



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ... องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒
ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๑/..... วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘
เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง.....

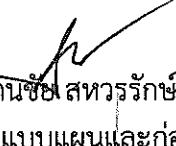
เรียน นายกองสั่งการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

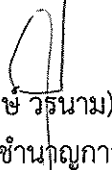
ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๕๐๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านโพนดอนสาวเอ้ ตำบลศรีสว่าง อำเภอโพนทราย - บ้านโนนตาด ตำบลทุ่งกุลารำไร อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๖.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบจ.รอ. เลขที่ ๑๑๑/๒๕๖๘ ในราคากลาง ๕๑๑,๗๓๖.๙๕ บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบหกบาทเก้าสิบห้าสตางค์) รายละเอียดตามรายการคำนวณราคากลางที่เสนอมาพร้อมนี้


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางและลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายคณภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

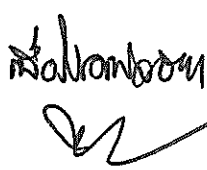
(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายรัตนชัย สหวรรณรักษ์)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐพงษ์ วรรณาม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน นายกองสั่งการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้
๑. ใช้เป็นราคากลาง
๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายคณภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง


ดำเนินการและลงนาม
และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด


(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)
รองนายกองสั่งการบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองสั่งการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านโพนทวนสาวเอ้ ตำบลศรีสว่าง อำเภอนาทม
 ทราย - บ้านโนนตาด ตำบลทุ่งกุลารุ อำเภอสวรรคภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๐๐,๐๐๐ บาท.....

๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๖.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๖.๐๐ ตาราง
 เมตร.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘..... เป็นเงิน..... ๕๑๑,๗๓๖.๙๕ บาท.....

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ ...แบบสรุปราคากลาง..... ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๒ ...แบบแสดงรายการปริมาณและราคา..... ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคณภัทร บุญศรี..... ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง..... ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายรัตนชัย สหวรรักษ์..... กรรมการกำหนดราคากลาง..... หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๗.๓ นายณัฐพงษ์ วรรณาม..... กรรมการกำหนดราคากลาง..... วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....
 นายคณภัทร บุญศรี

.....
 นายรัตนชัย สหวรรักษ์

.....
 นายณัฐพงษ์ วรรณาม

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยาง	ประเภทงบประมาณ	งบประจำปีประมาณ	2568
ประเภท	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE			
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE			
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		ใช้ทำราคากลาง	
รหัสสายทาง	อบจ.รอ.			
ชื่อสายทาง	สายบ้านโพนดอนสาวเอ้ ตำบลศรีสว่าง อำเภอดงเจริญ - บ้านโนนลาด ตำบลทุ่งกุลารักษ์ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด			
แบบเลขที่	111/2568	ระยะทางตลอดสายทาง	226.00	เมตร
ปริมาณงาน	226.00 เมตร	กม.	ผิวทางกว้าง	6.00 เมตร
	งานที่ 1 งานปรับปรุงผิวจราจร	กว้าง 6.00 เมตร	ระยะทาง	226.00 เมตร
			รวม	226.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,356.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	511,736.95	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	511,736.95	
	คิดเป็นเงิน(เงินหุ้นสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบหกบาทเก้าสิบห้าสตางค์)	511,736.95	

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 377 บาท

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการ

(นายรัตนชัย สหวรรณกิจ)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการ

(นายณัฐพงษ์ วรรณาม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

P

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณปีประมาณ 2568

รหัสสายทาง อ.บ.จ.อ.

ชื่อสายทาง สายบ้านโพนควนสาวเอ้ ตำบลศรีสว่าง อำเภอคันทพร - บ้านโนนศาล ตำบลทุ่งกุลารำไร อำเภอสว่างภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

226 เมตร

สถานที่ตั้ง สายบ้านโพนควนสาวเอ้ ตำบลศรีสว่าง อำเภอคันทพร - บ้านโนนศาล ตำบลทุ่งกุลารำไร อำเภอสว่างภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุดคอกขนาดเบา	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานทุบหรือรองพื้นทางลูกรังเดิมแล้วทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 วัสดุโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 วัสดุผิวถนน พร้อมขนเก็บในที่ใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุหินถม(จากการงานดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุหินถม(จากการขนล่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.8 งานพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.16 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.17 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,356	ตร.ม.	5.70	7.41	13.11	17,777.16	1.3642	17,884,662	24,251.60	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	1,356	ตร.ม.	-	-	248.01	336,301.56	1.3642	338,335,242	458,782.59	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานติดตั้งจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	51.00	ตร.ม.	-	-	290.00	14,790.00	1.3642	395.62	20,176.52	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลัคนวโค้ง ค.ส.ค.	-	หลัคนว	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลัคนวตรง	-	หลัคนว	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	1	ชุด	-	-	2,550.00	2,550.00	1.3642	3,478.71	3,478.71	
	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	2	ชุด	-	-	1,850.00	3,700.00	1.3642	2,523.77	5,047.54	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
รวมงานทาง							375,118.72		511,736.95		

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	28 กุมภาพันธ์ 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านโพนสวนขวาวอี ตำบลศรีสว่าง อำเภอพนมไพร - บ้านโนนเดาศ ตำบลทุ่งกุล้า อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด		
13 งานหินคลุกปรับระดับ			
- ค่าวัสดุที่แห้ง	171.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม) ครอบคลุมล้อยากห้วง	ระยะทาง	115.00 กม. = 434.86 บาท/ลบ.ม.
	คำนวณหินคลุกปรับระดับ		= 434.86 บาท/ลบ.ม.
15 งาน PRIME COAT			
ราคาขาย CSS - 1EAP จากโรงงาน	30,413.33 บาท/ตัน ครอบคลุมล้อยากห้วง	ระยะทาง	450.00 กม. = 31,150.52 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร/ตร.ม.		= 24.92 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขายโพรมิคิต : งานราคาขายโพรมิคิต.....)			= 7.67 บาท/ตร.ม.
	คำนวณหินปูนงาน PRIME COAT		= 32.59 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT			
ราคาขาย CRS - 2 จากโรงงาน	27,766.67 บาท/ตัน ครอบคลุมล้อยากห้วง	ระยะทาง	450.00 กม. = 28,503.86 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.		= 5.70 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขายโพรมิคิต : งานราคาขายโพรมิคิต.....)			= 7.41 บาท/ตร.ม.
	คำนวณหินปูนงาน TACK COAT		= 13.11 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycling			
17.1 สูตรทำงาน Pavement In-Place Recycling			
N = [Operating Cost + AY + SC]			
N =	คำนวณ Pavement In-Place Recycling		บาท/ตร.ม.
A =	ปริมาณยางแอสฟัลต์		ลิตร/ตร.ม.
Y =	ราคาขายแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง		บาท/ตัน
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์		ลิตร/ตร.ม.
C =	ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง		บาท/ตัน
17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ			
	ความลึกในการขุดกัก	0.20 ม.	หินคลุก
			ถูกฝัง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)			= 36.53 บาท/ตร.ม. = 36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุหินที่ขุดกัก(D)			= 2.209 ตัน/ลบ.ม. = 1.900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50% X D X 0.2		= 0.0150 ตัน/ตร.ม. = 0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk	2,224.30 บาท/ตัน ครอบคลุมล้อยากห้วง	ระยะทาง	35.00 กม. = 2,282.05 บาท/ตัน = 2,282.05 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์			= 34.231 บาท/ตร.ม. = 38.795 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าหน่วยวัสดุ หินคลุก) =	48.39 X 0.20 ม.		= 9.678 บาท/ตร.ม. = 8.752 บาท/ตร.ม.
	รวมคำนวณ Pavement In-Place Recycling		= 80.44 บาท/ตร.ม. = 84.08 บาท/ตร.ม.
18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			
18.1 คำนวณต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)			
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากห้วง) ระยะทางขนส่ง	100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)		= 1.951 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00			= 25.000 บาท/ตัน
ยางAC + ค่าขนส่ง	5.200% = 0.052 ตัน @ 31,670.52 บาท/ตัน		= 1,646.867 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 508.72 บาท/ลบ.ม.			= 376.453 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าสมรรถนะของหินที่ติกคอนกรีต.....) =	415.56		= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. 0			= 4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	15.52		
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 145.407 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,615.818 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน)			= 251.28 บาท/ตร.ม.
18.2 คำนวณต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าสมรรถนะของหินที่ติกคอนกรีต.....) =	415.56		= 415.560 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	12.07		
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 113.084 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,583.495 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)			= 248.01 บาท/ตร.ม.
ตัวแปร			
A =	ราคาขายแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)		
B =	ราคาที่ไม่บวกกับค่าขนส่งจากปากไม่ ตั้งที่โรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)		
หมายเหตุ			
-	ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย	33.50	บาท / ลิตร
-	สายทางอยู่ในเขตพื้นที่	ฝนตกปกติ	

P

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด**

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	28 กุมภาพันธ์ 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านโพนทวนสาวอ้อ ตำบลศรีสว่าง อำเภอชนบท - บ้านโพนตาด ตำบลทุ่งกลา อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด		
รวมตรวจวัดค่าขนส่งต่อหน่วย			
1 งานวัสดุหินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม. = 16.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ชุด - ชน.....)			= 22.41 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 38.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนหุบตัว = 1.60 % ส่วนหุบตัวของดินคันทาง แนวเก่า 1.60 นวใหม่ 1.70			= 62.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ชุด.....)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุหินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			= 102.63 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุหินถม (จากงานดินคัน)			
ค่าติดตั้งชั้นบด (งานติดตั้งชั้นบด : งานติดตั้งชั้นบด.....)			= 8.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ชุด.....)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุหินถม (จากงานดินคัน)			= 55.61 บาท/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	10.00 กม. = 53.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด - ชน.....)			= 32.99 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 86.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนหุบตัว = 1.60 %			= 137.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด.....)			= 56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			= 194.67 บาท/ลบ.ม.
7 งานพื้นทางหินกลุ่ก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากปากไม้	171.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากหิ้ว	ระยะทาง	115.00 กม. = 434.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนหุบตัว = 1.50 %			= 652.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินกลุ่ก) : ผสม (Blend).....)			= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินกลุ่ก) : ชุด.....)			= 89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินกลุ่ก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			= 767.02 บาท/ลบ.ม.
8 งานพื้นทางหินกลุ่ก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน			
ค่าวัสดุจากปากไม้	171.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากหิ้ว	ระยะทาง	115.00 กม. = 434.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนหุบตัว = 1.50 %			= 652.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินกลุ่ก) : ผสม (Blend).....)			= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินกลุ่ก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน			= 677.43 บาท/ลบ.ม.
10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม) (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 20,000 ซม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ			= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70			= 0.340 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000			= 80,000 บาท/ตร.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)			= 58,320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ขึ้นรูปคันทาง : พิมพ์ - คันและตัก = 41.71 X 0.340			= 14,181 บาท/ตร.ม.
จนถึงระยะทาง 1,000 กม. = 0.340 X 11,550			= 3,927 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต			= 98,108 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 76,428 บาท/ตร.ม.
11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)			= 11,660 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (พิมพ์ - คันและตัก.....)			= 0.08 x 41.71
จนถึงระยะทาง 1,000 กม. = 0.080 X 11,550 รถบรรทุกสิบล้อ			= 0,924 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			= 15,921 บาท/ตร.ม.
12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตด้วยเครื่องจักรชุดรื้อผิวลาดยางเดิม			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม(พิมพ์)			= 13.19 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60			= 0.08 ลบ.ม.
จนถึง 1,000 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.(หลวม)			= 0.924 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต			= 14.11 บาท/ตร.ม.

P