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด			
แบบเลขที่	132 /2569			
	งานปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร		ระยะทาง	212.00 เมตร
			รวม	212.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,272.00 **ตร.ม.**

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	556,688.99	Factor F	
		-	- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.0%
			- เงินล่วงหน้าจ่าย	0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก	0.0%
			- พื้นที่	ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	556,688.99		
	คิดเป็นเงิน(เงินห้าแสนห้าหมื่นหกพันหกร้อยแปดสิบแปดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์)	**556,688.99**		

ระยะทางดำเนินการ 212 ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม..ละ 438 บาท

ลงชื่อ .....ประธานฯ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายปณิธาน ไวว่อง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประมาณราคาถนนลายยาง

งบประจำปีประมาณ 2569

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง จากถนน อบจ.รอ.2010 บ้านบึงงาม - บ้านปากช่อง ตำบลคำนาดี อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด 0.212 กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อรองพื้นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อบล็อกตัวหนอน พร้อมขนเก็บในพื้นที่ใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุดินถม(จากการงานดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา
	1.7 งานพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.20
	1.8 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.10
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.16 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,272	ตร.ม.	6.60	8.01	14.61	18,583.06	1.3624	19.90	25,317.56	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,272	ตร.ม.	-	-	295.68	376,106.01	1.3624	402.84	512,406.82	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)							-			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม							-			
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานตีเส้นจราจร							-			
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	48.00	ตร.ม.	-	-	290.00	13,920.00	1.3624	395.10	18,964.61	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 ท่อกลม คสล. ขนาด ∅ 0.60 ม.	-	ม.					-	-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร							-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร							-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL							-	-	-	
	6.1 งานติดตั้งป้ายจราจร							-	-	-	
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด		-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ป้ายเตือน	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
							408,609.07			556,688.99	
1	โคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 60 วัตต์										
	พร้อมติดตั้งตามบัญชีนวัตกรรมไทย	-	ชุด	-	-	69,000.00	-		69,000.00	-	
	แบบประกอบในชุดเดียวกัน รหัส 07020029 หรือ										
	แบบประกอบในชุดเดียวกัน รหัส 07020030 หรือ										
	แบบประกอบ โคมไฟ รหัส 07010040										
	และเสาไฟ รหัส 01020010 รุ่น CHE-SPS-602										
	และเข็มเหล็ก รหัส 01010042 รุ่น FS ขนาด OD 76										
							0.00			0.00	

.....ประมาณราคา

โปรแกรมประมาณราคางานบำรุงรักษาทาง

จัดทำโดย กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	24 สิงหาคม 2569
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	จากถนน อบจ.รอ.2010 บ้านบึงงาม - บ้านปากช่อง ตำบลคำนาดี อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด		

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุที่แหล่ง	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00	กม.	=	16.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)						=	23.49 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง						=	40.29 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70						=	64.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)						=	49.54 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT						=	114.00 บาท/ลบ.ม.

2 งานวัสดุดินถม (จากงานดินตัด)

ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....)						=	8.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)						=	49.54 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากงานดินตัด)						=	58.24 บาท/ลบ.ม.

6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	10.00	กม.	=	55.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)						=	34.50 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง						=	90.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 %						=	144.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ.....)						=	59.45 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE						=	203.85 บาท/ลบ.ม.

7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่	160.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	225.00	กม.	=	715.55 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %						=	1073.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)						=	25.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)						=	93.54 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						=	1,192.72 บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม

ค่าวัสดุจากปากโม่	160.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	225.00	กม.	=	715.55 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %						=	1073.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)						=	25.85 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม						=	1,099.18 บาท/ลบ.ม.

9 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)						=	20.000 ซม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ						=	0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70						=	0.340 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000						=	80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)							58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและตัก = 43.95 X 0.340						=	14.943 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.800						=	4.012 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต						=	98.955 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)						=	77.275 บาท/ตร.ม.

11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)						=	12.140 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม						=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและตัก.....) = 0.08 x 43.95						=	3.516 ลบ.ม.
ขนทิ้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.800 รถบรรทุกสิบล้อ						=	0.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)						=	16.600 บาท/ตร.ม.

12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีตด้วยเครื่องจักรขุดรื้อชนิดกัดเก็บ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม(Milling)						=	14.16 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60						=	0.08 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.80 บาท/ลบ.ม.(หลวม)						=	0.944 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต รถบรรทุกสิบล้อ						=	15.10 บาท/ตร.ม.

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง วันที่ 24 สิงหาคม 2569
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ตั้ง จากถนน อบจ.รอ.2010 บ้านบึงงาม - บ้านปากช่อง ตำบลคำนาดี อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

13 งานหินคลุกปรับระดับ

- ค่าวัสดุที่แหล่ง 160.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 225.00 กม. = 715.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ = 715.550 บาท/ลบ.ม.

15 งาน PRIME COAT

ราคายาง CSS - 1EAP จากโรงงาน 35,413.33 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 490.00 กม. = 36,276.62 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร/ตร.ม. = 29.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต : งานราดยางไพรม์โค้ต.....) = 8.31 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT = 37.33 บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน 32,133.33 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 490.00 กม. = 32,996.62 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.20 ลิตร/ตร.ม. = 6.60 บาท/ตร.ม. 0.3
ค่าด าเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต : งานราดยางแทคโค้ต.....) = 8.01 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT = 14.61 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

	ความลึกในการขุดกัด 0.20 ม.	หินคลุก	ลูกรัง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		= 37.42 บาท/ตร.ม.	= 37.42 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด(D)		= 2.100 ตัน./ลบ.ม.	= 1.900 ตัน./ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% X D X 0.2		= 0.0140 ตัน/ตร.ม.	= 0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk 2,598.13 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 20.00 กม.		= 2,633.97 บาท/ตัน	= 2,633.97 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์		= 36.876 บาท/ตร.ม.	= 44.777 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) = 51.77 X 0.20 ม.		= 10.354 บาท/ตร.ม.	= 8.752 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling		= 84.65 บาท/ตร.ม.	= 90.95 บาท/ตร.ม.

18 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง) ระยะทางขนส่ง 100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.) = 2.054 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = 25.000 บาท/ตัน
ยางAC + ค่าขนส่ง 5.200% = 0.052 ตัน @ 36,129.96 บาท/ตัน = 1,878.758 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 786.08 บาท/ลบ.ม. = 581.701 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....) = 469.48 = 469.480 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. 0 = 4.710 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 16.34
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00 = 153.089 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน = 3,114.792 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน) = 299.21 บาท/ตร.ม.

18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....) = 469.48 = 469.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 12.63
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00 = 118.330 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน = 3,080.033 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน) = 295.68 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)
B = ราคาหินปากโม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากโม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 38.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ