



บันทึกข้อความ

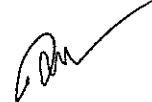
ส่วนราชการ... องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๕๒
ที่ รอ.๕๑๐๕.๑/..... วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๘
เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง.....


เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

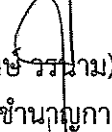
ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๕๐๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านหัวดง ตำบลศรีสว่าง อำเภอโพธาราย - บ้านหนองคุณ ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอหนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๔.๐๐ เมตร ทน ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบจ.ร.อ. เลขที่ ๑๑๒/๒๕๖๘ แล้วเสร็จ ในราคากลาง ๕๐๗,๐๖๖.๗๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดพันหกสิบกบาทเจ็ดสิบบาท) รายละเอียดตามรายการคำนวณราคากลางที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางและลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

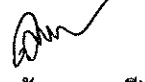
(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายคณภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายรัตนชัย สหวรักษ์)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐพงษ์ วรรณาม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ดำเนินการตามระเบียบฯ
และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จ
เรียบร้อยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่
คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้
๑. ใช้เป็นราคากลาง
๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายคณภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านหัวดง ตำบลศรีสว่าง อำเภอนาทม - บ้านหนองคูม ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอนงฮี จังหวัดร้อยเอ็ด.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๐๐,๐๐๐ บาท.....

๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๒๔.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๓๔๔ ตร.ม.).....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๓ มีนาคม ๒๕๖๘..... เป็นเงิน..... ๕๐๗,๐๖๖.๗๐ บาท.....

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ ...แบบสรุปราคากลาง..... ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๒ ...แบบแสดงรายการปริมาณและราคา..... ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคณิต บุษยศรี..... ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง..... ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายรัตนชัย สหวรักษ์..... กรรมการกำหนดราคากลาง..... หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๗.๓ นายณัฐพงษ์ วรรณาม..... กรรมการกำหนดราคากลาง..... วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....
นายคณิต บุษยศรี

.....
นายรัตนชัย สหวรักษ์

.....
นายณัฐพงษ์ วรรณาม

P

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 3 มีนาคม 2568

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยาง	ประเภทงบประมาณ	งบประจำปีประมาณ	2568
ประเภท	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE			
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE			
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	ใช้ทำราคากลาง		
รหัสสายทาง	อบจ.รอ.			
ชื่อสายทาง	สายบ้านหัวดง ตำบลศรีสว่าง อำเภอโพธิ์ทราย - บ้านหนองคู ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอหนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด			
แบบเลขที่	112/2568	ระยะทางตลอดสายทาง		เมตร
ปริมาณงาน	224.00 เมตร	กม.	ผิวทางกว้าง	6.00 เมตร
	งานที่ 1 งานปรับปรุงผิวจราจร	กว้าง 6.00 เมตร	ระยะทาง	224.00 เมตร
			รวม	<u>224.00 เมตร</u>

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,344.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	507,066.70	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	507,066.70	
	คิดเป็นเงิน(เงินห้ามสนเจ็ดพันหกสิบบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)	507,066.70	

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 377 บาท

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการ

(นายรัตนชัย สหวรราช)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ _____ ประธานกรรมการ

(นายณัฐพงษ์ วรรณาม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณปีประมาณ 2568

รหัสสายทาง อบจ.ธ.

ชื่อสายทาง สายบ้านห้วยคง ตำบลศรีสว่าง อำเภอโพนทราย - บ้านหนองคู ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอหนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

224 เมตร

สถานที่ตั้ง สายบ้านห้วยคง ตำบลศรีสว่าง อำเภอโพนทราย - บ้านหนองคู ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอหนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปัซคอตขนาดเบา	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานซุกหรือรองพื้นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อบล็อกคิ้วท่อนพร้อมชนเค็มใบพื้นที่ใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุคั่นถนน(จากการงานดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุคั่นถนน(จากการชนสิ่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.8 งานพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายโหล่นผิวRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (ไหลวน)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.16 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.17 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,344	ตร.ม.	5.70	7.41	13.11	17,619.84	1.3642	17.884662	24,036.99	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,344	ตร.ม.	-	-	248.01	333,325.44	1.3642	338.335242	454,722.57	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานติดตั้งจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	50.00	ตร.ม.	-	-	290.00	14,500.00	1.3642	395.62	19,780.90	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทาม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสังเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลัคนวาล์ว ค.ส.ล.	-	หลักร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรโคม	-	หลักร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	1	ชุด	-	-	2,550.00	2,550.00	1.3642	3,478.71	3,478.71	
	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	2	ชุด	-	-	1,850.00	3,700.00	1.3642	2,523.77	5,047.54	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
รวมงานข้าง							371,695.28			507,066.70	

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด**

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	3 มีนาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านหัวตง ตำบลศรีสว่าง อำเภอโพนทราย - บ้านหนองคูณ ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอหนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด		
รายการราคาข้างมาพร้อมหน่วย			
1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม. = 16.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ซุด - ขน.....)			= 22.41 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 38.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70			= 62.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			= 109.63 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุดินถม (จากงานคืบคั้น)			
ค่าคัดแต่งชั้นบ้นโต (งานคัดแต่งชั้นบ้นโต : งานคัดแต่งชั้นบ้นโต.....)			= 8.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากงานคืบคั้น)			= 55.61 บาท/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นทางวัสดุรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	10.00 กม. = 53.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ซุด - ขน.....)			= 32.99 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 86.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 %			= 137.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ.....)			= 56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			= 194.67 บาท/ลบ.ม.
7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากปากไม้	171.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากห้วง	ระยะทาง	115.00 กม. = 434.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %			= 652.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)			= 89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			= 767.02 บาท/ลบ.ม.
8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม			
ค่าวัสดุจากปากไม้	171.20 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากห้วง	ระยะทาง	115.00 กม. = 434.86 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %			= 652.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม			= 677.43 บาท/ลบ.ม.
10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม) (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 20.00 ซม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ			= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70			= 0.340 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000			= 80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)			= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินหุ - ดินและตัก.....)			= 14.181 บาท/ตร.ม.
ขนส่งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.550			= 3.927 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต			= 98.108 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 76.428 บาท/ตร.ม.
11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)			= 11.660 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม			=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินหุ - ดินและตัก.....)			= 0.08 x 41.71 = 3.337 ลบ.ม.
ขนส่งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.550 รถบรรทุกสิบล้อ			= 0.924 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			= 15.921 บาท/ตร.ม.
12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตด้วยเครื่องจักรชุดรื้อชนิดกึ่งท้าย			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม(Milling)			= 13.19 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60			= 0.08 ลบ.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.(หลวม)			= 0.924 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต รถบรรทุกสิบล้อ			= 14.11 บาท/ตร.ม.

๑

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	3 มีนาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านหัวตง ตำบลศรีสว่าง อำเภอโพนทราย - บ้านหมองคุณ ตำบลเด่นราษฎร์ อำเภอหนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด		
13 งานหินคลุกปรับระดับ			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	171.20 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	115.00 กม. = 434.86 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ		= 434.860 บาท/ลบ.ม.
15 งาน PRIME COAT			
ราคาช่าง CSS - 1EAP จากโรงงาน	30,413.33 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	450.00 กม. = 31,150.52 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร/ตร.ม.		= 24.92 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรไมด์ : งานลาดยางโพรไมด์.....)			= 7.67 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT		= 32.59 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT			
ราคาช่าง CRS - 2 จากโรงงาน	27,766.67 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	450.00 กม. = 28,503.86 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.		= 5.70 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแอสฟัลต์ : งานลาดยางแอสฟัลต์.....)			= 7.41 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT		= 13.11 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycling			
17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling			
	$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$		
	N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling		บาท/ตร.ม.
	A = ปริมาณยางแอสฟัลต์		ตัน/ตร.ม.
	Y = ราคาช่างแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง		บาท/ตัน
	S = ปริมาณปูนซีเมนต์		ตัน/ตร.ม.
	C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง		บาท/ตัน
17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ			
	ความลึกในการขุดกั้ว	0.20 ม.	หินคลุก
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)			= 36.53 บาท/ตร.ม. = 36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุที่ทางที่ขุดกั้ว(D)			= 2.200 ตัน/ลบ.ม. = 1.900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% X D X 0.2			= 0.0150 ตัน/ตร.ม. = 0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk 2,224.30 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง		ระยะทาง 35.00 กม.	= 2,282.05 บาท/ตัน = 2,282.05 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์			= 34.231 บาท/ตร.ม. = 38.795 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) = 48.39 X 0.20 ม.			= 9.678 บาท/ตร.ม. = 8.752 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling		= 80.44 บาท/ตร.ม. = 84.08 บาท/ตร.ม.
18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			
18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)			
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง) ระยะทางขนส่ง 100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)			= 1.951 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00			= 25.000 บาท/ตัน
ยางAC + ค่าขนส่ง 5.200% = 0.052 ตัน @ 31,670.52 บาท/ตัน			= 1,646.867 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 508.72 บาท/ลบ.ม.			= 376.453 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 415.56			= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. ()			= 4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 15.52			
ตัวแปร 0.90 X 10,410 X 1.00			= 145.407 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete BU Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,615.818 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน)			= 251.28 บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 415.56			= 415.560 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 12.07			
ตัวแปร 0.90 X 10,410 X 1.00			= 113.084 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete BU Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,583.495 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)			= 248.01 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวแปร			
A = ราคาช่างแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)			
B = ราคาหินปอกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากป่าไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)			
หมายเหตุ			
- ราคาน้ำมันโอสล่าเฉลี่ย		33.50 บาท / ลิตร	
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่	ฝนตกปกติ		

