



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๒๒

ที่ รอ.๕๑๑๕.๕/..... วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง.....

เรียน นายกองกิจการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๖๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๘๐ โครงการ

ในการนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการลำดับที่ ๒๘,๓๐ แล้วเสร็จ รายละเอียดดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทรายมูล หมู่ที่ ๔ ตำบลขวางว - บ้านโพธิ์ชัน หมู่ที่ ๑๖ ตำบลนางาม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๓ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร เป็น ๑ งาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน
๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโซยวาน หมู่ที่ ๗ ตำบลนาเลิง - บ้านนาเรียง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลนางาม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๗ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร เป็น ๑ งาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ ตามที่เสนอมาพร้อมนี้ โดยยกของช่างได้กำหนดสูตรการคำนวณ หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญา แบบฉบับราคาได้ (ค่า K) มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง หากเห็นชอบโปรด ลงนามในบันทึกข้อความแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายโนภนศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เรียน นายกองกิจการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางฯ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดเห็นชอบให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(นายโนภนศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายอภิชาติ ศักขิษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายคุณมาวุฒิ ไชยคำภา)

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองกิจการบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

นายกองกิจการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทรายมูล หมู่ที่ ๔ ตำบลขวาง - บ้านโพธิ์ชัน หมู่ที่ ๑๖ ตำบลนางาม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๙๙,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทรายมูล หมู่ที่ ๔ ตำบลขวาง - บ้านโพธิ์ชัน หมู่ที่ ๑๖ ตำบลนางาม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๙๙,๕๗๓.๗๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
๖.๑แบบสรุปราคากลางงานอาคาร ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
๖.๒แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
๖.๓
๖.๔
๖.๕
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการของช่วง
๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
๗.๓ นายอภิชาติ ศึกษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
..... นายโกเมศ วารสิทธิ์ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย นายอภิชาติ ศึกษา

๑

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อให้เป็นราคาากลาง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ สายบ้านทรายมูล หมู่ที่ 4 ตำบลขวาว - บ้านโพธิ์ชัน หมู่ที่ 16 ตำบลนางาม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านทรายมูล หมู่ที่ 4 ตำบลขวาว - บ้านโพธิ์ชัน หมู่ที่ 16 ตำบลนางาม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 163.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหลทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 815.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 115 /2567

จำนวนเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2567 ราคานับเงินตีเซลล์ ที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	499,473.70	Factor F = 1.3642 - เงินค้ำหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	รวมค่าก่อสร้าง	499,473.70
		สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสามบาทเจ็ดสิบสองสตางค์	

ราคา/ตร.ม.

613 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันตกลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กำไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอภิชาติ ศักขษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านทรายมูล หมู่ที่ 4 ตำบลจาวว - บ้านโพธิ์ชั้น หมู่ที่ 16 ตำบลนางาม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับแก้ไขแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	815	11.24	9,160.60	1.3642	15.33	12,496.89
3	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานชั้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	448.41	17,936.40	1.3642	611.72	24,468.84
9	ผิวทางบอร์นแลนตีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม.	ตร.ม.	815	398.52	324,793.80	1.3642	543.66	443,083.70
10	Expansion Joint	ม.	5	148.38	741.90	1.3642	202.42	1,012.10
11	Contraction Joint	ม.	75	90.61	6,795.75	1.3642	123.61	9,270.76
12	Longitudinal Joint	ม.	163	35.71	5,820.73	1.3642	48.72	7,940.64
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	10	88.02	880.20	1.3642	120.08	1,200.77
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
					รวม	366,129.38	รวม	499,473.70
							รวม	499,473.70

ตัวอักษร (-) แทนค่าที่หนังสือเรียกเก็บค่าบริการ (ลบค่า)

ปรับยอด

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	366,129.38
=	1,3642



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

9

ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 หากค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบ อบจ. รจ. เลขที่ 115 /2567

งานวางป่าและชุดท่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ทางป่าชุดท่อขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [1]} (\text{ตารางค่าดำเนินการ})}{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

หมายเหตุ

งานวางป่าชุดท่อขนาดเบา มีเฉพาะการรถเก๋งทางรั้วชุมชนเท่านั้น

งานวางป่าชุดท่อขนาดกลาง มีการรถทางรั้วชุมชนเท่านั้นและป่าตมป่าตมเดิมออกด้วย

งานวางป่าชุดท่อขนาดหนัก มีการตัดต้นไม้ ชุดท่อ ถาดทางรั้วชุมชนและป่าตมป่าตมเดิมออกด้วย

งานปรับกลีบล้างดินทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถกลีบล้างดินทางรั้วชุมชนบริเวณขึ้นทางเดิมและมีการปรับปรับรถตมหน้าดินด้วย

ใช้ทำงานค่าดำเนินการ งานวางป่าชุดท่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= \frac{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [1]} (\text{ตารางค่าดำเนินการ})}{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานชุดรั้วคันทางเดิมแล้วทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{11.24 \text{ บาท/ตร.ม. [1]} (\text{ตารางค่าดำเนินการ})}{11.24 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานชุดรั้วคันทางเดิมแล้วทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{14.52 \text{ บาท/ตร.ม. [1]} (\text{ตารางค่าดำเนินการ})}{14.52 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถกลีบล้างคราดและรถรวมกอง ต้อออชั้นรองบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนชั้นทาง

แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจริงเป็น 2 เท่าของงานชุดรั้วคันทางรวมกับค่าตัดชั้นรองบรรทุก ค่าตัดบรรทุก

เพื่อขนำทั้งทำกับตัดและตัดหินผุ

คิดจากควมหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

$$\text{ปริมาณวัสดุชุดรั้วออก} = 0.05 \text{ ลบ.ม.} = \frac{11.66 \text{ บาท/ตร.ม. [1]} (\text{ตารางค่าดำเนินการ})}{}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อม} \text{ รั้วผิวทางเดิมหนา 5 ซม.} = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินงาน} + \text{ค่าเสื่อมตัดและตัด(หินผุ)} = 0.08 \times 41.71 = 3.33 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

$$\text{ค่ารวมทั้ง} \text{ 0 กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

$$(\text{ระยะขนำไม่ถึงระยะขนำตามความเป็นจริงพร้อมขนำเพิ่มสูงสุดและแสดงหลักฐานประกอบ}) \text{ ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{14.99 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}}$$

งานรื้อผิวลาดคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขนำหรือผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมชั้นรองและตัดชั้นรองบรรทุกเพื่อขนำทั้ง ทำตัดบรรทุกและขนำทั้งทำกับตัดและตัดหินผุ

$$\text{คิดจากควมหนาของผิวทางคอนกรีต} = 15 \text{ ซม. [1]}$$

$$\text{ปริมาตรคอนกรีต} = 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าขนำชาย} = 0.15 \times 1.70 = \frac{0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2]xค่าขนำชาย 1.7}}{}$$

$$\text{ค่าขนำคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าขนำคอนกรีต} = 0.25 \times 400 = \frac{100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]}}{}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมตัดและตัด(หินผุ)} = \frac{0.25 \times 41.71 = 10.42 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}}{}$$

$$\text{ค่ารวมทั้ง} \text{ 0 กม.} = \frac{0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}}{}$$

$$(\text{ระยะขนำไม่ถึงระยะขนำตามความเป็นจริงพร้อมขนำเพิ่มสูงสุดและแสดงหลักฐานประกอบ}) \text{ ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.42 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}}$$



งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำได้ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งทดแทน
 คิดจากค่าการขุดรื้อท่อกลมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 คิดจากควมยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.03	=	66.09	บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน							
คิดค่าขนส่งท่อขึ้นตามระยะทางขนส่ง							
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบการคิดค่าขนส่งทางยาวท่อ							

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือหินทางเดิมเพื่อขึ้นรูปเส้นทางใหม่หรือปรับปรุงและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตัดขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยไม่ถมคืนฯ ซึ่งรถ
 ค่าดำเนินงาน + ค่าเลียมราคา (ตัก)
 ค่าขงทั้ง 0 กม.

(ระยะขบวนทั้งให้ตัดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
รวม							
ส่วนขยายตัว	8.53	x	1.25	=	8.53	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]	
ค่าดำเนินงาน + ค่าเลียมราคา (ขุดตัด)				=	10.66	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25	
ค่างานทั้งหมด				=	22.03	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินงาน)	
รวม				=	32.69	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]	
หมายเหตุ							
ส่วนขยายตัวของทราย				=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย				=	1.25		

งานตัดหิน(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขึ้นรูปเส้นทางใหม่หรือปรับปรุงและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตัดขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตัก ซึ่งรถ
 ค่าดำเนินงาน + ค่าเลียมราคา (ตักและตัก)
 ค่าขงทั้ง 2 กม.

(ระยะขบวนทั้งให้ตัดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
รวม							
ส่วนขยายตัว	55.98	x	1.60	=	55.98	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]	
ค่าดำเนินงาน + ค่าเลียมราคา (ขุดตัด)				=	89.56	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6	
ค่างานทั้งหมด				=	0.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินงาน)	
รวม				=	89.56	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]	

งานตัดดินทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคั่นทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคั่นทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคั่นทางใหม่หรือปรับปรุงและระดับตามกำหนด
 ค่าวัสดุจากแหล่ง
 ค่าดำเนินงาน + ค่าเลียมราคา (ดิน-ขุดตัด)
 รวม

ส่วนขยายตัว	22.03	x	-	=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ	
ค่าตัดแต่งชั้นงินบด				=	22.03	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินงาน)	
ค่าดำเนินงาน + ค่าเลียมราคา (บดทับ)				=	22.03	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]	
รวม				=	22.03	บาท/ลบ.ม [4]	
ค่าตัดแต่งชั้นงินบด				=	8.32	บาท/ลบ.ม [5]	
ค่าดำเนินงาน + ค่าเลียมราคา (บดทับ)				=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินงาน)	
รวม				=	30.35	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]	

งานดินถมคั่นทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคั่นทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดคั่นทางใช้ค้ำคั่นทาง
 ค่าวัสดุจากแหล่ง
 ค่าดำเนินงาน + ค่าเลียมราคา (ขุด-ขน)
 ค่าขนส่ง 1.00 กม.

รวม							
ส่วนขยายตัว	38.96	x	1.60	=	5.00	บาท/ลบ.ม [1]	
ค่าตัดแต่งชั้นงินบด				=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินงาน)	
ค่าดำเนินงาน + ค่าเลียมราคา (บดทับ)				=	11.55	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)	
รวม				=	38.96	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]	
ค่าตัดแต่งชั้นงินบด				=	62.33	บาท/ลบ.ม [5]	
ค่าดำเนินงาน + ค่าเลียมราคา (บดทับ)				=	-	บาท/ลบ.ม [6]	
รวม				=	47.29	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินงาน)	
ค่าตัดแต่งชั้นงินบด				=	109.62	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]	

หมายเหตุ แนวเก่า แนวใหม่

๑

ส่วนย่อยหรือของพรอมณคันทาง	1.40	1.45		
ดินดิบปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70		
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90		
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				
ค่าพื้นที่หลัง	=	ราคาพื้นที่บน	(บาท/ไร่)	x
		2	1	x
			1,600	3

งานรองพื้นทางวัสดุถมกรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการซุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังซุดค้ำชั้นกรวมที่ด้วยรถซุดคันมาใช้ทำรองพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากถมลง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขง)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง	=	22.43	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	70.42	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว	70.42	x	1.60
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	169.42	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินสีก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการสีกหินสีกด้วยรถล้อตีน ก่อนที่จะทำการบดอัดและตั้งระดับตามพื้นที่กำหนด

ค่าวัสดุจากบ่อกโม่(รวมค่าตัด)	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว	-	x	1.50
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ถม)	=	25.14	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	114.80	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุขมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการซุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังซุดค้ำชั้นกรวมที่ด้วยรถล้อตีนมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากถมลง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขง)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง	=	22.43	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	70.42	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว	70.42	x	1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.02	บาท/ลบ.ม [5]
ค่างานต้นทุน	=	88.02	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	88.02	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอมกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทรายถมที่ระดับหน้ารถขุดตามสันสันกสลับฝั่งและขบดทับให้แน่นระดับ และรูปู่วางตามที่ตั้งวางไว้

ค่าวัสดุจากถมลง	=	280.37	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง	=	14.60	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	294.97	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนย่อยตัว	294.97	x	1.40
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	412.95	บาท/ลบ.ม [4]
ค่างานต้นทุน	=	35.46	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)75%
	=	448.41	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางบอร์คเมนต์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.



ปริมาณงานที่โครงการ	815.00	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	=				บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าขนส่ง	2,017.64	+	205.72	=	2,223.36	บาท/ลบ.ม.		[1]
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.						[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	-	=	-	บาท		[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,223.36	=	8,337.60	บาท		[3]
ค่าขนส่ง	0.04	x	0.04	x	15.46			[4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	34.75	=	868.75	บาท		[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	=	-	บาท		[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00	=	206.00	บาท		[7]=ค่าดำเนินการ10
ค่า PAVER	12.26	x	25.00	=	306.50	บาท		[8]=ค่าดำเนินการ[1]
ค่าจ้าง	9.68	x	25.00	=	242.00	บาท		[9]=ค่าดำเนินการ[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	9,963.21	บาท		[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	9,963.21	/	25.00	=	398.52	บาท/ตร.ม.		[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานที่โครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งแรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ซ้ำงแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณคอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณเหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณเหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณเหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รายละเอียดขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดราคาขยายตัว	2.50	ม.						
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	27.37	บาท	=	152.72	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จารสี	5.00	ชุด @	7.00	บาท	=	35.00	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม. @	27.78	บาท	=	8.61	บาท	[4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร @	25.00	บาท	=	15.75	บาท	[5]
ค่าขยายตียง	2.50	ม. @	15.22	บาท	=	38.05	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
น้ำพลาสติก	3.00	ม. @	10.00	บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	318.00	บาท	=	120.84	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	370.97	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	370.97	/	2.50		=	148.38	บาท/ม.	[10]=[9]/[11]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

✓

DOWEL BAR RB 19 (กม.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap
 ราคาชุดละ @ 3.00 บาท (ประมาณ)
 ราคาตารางเมตร @ 27.78 บาท (ประมาณ)
 Joint Sealer ลิตรละ @ 25.00 บาท (ประมาณ)
 แผ่นพลาสติก เมตรละ @ 10.00 บาท (ประมาณ)
 ทาสี + จาระบี ราคาชุดละ @ 4.00 บาท (ประมาณ)
 (ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบใบห้อยราคาก่อนประเมินราคา)
 ขอดำเนิน 45 วันก่อนเริ่ม 25

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว 2.50 ม.
 ค่าเหล็ก RB 19 5.58 กก. @ 27.37 บาท = 152.72 บาท [1]
 หอยดียงวางรอยต่อคอนกรีต 2.50 ม. @ 15.22 บาท = 38.05 บาท [2]
 ทาสี + จาระบี 5.00 ชุด @ 4.00 บาท = 20.00 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
 JOINT SEALER 0.63 ลิตร @ 25.00 บาท = 15.75 บาท [4]
 แผ่นพลาสติก 3.00 ม. @ 10.00 บาท = - บาท [5]
 ค่าใช้จ่ายรวม = 226.52 บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
 ค่างานต้นทุน 226.52 / 2.50 = 90.61 บาท/ม. [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
 [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2		2.5		3.0		3.5		4		4.5		5.0		6.0	
	ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กม.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38								
ตัด JOINT สึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375								
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00								
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50								
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20								

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว 10.00 ม.
 ค่าเหล็ก DB 12 5.77 กก. @ 24.69 บาท = 142.46 บาท [1]
 หอยดียงวางรอยต่อคอนกรีต 10.00 ม. @ 15.22 บาท = 152.20 บาท [2]
 JOINT SEALER 2.50 ลิตร @ 25.00 บาท = 62.50 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
 ค่าใช้จ่ายรวม = 357.16 บาท [4]
 ค่างานต้นทุน 357.16 / 10.00 = 35.71 บาท/ม. [5]=[2]+[3]+[4]
 [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT สึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานอ็อกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.
 ชุดดิน 1.12 ลบ.ม. @ 22.03 บาท = 24.67 บาท/ม. [1]
 ค่าท่อ คสล. บาท @ - บาท/ม. = - บาท/ม. [2]

ค่าขนส่งท่อ											
ค่าวางและกลับ											
ทรายยกขาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	294.97	=	31.97	บาท/ม.	[3]		
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	20.64	=	140.00	บาท/ม.	[4]		
ค่าใช้จ่ยรวม					131.33	=	196.64	บาท/ม.	[6]		
ค่างานต้นทุน	196.64	/	1.00			=	196.64	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ		

หมายเหตุ
 ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลา 13 วัน
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเฉลี่ยละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง = (36.00 กม. / (94.97 x 13) + 300) = ##### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย = 1.534.61 / 48 = 31.97 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ชุดคั้น	1.40	ลบ.ม. @	22.03	บาท		=	30.84	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.						=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	47.95	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลับ						=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายยกขาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	294.97	=	20.64	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	131.33	=	131.33	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม						=	218.79	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	218.79	/	1.00			=	218.79	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ
 ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลา 13 วัน
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเฉลี่ยละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง = (36.00 กม. / (94.97 x 13) + 300) = ##### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย = 1.534.61 / 32 = 47.95 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ชุดคั้น	2.36	ลบ.ม. @	22.03	บาท		=	51.99	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.						=	766.36	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	63.94	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลับ						=	345.00	บาท/ม.	[4]
ทรายยกขาบ	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	294.97	=	23.59	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	150.10	=	150.10	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม						=	1,227.29	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,227.29	/	1.00			=	1,227.29	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ
 ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลา 13 วัน
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเฉลี่ยละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง = (36.00 กม. / (94.97 x 13) + 300) = ##### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย = 1.534.61 / 24 = 63.94 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ชุดคั้น	3.76	ลบ.ม. @	22.03	บาท		=	82.83	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.						=	1,289.72	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	85.25	บาท/ม.	[3]

ค่าวางและยกกลับ									
ทรายพวยาบ	หนบ	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	294.97	=	421.00	บาท/ม.
คอนกรีตพวยาบ 1 : 3 : 5	หนบ	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	168.86	=	26.54	บาท/ม.
ค่าใช้จ่าयरาน						1,878.80	=	168.86	บาท/ม.
ค่างานต้นทูน						1,878.80	=	1,878.80	บาท/ม.
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อติดตั้งจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ	เที่ยวละ 13 คัน								
ค่าขนท่อขึ้น - ลง	คิดเที่ยวละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	36.00 กม. = (94.97 x 13) + 300					##### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง			
เฉลี่ย	1,534.61 / 18					85.25 บาท / ม.			

งานห่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.

ชุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	113.45	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	2,112.15	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	153.46	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและยกกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายพวยาบ	หนบ	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	294.97	=	32.44	บาท/ม.
คอนกรีตพวยาบ 1 : 3 : 5	หนบ	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	168.86	=	206.38	บาท/ม.
ค่าใช้จ่าयरาน						2,889.06	=	2,889.06	บาท/ม.
ค่างานต้นทูน						2,889.06	=	2,889.06	บาท/ม.
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อติดตั้งจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ	เที่ยวละ 13 คัน								
ค่าขนท่อขึ้น - ลง	คิดเที่ยวละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	36.00 กม. = (94.97 x 13) + 300					##### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง			
เฉลี่ย	1,534.61 / 10					153.46 บาท / ม.			

งานห่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

ชุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	137.68	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	37.50	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและยกกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายพวยาบ	หนบ	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	294.97	=	35.39	บาท/ม.
คอนกรีตพวยาบ 1 : 3 : 5	หนบ	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	168.86	=	225.15	บาท/ม.
ค่าใช้จ่าयरาน						750.18	=	750.18	บาท/ม.
ค่างานต้นทูน						750.18	=	750.18	บาท/ม.
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อติดตั้งจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ	เที่ยวละ 13 คัน								
ค่าขนท่อขึ้น - ลง	คิดเที่ยวละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	- กม. = (300.00 x 13) + 300					300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง			
เฉลี่ย	300.00 / 8					37.50 บาท / ม.			

งานห่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ชุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	191.22	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและยกกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]

ทรายหยาบ หนา 0.05 ม. = 0.14 ลบ.ม. @ 294.97 = 41.29 บาท/ม. [5]
 คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05 ม. = 0.14 ลบ.ม. @ ##### = 262.67 บาท/ม. [6]
 ค่าใช้จ่ายรวม 1,190.18 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
 ค่างานตั้งหุ่น 1,190.18 / 1.00 = 1,190.18 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
 หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลา 13 วัน
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คือระยะเวลา 300- บาท
 ค่าขนส่ง = (300.00 บาท / 5 = 60.00 บาท / ม.
 ค่าขนส่ง = (300.00 บาท / 300.00) x 13 + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาณท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาณท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45