

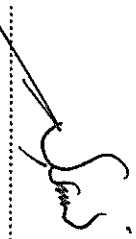


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายถนนรณชัยชาญยุทธ ซอย 35 ตำบลในเมือง - เขตตำบล
รอบเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000 บาท
 4. ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายถนนรณชัยชาญยุทธ ซอย 35 ตำบลในเมือง - เขตตำบล
รอบเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด กว้าง 5.00 ม. ยาว 129 เมตร
 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕/๑๑/๕๖ เป็นเงิน 472,245.81 บาท
 6. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 6.1แบบสรุปราคากลาง.ปร.5 จำนวน 1 แผ่น.....
 - 6.2แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.4 จำนวน 1 แผ่น.....
 7. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 7.1 นายรัตน์ชัย สทวรรักษ์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ
 - 7.2 นายวิฑรพงษ์ ศรีเคลือบ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.3 นายเสกสรรค์ จันทเภาศ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- | | | |
|---|---|--|
| 
.....
นายรัตน์ชัย สทวรรักษ์ | 
.....
นายวิฑรพงษ์ ศรีเคลือบ | 
.....
นายเสกสรรค์ จันทเภาศ |
| หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | วิศวกรโยธาชำนาญการ | นายช่างโยธาชำนาญงาน |

แบบสรุปราคางานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรณชัยชาญยุทธ ซอย 35 ตำบลในเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้าง ตำบลในเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 129.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้น 0.20 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 645.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.ร.๑
คำนวณเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2567 ราคามันนี่เชล ที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง Factor f 1.3642	346,170.51 126,075.30	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
	รวมค่าก่อสร้าง	472,245.81	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	472,245.81	
สรุป			เล่มจัดพิมพ์ลงหนังสือสืบข่าวทางแบบอิเล็กทรอนิกส์

ราคา/ตร.ม.

732

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายรัตนชัย สทวารักษ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเตลือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายเสกสรรค์ จันทโภภาค)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง

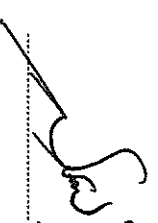
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรวมชัยชาญยุทธ ซอย 35 ตำบลในเมือง - เขตตำบลรอบเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 129 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 645 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วยx F _n	ราคากลาง
1	งานปรับแก้ไขแยงตั้งบนเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานชุดรื้อตัดบนเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่จัดโครงการ	ลบ.ม.	164.00	135.72	22,258.08	1.3642	185.15	30,364.47
7	งานรอร่องชั้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	141.00	223.80	31,555.80	1.3642	305.31	43,048.42
8	งานพื้นที่ทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	672.34	21,514.88	1.3642	917.21	29,350.60
10	ผิวทางบอร์คเมนต์เสริมคอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	645.00	393.79	253,994.55	1.3642	537.21	346,499.37
11	Expansion Joint	ม.	15.00	165.17	2,477.55	1.3642	225.32	3,379.87
12	Contraction Joint	ม.	50.00	104.70	5,235.00	1.3642	142.83	7,141.59
13	Longitudinal Joint	ม.	129.00	60.90	7,856.10	1.3642	83.08	10,717.29
14	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	5.00	255.71	1,278.55	1.3642	348.84	1,744.20
15	งานชุดพร้อมฝารางวี คสล. กว้าง 0.55ม. ทน 0.15 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	เครื่องหมายบนผิวทาง ทางม้าลาย เส้นแบ่งช่อง (สีเทอรูมพลาสติก สีขาว และสีเหลือง)	ม.	-	-	-	-	-	-
					346,170.51		รวม	472,245.81
							ปรับยอด	472,000.00

ตัวอักษร (-) แสดงจุดที่มีสองพันบาทถ้วน(-)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	346,170.51
=	1.3642

 ปริมาณราคา

P

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายถนนระยะขยง 35 ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด เลขที่ _____

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	129.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับแก้คันแต่งดิน

- ปริมาณงาน = $\{5.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 129.00$ = 774.00 ตร.ม. [6]=[1]+[5]x 2.00)x[2]

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $5.00 \times 129.00 \times 0.05$ = 32.25 ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงสร้าง = 5.00×129.00 = 645.00 ตร.ม. [8]=[1]x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง = 2.50 ม. [9]

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 10.00 ม. [10]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 2.50×10.00 = 25.00 ตร.ม. [11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีสที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH = 25.00 ตร.ม. [12]=[9]x[10]

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.# = 2.50×10.00

4.1.2 กรณีสที่ 2 ใช้เหล็ก ตูกรณีสที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

ตูกรณีสที่ 1 = ตูกรณีสที่ 1 ม. [13]

ตูกรณีสที่ 1 = ตูกรณีสที่ 1 ฟอน [14]=[10]/[13]

ตูกรณีสที่ 1 = ตูกรณีสที่ 1 ม. [15]=[9]

ตูกรณีสที่ 1 = ตูกรณีสที่ 1 ม. [16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @

ตูกรณีสที่ 1 = ตูกรณีสที่ 1 ม. [17]

ตูกรณีสที่ 1 = ตูกรณีสที่ 1 ฟอน [18]=[9]/[17]

ตูกรณีสที่ 1 = ตูกรณีสที่ 1 ม. [19]=[17]

ตูกรณีสที่ 1 = ตูกรณีสที่ 1 ม. [20]=[18]x[19]

ตูกรณีสที่ 1 = ตูกรณีสที่ 1 ม. [21]=[16]+[20]

ตูกรณีสที่ 1 = ตูกรณีสที่ 1 กก. [22]

ตูกรณีสที่ 1 = ตูกรณีสที่ 1 กก. [23]=[21]x[22]

ไม่ใช้งานคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]=[23]x25/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 50.00 ม. [25]

- ทาจับงาน EXPANSION JOINT = $(129.00/50.00) - 1$ = 2.00 ฟอง [26]=[2]/[25]-1

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 5.00×2.00 = 10.00 ม. [27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.50 ม. [28]=[9]

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนบด = 19.00 ม.ม. [29]

- ระยะห่างเหล็ก = 0.50 ม. [30]

- ทาจับงานเหล็ก = $2.50 / 0.50$ = 5.00 ฟอง [31]=[27]/[30]

f

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- ทาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00 x 0.50	=	2.50 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. ท่อน	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ท่อน = 2.50 x 2.23	=	5.58 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[36]=[31]
ทา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealer) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealer) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Filter = 2.5 x (0.15 - 0.025)	=	0.31 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
ทา JOINT SEALER			
- ปริมาณ Joint Sealer = 2.5 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	1.56 ลิตร	[40]
ทาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 2.5 x 0.15	=	0.38 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(129.00 / 10.00) - 1] - 2.00	=	10.00 ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1] - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 5.00 x 10.00	=	50.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแฉงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- ทาจำนวนเหล็ก = 2.50 / 0.50	=	5.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- ทาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00 x 0.50	=	2.50 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. ท่อน	=	2.230 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ท่อน = 2.50 x 2.230	=	5.58 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแฉงคอนกรีต	=	2.50 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จารสี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[54]=[48]
ทา JOINT SEALER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealer) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealer) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealer = 2.5 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	0.94 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	129.00 ม.	[58]=[12]
คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแฉงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	12.00 มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[61]
- ทาจำนวนเหล็ก = 10.00 / 0.50	=	20.00 ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[63]
- ทาความยาวเหล็ก Tie bar = 20.00 x 0.50	=	10.00 ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม. ท่อน	=	0.888 กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ท่อน = 10.00 x 0.888	=	8.88 กก.	[66]=[64]x[65]
ทา JOINT SEALER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealer) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealer) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealer = 10 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	3.75 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานหล่อทาง			
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.50 x 129.00 x 2.00	=	25.80 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 หากค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายธรรมชัยชาญพุทธ ซอย 35 ตำบลในเมือง - เขตตำบลรอบเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

ตามแบบ

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ท่า : เป็นการขุดเอาวัสดุขึ้นมาจากบ่อดินขุดลึกขึ้นมรดกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	22.41	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u>7.00</u> กม.	=	27.86	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	55.27	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว <u>55.27</u> x <u>1.60</u>	=	88.43	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบดไค	=	-	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	<u>135.72</u>	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

ค่างานต้นทุน =

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่			
ส่วนยุบตัวของถนนคันทาง	1.40	1.45			
ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70			
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90			
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)					
ค่าดินที่หลง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	x	<u>1</u>	x <u>1</u>
		<u>2</u>		<u>1,600</u>	<u>3</u>

งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ท่า : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินมาบดขึ้นมรดกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง <u>15.00</u> กม.	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม	=	56.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
ส่วนยุบตัว <u>104.41</u> x <u>1.60</u>	=	104.41	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)	=	167.05	บาท/ลบ.ม [5]
	=	56.75	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	<u>223.80</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

ค่างานต้นทุน =

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ท่า : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่มาทำที่พื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและทิ้งไว้ตามแบบที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง <u>221.00</u> กม.	=	179.00	บาท/ลบ.ม [1]
รวม	=	731.02	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
ส่วนยุบตัว <u>910.02</u> x <u>1.50</u>	=	910.02	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	1,365.03	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)	=	25.14	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	89.66	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	<u>1,479.83</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

ค่างานต้นทุน =

งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม (Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ท่า : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินมาบดขึ้นมรดกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง <u>15.00</u> กม.	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม	=	56.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
ส่วนยุบตัว <u>104.41</u> x <u>1.75</u>	=	104.41	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)	=	182.71	บาท/ลบ.ม [5]
	=	73.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	<u>255.71</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

ค่างานต้นทุน =

P

ผู้วางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
0.15	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูงพิเศษ

P

รายนามวัสดุตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากตามยาว	10.00	ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88	กก.	@	22.42	บาท	=	199.08 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.12	บาท	=	241.20 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	3.75	ลิตร	@	45.00	บาท	=	168.75 บาท [4]
ค่าใช้จ่าขบวน						=	609.03 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นท่อน	609.03		/	10.00		=	60.90 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากตามยาว 10 เมตร	
ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

งานวางยิปซัมฝ้าวางหัว ผลิต. 0.55 เมตร หนา 0.15 เมตร

ชุดต้น	0.30	ลบ.ม.	@	22.03		บาท	=	6.60 บาท/ม. [1]	
ค่าท่อ ผลิต.							=	- บาท/ม. [2]	
ทรายพยาย	0.05	ม.	=	0.028	ลบ.ม.	@	454.92	=	12.73 บาท/ม. [3]
คอนกรีต 240 ksc. ยาว	1.00	ม.	=	0.23	ลบ.ม.	@	2,322.02	=	534.06 บาท/ม. [4]
เหล็ก RB 6กก. ยาว	1.00	ม.	=	1.55	กก.	@	31.04	=	48.23 บาท/ม. [5]
เหล็ก RB9กก. ยาว	1.00	ม.	=	9.83	กก.	@	29.97	=	294.57 บาท/ม. [6]
ฉาบปูนเหล็ก	1.00	ม.	=	0.20	กก.	@	86.92	=	17.38 บาท/ม. [7]
ไม่ปนบ+ค่าอื่น (คิด25%)	1.00	ม.	=	1.72	ตร.ม.	@	299.00	=	514.28 บาท/ม. [8]
ท่อ PVC Ø2" (เขมวาวราคาเมตรละ 10 บาท)								=	10.00 บาท/ม. [9]
ค่าใช้จ่าขบวน								=	1,437.85 บาท/ม. [10]=[1]+[2]+...+[9]
ค่างานต้นท่อน	1,437.85		/	1.00				=	1,437.85 บาท/ม. [11]=[10]/ความยาววางระยะขาน้ำ

9