




ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete...สายบ้านหัวโนน ตำบลธงธานี อำเภอธวัชบุรี - ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๔ จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร เป็น ๑ วงดงงาน ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๒๐ วัน

- ๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
- ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- ๔. ลักษณะงาน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete...สายบ้านหัวโนน ตำบลธงธานี อำเภอธวัชบุรี - ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๔ จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร เป็น ๑ วงดงงาน ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๒๐ วัน

- ๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ^{๒๕}๒๕๖๗ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๔๐,๘๒๐.๐๖ บาท
- ๖. บัญชีประมาณราคาากลาง
 - ๖.๑ ...แบบสรุปราคาากลางงานอาคาร ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒ ...แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕
- ๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคาากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง
 - ๗.๒ นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี กรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
 - ๗.๓ นายจตุภาณุ เทียมสุน กรรมการ สถาปนิกปฏิบัติการ
 - ๗.๔
 - ๗.๕

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| นายโกเมศ วารสิทธิ์ | นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี | นายจตุภาณุ เทียมสุน |
| ประธานคณะกรรมการ | กรรมการ | กรรมการ |

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยางเพื่อใช้เป็นราคาากลาง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 23 กันยายน 2567

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง

ประเภทงบประมาณ งบประมาณ

2567

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ. รอ.

ชื่อสายทาง บ้านหัวโนม ตำบลจระจกนี้ อำเภอห้วยซุงบุรี - ทางหลวงหมายเลข 2044 จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ /2567

ระยะทางตลอดสายทาง

กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม

ชนิดผิวทาง

กว้าง

5.00

เมตร

ชนิดไหล่ทาง

กว้าง

0.00

เมตร

ปริมาณงาน

280.00

เมตร

กม.

ผิวทางกว้าง

5.00

เมตร

งานที่ 1 งานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง

-

เมตร

(Recycling)

งานที่ 2 งานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง

280

เมตร

(เสริมผิว)

280.00

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,400.00 ตร.ม.

| ที่ | รายการ | รวมค่าจ้างก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|---|--------------------|----------------------------|
| 1 | ค่างานต้นท่อนงานทาง | 490,820.06 | Factor F |
| 2 | | - | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% |
| | | | - เงินค่างานจ้าง 0.0% |
| | | | - เงินประกันผลงานหัก 0.09% |
| สรุป | รวมเงินค่าก่อสร้าง | 490,820.06 | |
| | คิดเป็นเงิน(เงินที่เสนอทำหนังสือเชิญบริษัทก่อสร้าง) | 490,820.06 | |

เฉลี่ยราคา ตร.ม.และ

351

บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวบุศราวรรณ ภาคุศิริ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายจตุภาณุ เทียมสุข)

สถาปนิกปฏิบัติกร

๑

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณปีงบประมาณ 2567

รหัสสัญญา ๐๖๖.๖๐.
ชื่อสัญญา บ้านใหม่ ตำบลธรรมา อำเภอรวิชัย - ทางหลวงหมายเลข 204 จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ตั้ง บ้านใหม่ ตำบลธรรมา อำเภอรวิชัย - ทางหลวงหมายเลข 204 จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

280 ลบ.ม

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุค่าแรงค่าอื่นที่เกี่ยวข้อง | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย | | หมายเหตุ |
|------------------|---|-------|-------|-------------------------------------|--------|-----------|-------------------|----------|--------------|-------------------|-------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้าง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานวางปูนชุดขอบบดเบ้า | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานชุดร่องหินยางลูกรังถมผิวขอบถนน | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งานวัสดุถมดิน(จากภายในฝั่ง) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานรองพื้นทางลาดลูกรัง | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | หนา 0.20 ม. |
| | 1.6 งานชั้นทางลาดลูกรัง | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | หนา 0.20 ม. |
| | 1.7 งานชั้นทางหินคลุก | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 หักคูปรับระดับ (ทราย) | - | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 งาน SKIN PATCH | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | ลึก 20 ซม. |
| | 1.11 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.2 Tack Coat | 1,400 | ตร.ม. | 4.88 | 7.41 | 12.29 | 17,206.00 | 1.3642 | 16,766.018 | 23,472.43 | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete (Wearing Course) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat) | 1,400 | ตร.ม. | - | - | 231.65 | 324,310.00 | 1.3642 | 316,016.930 | 442,423.70 | 4.00 ซม. |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.2 Tack Coat | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete (Wearing Course) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5.00 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | - Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat) | - | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 4.00 ซม. |
| 4 | งานตัดสิ่งขวาง | | | | | | | | | | |
| | 4.1 ใส่ท่อไหลพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น) | 63 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 18,270.00 | 1.3642 | 395.62 | 24,923.93 | |
| | 4.2 ขุดวาง "โซ่ร้อย" ล้อมท่อไหลพลาสติก | - | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 Rumble Strip | - | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.4 ทบผิวลาด | - | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | งานจราจรบนทาง | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลุมวางโล่ อ.ร.ล. | - | หลุม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลุมไหลเบรค | - | หลุม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | - | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร | | | | | | | | | | |
| | ป้ายแบบ 03/2557 | - | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ป้ายแบบ 04/2557 | - | ชุด | - | - | 2,558.00 | - | - | - | - | |
| | ป้ายจราจรแบบ ก.1 - ก.27 | - | ชุด | - | - | 1,870.00 | - | - | - | - | |
| | ป้ายจราจรแบบ ก.75 | - | ชุด | - | - | 1,870.00 | - | - | - | - | |
| รวมงานทาง | | | | | | | 359,786.00 | | | 490,820.06 | |
| 6 | งานไม่โดนบันทึกงานตามบัญชี บขท 60 รหัส หรือบัญชี ตามบัญชีชั่วคราว แบบประกอบในชุดเดียวกัน รหัส 07020029 หรือ แบบประกอบในชุดเดียวกัน รหัส 07020030 หรือ แบบประกอบ ในไฟ รหัส 07010040 และ ไฟฟ้า รหัส 01020010 รุ่น CHE-SPS-602 และ ไฟฟ้า รหัส 01010042 รุ่น FS ขนท OD 76 (ราคาได้พิจารณาบัญชีค่าปรับแล้ว) | - | ชุด | - | - | 69,090.00 | - | 1.0000 | 69,090.00 | - | |
| รวมงานทาง | | | | | | | 0.00 | | | - | |

ผู้ประมาณราคา

P

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน **ปรับปรุงถนนลาดยาง**
 เข้าองค์การ ออศากรบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 สถานที่ บ้านหัวโนน ตำบลธงธานี อำเภอหัวพัน จังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 23 กันยายน 2567

แบบราคาตัดวงเงินงบประมาณ

| | | | | | | | |
|----|---|-----------------------------------|----------------|--------------------|---|----------|-------------|
| 1 | งานวัสดุหินถม (จากวงเงินค่าจ้าง) EARTH EXCAVATION | | | | | | |
| | ค่าวัสดุหินถม 15.00 | บาท/ลบม (เฉลี่ย) | รอบรถทุกสิบล้อ | ระยะทาง 1.00 กม. | = | 16.55 | บาท/ลบม |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินถมทาง : ขุด - ขน | | | | = | 22.41 | บาท/ลบม |
| | รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | | = | 38.96 | บาท/ลบม |
| | ส่วนขยายตัว 1.60 % ส่วนขยายของดินดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70 | | | | = | 62.34 | บาท/ลบม |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินถมทาง : บดทับ | | | | = | 47.29 | บาท/ลบม |
| | ค่าจ้างต้นทุนงานวัสดุหินถม (จากตารางส่ง) EARTH EXCAVATION | | | | = | 109.62 | บาท/ลบม |
| 2 | งานวัสดุหินถม (จากวงเงินค่าจ้าง) | | | | | | |
| | ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด (งานตัดแต่งชั้นบดอัด : งานตัดแต่งชั้นบดอัด | | | | = | 6.32 | บาท/ลบม |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินถมทาง : บดทับ | | | | = | 47.29 | บาท/ลบม |
| | ค่าจ้างต้นทุนงานวัสดุหินถม (จากวงเงินค่าจ้าง) | | | | = | 55.61 | บาท/ลบม |
| 6 | งานถมพื้นที่ทางรังสิตบนทราย SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | | | |
| | ค่าวัสดุหินถม 15.00 | บาท/ลบม (เฉลี่ย) | รอบรถทุกสิบล้อ | ระยะทาง 15.00 กม. | = | 71.42 | บาท/ลบม |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุหินถม ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน | | | | = | 22.99 | บาท/ลบม |
| | รวมค่าวัสดุและขนส่ง | | | | = | 104.41 | บาท/ลบม |
| | ส่วนขยายตัว 1.60 % | | | | = | 167.06 | บาท/ลบม |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุหินถม ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ | | | | = | 56.75 | บาท/ลบม |
| | ค่าจ้างต้นทุนงานรังสิตบนทราย (จากวงเงินค่าจ้าง) | | | | = | 223.81 | บาท/ลบม |
| 7 | งานถมพื้นที่ทางรังสิตบนทราย SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | | | |
| | ค่าวัสดุจากป่ 240.00 | บาท/ลบม (เฉลี่ย) | รอบรถทุกสิบล้อ | ระยะทาง 205.00 กม. | = | 709.52 | บาท/ลบม |
| | ส่วนขยายตัว 1.50 % | | | | = | 1064.28 | บาท/ลบม |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินถมทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend) | | | | = | 25.14 | บาท/ลบม |
| | ค่าจ้างเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินถมทาง (หินคลุก) : บดทับ | | | | = | 89.66 | บาท/ลบม |
| | ค่าจ้างต้นทุนงานรังสิตบนทราย SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | = | 1,179.08 | บาท/ลบม |
| 8 | งานถมพื้นที่ทางรังสิตบนทราย CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | | | |
| | ค่าวัสดุจากป่ 240.00 | บาท/ลบม (เฉลี่ย) | รอบรถทุกสิบล้อ | ระยะทาง 205.00 กม. | = | 709.52 | บาท/ลบม |
| | ส่วนขยายตัว 1.50 % | | | | = | 1064.28 | บาท/ลบม |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินถมทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend) | | | | = | 25.14 | บาท/ลบม |
| | ค่าจ้างเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินถมทาง (หินคลุก) : บดทับ | | | | = | 89.66 | บาท/ลบม |
| | ค่าจ้างต้นทุนงานรังสิตบนทราย CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | = | 1,089.52 | บาท/ลบม |
| 10 | งานบ่มผิวถนนรังสิตบนทราย/ชั้นทาง Pavement In - Place Recycled Concrete Pavement | | | | | | |
| | ตัดจากพื้นที่ถนนหินขยของผิวทางคอนกรีต/หินทาง Pavement In - Place Recycled Concrete Pavement | | | | = | 20.000 | กย.ม. |
| | ปริมาณวัสดุที่ใช้ | | | | = | 0.200 | กย.ม./ตร.ม. |
| | ส่วนขยายตัว 0.200 x 1.70 | | | | = | 0.340 | กย.ม. |
| | ค่าจ้างคนกรี 0.200 x 400 | x 1.0000 | | | = | 80.000 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าจ้างคนกรี 0.200 x 400 | x 0.7290 (Recycling X 0.729) | | | = | 58.520 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินถมทาง - ชั้นรูปคั่นทาง = 41.71 | X 0.340 | | | = | 14.181 | บาท/ตร.ม. |
| | งานทิ้งระยะห 1.000 กม. = 0.340 | X 11.590 | | | = | 3.927 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าจ้างคนบ่มผิวจราจรสร้างถนนผิวจราจร | | | | = | 98.108 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าจ้างต้นทุนรังสิตบนทรายคอนกรีต | | | | = | 76.428 | บาท/ตร.ม. |
| 11 | งานบ่มผิวถนนรังสิตบนทราย/ชั้นทาง Pavement In - Place Recycled Concrete Pavement | | | | | | |
| | ตัดดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.) | | | | = | 11.660 | กย.ม./ตร.ม. |
| | ตัดจากพื้นที่ 1 ตรม ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก = 0.05 ลบม | ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบม | | | = | 3.597 | กย.ม. |
| | ตัดดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดินแฉะตัก 0.08 x | 41.71 | | | = | 0.924 | บาท/ตร.ม. |
| | งานทิ้งระยะห 1.000 กม. = 0.080 | X 11.590 | รอบรถทุกสิบล้อ | | = | 15.921 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าจ้างคนบ่มผิวจราจรสร้างถนนผิวจราจร | | | | = | 13.19 | บาท/ตร.ม. |
| 12 | งานบ่มผิวถนนรังสิตบนทราย/ชั้นทาง Pavement In - Place Recycled Concrete Pavement | | | | | | |
| | ตัดดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม (เดิม) | | | | = | 0.08 | กย.ม. |
| | จากพื้นที่ 1 ตรม ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก 0.05 ลบม | X ส่วนขยาย 1.60 | | | = | 0.924 | บาท/ตร.ม. |
| | งานทิ้ง 1.000 กม. = 11.55 | บาท/ลบม (เฉลี่ย) | | | = | 14.11 | บาท/ตร.ม. |
| | รวมค่าจ้างหรือค่าทางแอสฟัลติกคอนกรีต/รถบรรทุกสิบล้อ | | | | = | 14.11 | บาท/ตร.ม. |

P

ประเภทงาน **ปรับปรุงถนนลาดยาง** รหัส **02**
 13 งานขึ้นคอนกรีต
 13.1 งานขึ้นคอนกรีต
 13.1.1 งานขึ้นคอนกรีต
 13.1.1.1 งานขึ้นคอนกรีต
 13.1.1.1.1 งานขึ้นคอนกรีต

ปริมาณ 240.00 บาท/ลบม.น.รวม 240.00 บาท/ลบม.น.รวม 240.00 บาท/ลบม.น.
 240.00 บาท/ลบม.น.รวม 240.00 บาท/ลบม.น.รวม 240.00 บาท/ลบม.น.

ราคาจากใบสั่ง 26,853.93 บาท/ตัน รมบรทุกสิบล้อ ระยะทาง 440.00 กม. = 27,574.12 บาท/ตัน
 อัตราการใช้ 0.80 ลิตร/ตรม. = 22.06 บาท/ตรม.
 ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างใหม่) : งานราคาช่างใหม่ (โดย.....) = 7.67 บาท/ตรม.
 ค่างานตั้งขนงาน PRIME COAT = 29.23 บาท/ตรม.

16 งาน TACK COAT
 ราคาจากใบสั่ง 23,666.67 บาท/ตัน รมบรทุกสิบล้อ ระยะทาง 440.00 กม. = 24,387.46 บาท/ตัน
 อัตราการใช้ 0.20 ลิตร/ตรม. = 4.88 บาท/ตรม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างใหม่) : งานราคาช่างใหม่ (โดย.....) = 7.41 บาท/ตรม.
 ค่างานตั้งขนงาน TACK COAT = 12.22 บาท/ตรม.

17 งาน Paveement In-Place Recycle
 17.1 สูตรทำงาน Pavement In-Place Recycling
 N = [Operating Cost + AY + SC]
 N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตรม.
 A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตรม.
 Y = ราคายางแอสฟัลต์ดิบจากต่างส่ง บาท/ตัน
 S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตรม.
 C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกต่างส่ง บาท/ตัน

17.2 ขอสรุปประกอบการตัดค่างาน
 ความลึกในการขุดกีด 0.20 ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In-Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) = 36.53 บาท/ตร. = 36.53 บาท/ตร.
 หน่วงน้ำหนักของวัสดุในพื้นที่ขุดกีด(0) = 2.200 ตัน/ลบม. = 1,900 ตัน/ลบม.
 ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.50% X D X 0.2 = 0.0150 ตัน/ตร. = 0.0170 ตัน/ตร.
 ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK 2,429.91 บาท/ตัน รมบรทุกสิบล้อ ระยะทาง 25.00 กม. = 2,471.34 บาท/ตัน = 2,471.34 บาท/ตัน
 ค่าปูนซีเมนต์ 37.070 บาท/ตร. = 42.013 บาท/ตร.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปูน 48.99 X 0.20 ม. = 9.678 บาท/ตร. = 8.752 บาท/ตร.
 รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling = 88.28 บาท/ตร. = 87.22 บาท/ตร.

18 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
 18.1 ค่างานตั้งขนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.00 ซม.(ON PRIME COAT)
 ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน
 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อจากต่าง) 100 กม./ในเกิน 300 กม.) = 1,951 บาท/ตัน
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 25 10,000.00 = 25,000 บาท/ตัน
 ยาง AC + ค่าขนส่ง = 5,200% = 0.052 ตัน @ 25,120.79 บาท/ตัน = 1,306,281 บาท/ตัน
 หินผสม + ค่าขนส่ง = 0.74 ลบ.ม. 809.02 บาท/ลบม. = 598,675 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ดิบคอนกรีต = 415,560 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาด 1 กม. @ 4,580 บาท/ตัน = 4,580 บาท/ตัน
 ตัน/ม. = 129,282 บาท/ตร.ม.
 รวมค่างานตั้งขน Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน = 2,481,328 บาท/ตัน
 ค่างานตั้งขนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT) = 292,888 บาท/ตร.ม.
 18.2 ค่างานตั้งขนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ดิบคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ดิบคอนกรีต = 415,560 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ดิบคอนกรีต : งานปูลาด 12.07 = 113,084 บาท/ตร.ม.
 รวมค่างานตั้งขน Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน = 2,465,131 บาท/ตัน
 ค่างานตั้งขนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.00 ซม. = 10.42 ตรม./ตัน) = 236,653 บาท/ตร.ม.

ตัวตั้ง
 A = ราคาจากใบสั่ง (AC 60 - 70) ที่ แหนส่งจากตัวช่างขึ้นส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (บาท/ตัน)
 B = ราคาหินปากบ่อจากตัวช่างขึ้นส่งจากปากบ่อ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบม.)
 ม.น.รวม
 - ราคาน้ำมัน โซลาร์ เฉลี่ย 23.50 บาท / ลิตร
 - สายทางอยู่ในเขตพื้นที่พัฒนา

