บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๕/ **วันที่** ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๒๔๖๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านสว่าง ตำบลศรีสว่าง - บ้านโพนทอง ตำบลท่าหาดยาว อำเภอโพนทราย จังหวัดร้อยเอ็ดความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ ในราคากลาง ๖๕๗,๐๕๑.๑๖ บาท (หกแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าสิบเอ็ดบาทสิบหกสตางค์) รายละเอียดตามรายการคำนวณราคากลางที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางและลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายคณภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวุฒิศักดิ์ บุตนุ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐพงษ์ วรนาม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้
๑. ใช้เป็นราคากลาง
๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายคณภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางชนิดา เพชรโรจน์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

อนุมัติ
ดำเนินการตามระเบียบฯ
และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวน้ำเพงศ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านสว่าง ตำบลศรีสว่าง - บ้านโพนทอง ตำบลท่าหาดยาว อำเภอโพนทราย จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๘๕,๕๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตรระยะทาง ๒๒๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๖ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๖๕๗,๐๕๑.๑๖ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณและราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคณภัทร บุญศรี ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายวุฒิศักดิ์ บุตนุ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๗.๓ นายณัฐพงษ์ วรนาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายคณภัทร บุญศรี)	(นายวุฒิศักดิ์ บุตนุ)	(นายณัฐพงษ์ วรนาม)
ผู้อำนวยการกองช่าง	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

สรุปประมาณราคางานถนนลาดยาง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 29 ตุลาคม 2569

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิว Asphaltic Concrete **ประเภทงบประมาณ** งบประจำปีประมาณ 2569

ประเภท โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิว Asphaltic Concrete

ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิว Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง บ้านสว่าง ตำบลศรีสว่าง - บ้านโพนทอง ตำบลท่าหาดยาว อำเภอโนนรายจังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ /2570

งานปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ - เมตร ระยะทาง 221.00 เมตร (เสริมผิว)

รวม 221.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,326.00 **ตร.ม.**

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	657,051.16	Factor F	
2	งานโคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์	-	- เงินค่าจ้างล่วงหน้า	0.0%
	ตามบัญชี นวัตกรรมไทย ขนาด 60 วัตต์ พร้อมติดตั้ง		- เงินประกันผลงาน	0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.0%
			- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.0%
			- พื้นที่	ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	657,051.16		
	คิดเป็นเงิน (หกแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าสิบเอ็ดบาทสิบหกสตางค์)	657,051.16		

ระยะทางดำเนินการ 221 ม.

เฉลี่ยราคา 496 บาท / ตร.ม.

กรรมการ

(นายณัฐพงษ์ ทรนาม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายวุฒิศักดิ์ บุตนุ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

(นายคณภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคาถนนลายยาง

งบประจำปีประมาณ 2569

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง บ้านสว่าง ตำบลศรีสว่าง - บ้านโพนทอง ตำบลท่าหาดยาว อำเภอโนนทราย จังหวัดร้อยเอ็ด 221.00 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.2 งานขุดรื้อรองพื้นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.4 รื้อบล็อกตัวหนอน พร้อมขนเก็บในพื้นที่ใกล้เคียง		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.5 งานวัสดุดินถม(จากการงานดินตัด)		ลบ.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.6 งานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.7 งานพื้นทางวัสดุมวลรวม		ลบ.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.8 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม		ลบ.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก		ลบ.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)		ลบ.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	1.14 งาน Pavement in - Place Recycling พื้นทางลูกรัง		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Pavement in - Place Recycling พื้นทางหินคลุก		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	ลึก 20 ซม.
	1.16 งาน Milling 5 cm.		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	2.2 Tack Coat	1,326.00	ตร.ม.	7.38	8.60	15.98	21,189.93	1.3624	21.77	28,869.17	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,326.00	ตร.ม.	-	-	336.79	446,584.84	1.3624	458.84	608,427.19	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	4.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-		-	-	
5	งานตีเส้นจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	50.00	ตร.ม.	-	-	290.00	14,500.00	1.3624	395.10	19,754.80	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก		แห่ง	-	-	-	-		-	-	
	5.3 Rumble Strip		แห่ง	-	-	-	-		-	-	
	5.4 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-		-	-	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 ท่อกลม คสล. ขนาด ∅ 0.60 ม.		ม.						-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร								-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร								-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL								-	-	
	6.1 งานติดตั้งป้ายจราจร								-	-	
	ป้ายแบบ 03/2557		ชุด		-	-	-		-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557 หรือ ป้าย รอ.ถ.		ชุด	-	-	-	-		-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ป้ายเตือน		ชุด	-	-	1,870.00	-		-	-	
							482,274.76			657,051.16	
1	โคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 60 วัตต์										
	พร้อมติดตั้งตามบัญชีนวัตกรรมไทย		ชุด	-	-	69,000.00	-		69,000.00	-	
	แบบประกอบในชุดเดียวกัน รหัส 07020029 หรือ										
	แบบประกอบในชุดเดียวกัน รหัส 07020030 หรือ										
	แบบประกอบ โคมไฟ รหัส 07010040										
	และเสาไฟ รหัส 01020010 รุ่น CHE-SPS-602										
	และเข็มหลัก รหัส 01010042 รุ่น FS ขนาด OD 76										
							0.00			0.00	

(นายคณภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายวุฒิศักดิ์ บุตนุ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

.....ประมาณราคา
(นายณัฐพงษ์ วรนาม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิว Asphaltic Concrete **วันที่** 29 ตุลาคม 2569

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

สถานที่ตั้ง บ้านสว่าง ตำบลศรีสว่าง - บ้านโพนทอง ตำบลท่าหาดยาว อำเภอโนนทราย จังหวัดร้อยเอ็ด

---

13 งานหินคลุกปรับระดับ

- ค่าวัสดุที่แหล่ง 412.50 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 144.00 กม. = 794.35 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ = 794.350 บาท/ลบ.ม.

14 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

ราคายาง CSS - 1EAP จากโรงงาน 39,326.67 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 505.00 กม. = 40,281.71 บาท/ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร/ตร.ม. = 32.23 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต : งานราดยางไพรม์โค้ต.....) = 8.95 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT = 41.18 บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน 35,946.67 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 505.00 กม. = 36,901.71 บาท/ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.20 ลิตร/ตร.ม. = 7.38 บาท/ตร.ม. 0.3

ค่าด าเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต : งานราดยางแทคโค้ต.....) = 8.60 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT = 15.98 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

	ความลึกในการขุดกัด 0.20 ม.	หินคลุก	ลูกรัง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.31 บาท/ตร.ม.	= 38.31 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด(D)	=	2.100 ตัน./ลบ.ม.	= 1.900 ตัน./ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% X D X 0.2	=	0.0140 ตัน/ตร.ม.	= 0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk 2,523.36 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง ระยะทาง 25.00 กม.	=	2,571.21 บาท/ตัน	= 2,571.21 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	35.997 บาท/ตร.ม.	= 43.711 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) = 55.15 X 0.20 ม.	=	11.030 บาท/ตร.ม.	= 8.752 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	85.34 บาท/ตร.ม.	= 90.77 บาท/ตร.ม.

18 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง) ระยะทางขนส่ง 100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.) = 2.157 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = 25.000 บาท/ตัน

ยางAC + ค่าขนส่ง 5.000% = 0.05 ตัน @ 44,321.71 บาท/ตัน = 2,216.086 บาท/ตัน

หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 828.80 บาท/ลบ.ม. = 613.312 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....) = 523.4 = 523.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. () = 4.830 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 17.17

ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00 = 160.866 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน = 3,545.650 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน) = 340.60 บาท/ตร.ม.

18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....) = 523.4 = 523.400 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 13.18

ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00 = 123.483 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน = 3,508.267 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน) = 336.79 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากโม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากโม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 43.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ **ฝนตกปกติ**

(นายณัฐพงษ์ ธรนาม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายคณภัทร บุญศรี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายวุฒิศักดิ์ บุตนุ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

โปรแกรมประมาณราคางานบำรุงรักษาทาง

จัดทำโดย กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิว Asphaltic Concrete **วันที่** 29 ตุลาคม 2569

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

สถานที่ตั้ง บ้านสว่าง ตำบลศรีสว่าง - บ้านโพนทอง ตำบลท่าหาดยาว อำเภอโนนรายจังหวัดร้อยเอ็ด

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุที่แหล่ง	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม.	=	17.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)					=	24.57	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	41.62	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70					=	66.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)					=	51.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT					=	118.39	บาท/ลบ.ม.

2 งานวัสดุดินถม (จากงานดินตัด)

ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....)					=	9.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)					=	51.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากงานดินตัด)					=	60.88	บาท/ลบ.ม.

6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	15.00 กม.	=	79.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)					=	36.02	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	115.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 %					=	184.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ.....)					=	62.16	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE					=	246.29	บาท/ลบ.ม.

7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่	412.50	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	144.00 กม.	=	794.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %					=	1191.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)					=	26.37	บาท/ลบ.ม. รวม ค่าดำเนินการ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)					=	97.43	บาท/ลบ.ม. 123.80
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					=	1,315.33	บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม

ค่าวัสดุจากปากโม่	412.50	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	144.00 กม.	=	794.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %					=	1191.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)					=	26.37	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม					=	1,217.90	บาท/ลบ.ม.

9 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)					=	20.000	ซม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ					=	0.200	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70					=	0.340	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000					=	80.000	บาท/ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)						58.320	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและตัก = 46.19 X 0.340					=	15.705	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 12.050					=	4.097	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต					=	99.802	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)					=	78.122	บาท/ตร.ม.

11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)					=	12.630	ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและตัก.....) = 0.08 x 46.19					=	3.695	ลบ.ม.
ขนทิ้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 12.050 รถบรรทุกสิบล้อ					=	0.964	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)					=	17.289	บาท/ตร.ม.

12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีตด้วยเครื่องจักรขุดรื้อชนิดกัดเย็น

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม(Milling)					=	15.13	บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60					=	0.08	ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 12.05 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					=	0.964	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต รถบรรทุกสิบล้อ					=	16.09	บาท/ตร.ม.

(นายคณภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายณัฐพงษ์ วรนาม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายวุฒิศักดิ์ บุตนุ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง