



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๓/ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๒๖๘๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านเหล่าขาม หมู่ที่ ๗ ตำบลสีแก้ว - ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตำบลปอภาร อำเภอมือร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ดขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๘ เมตร เป็น ๑ งานวงาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

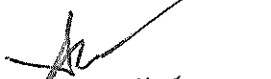
พร้อมนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จตามสิ่งที่เสนอมาพร้อมนี้โดยกองช่าง ได้กำหนดสูตรการคำนวณ หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง และโปรดลงนามในบันทึกข้อความแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ด้วยคณะกรรมการฯได้กำหนดราคากลาง ฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ โปรดอนุมัติให้

- ใช้เป็นราคากลาง
- ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายรัตนชัย สหวรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้างสำนักงาน
ผู้อำนวยการกองช่าง



(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
นายรัตนชัย สหวรักษ์
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ กรรมการ
นางสาวบุศรารวรรณ ภาณุศรี
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ
นายเสกสรรค์ จันโทภาศ
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ดำเนินการตามระเบียบฯ
และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete
สายบ้านเหล่าขาม หมู่ที่ ๗ ตำบลสีแก้ว - ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตำบลปอภาร อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘๗,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete
สายบ้านเหล่าขาม หมู่ที่ ๗ ตำบลสีแก้ว - ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตำบลปอภาร อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด
ระยะทางกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๑๗๘ ม. หน้า ๐.๐๔ ม.

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๓๙,๙๕๓.๓๔ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

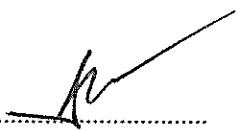
๖.๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

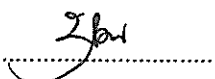
๗.๑ นายรัตนชัย สหวรรณรักษ์ ประธานคณะกรรมการฯ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๗.๒ นางสาวบุศรารวรรณ ภาณุศรี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

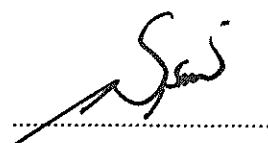
๗.๓ นายเสกสรรค์ จันทโภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



นายรัตนชัย สหวรรณรักษ์
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง



นางสาวบุศรารวรรณ ภาณุศรี
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ



นายเสกสรรค์ จันทโภาค
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 9 ธันวาคม 2567

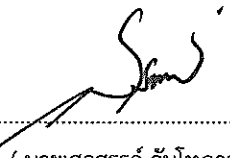
กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2567
 ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE
 ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 รหัสสายทาง อบจ.รอ.
 ชื่อสายทาง สายบ้านเหล่าขาม หมู่ที่ 7 ตำบลสีแก้ว - ทางหลวงหมายเลข 23 ตำบลปอภาร อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด
 แบบเลขที่ / 2567 ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง กว้าง 0.00 เมตร
 ปริมาณงาน 178.00 เมตร กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร
 งานที่ 1 งานเสริมผิวทาง กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 178.00 เมตร (เสริมผิว)
 รวม 178.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,068.00 ตร.ม.

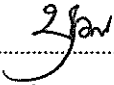
ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	439,953.34	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	439,953.34	
		439,953.34	

ระยะทางดำเนินการ 178.00 เมตร
 เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 412 บาท

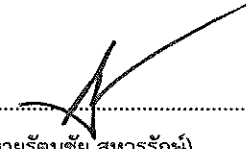
ลงชื่อสำรวจ/ประมาณราคา


 (นายเสกสรรค์ จันทโกภาค)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อตรวจ


 (นางสาวบุศรารวรรณ ภาณุศรี)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อเห็นชอบ


 (นายรัตนชัย สหวารักษ์)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการกองช่าง



รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณปี 2567

รหัสสายทาง อบจ.รจ.

ชื่อสายทาง สายบ้านเหล่าข้าม หมู่ที่ 7 ตำบลสีแก้ว - ทางหลวงหมายเลข 23 ตำบลปอภาร อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

178.00 เมตร

สถานที่ตั้ง สายบ้านเหล่าข้าม หมู่ที่ 7 ตำบลสีแก้ว - ทางหลวงหมายเลข 23 ตำบลปอภาร อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าคุดขนาดเบา	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อบล็อกตัวหนอน พร้อมขนเก็บในพื้นที่ใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุดินถม(จากการงานดินคัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.8 งานพื้นทางวัสดุรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก (ผิวหลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับระบายไหลแล้วRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,068	ตร.ม.	5.99	7.63	13.62	14,549.97	1.3624	18.56	19,822.89	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,068	ตร.ม.	-	-	277.88	296,775.26	1.3624	378.58	404,326.62	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานตีเส้นจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	40.00	ตร.ม.	-	-	290.00	11,600.00	1.3624	395.10	15,803.84	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักระวางโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักระวางเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27	2	ชุด	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.3 - บ.36	1	ชุด	-	-	-	-	1.3624	-	-	
ยอดยกไป							322,925.24			439,953.34	

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด**

จำนวน 2567

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง วันที่ 9 ธันวาคม 2567
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 สถานที่ตั้ง สายบ้านเหล่าสาม หมู่ที่ 7 ตำบลสันแก้ว - ทางหลวงหมายเลข 23 ตำบลปอภาร อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

รายการราคาตั้งमतงหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT						
ค่าวัสดุที่นส่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม.	=	16.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ชุด - ชม.....)					=	23.29 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	39.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุคตัว = 1.60 % ส่วนบุคตัวของดินปนทราย ขนาดเก้า 1.60 แนวใหม่ 1.70					=	63.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ชุด.....)					=	49.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT					=	113.73 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุหินถม (จากงานหินคัต)						
ค่าคัดแต่งชั้นบ้นโค (งานคัดแต่งชั้นบ้นโค : งานคัดแต่งชั้นบ้นโค.....)					=	8.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินคันทาง : ชุด.....)					=	49.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุหินถม (จากงานหินคัต)					=	58.73 บาท/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE						
ค่าวัสดุที่นส่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	15.00 กม.	=	71.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด - ชม.....)					=	34.62 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	106.04 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุคตัว = 1.60 %					=	169.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด.....)					=	59.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE					=	229.65 บาท/ลบ.ม.
7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						
ค่าวัสดุจากป่าไม้	205.61	บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพวง	ระยะทาง	220.00 กม.	=	709.48 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุคตัว = 1.50 %					=	1064.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)					=	26.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ชุด.....)					=	96.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					=	1,186.50 บาท/ลบ.ม.
8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม						
ค่าวัสดุจากป่าไม้	205.61	บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพวง	ระยะทาง	220.00 กม.	=	709.48 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุคตัว = 1.50 %					=	1064.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)					=	26.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม					=	1,020.41 บาท/ลบ.ม.
10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT))						
ตัดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม)					=	20.000 ซม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ					=	0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70					=	0.340 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000					=	80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)					=	58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานคัต - ชั้นรูปคันทาง : หินปู - ดันและดัก = 43.01 x 0.340					=	14.623 บาท/ตร.ม.
ขณะที่ระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.550					=	3.927 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต					=	98.550 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม)					=	76.870 บาท/ตร.ม.
11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)					=	12.100 ลบ.ม./ตร.ม.
ตัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม					=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินปู - ดันและดัก.....)					=	0.08 x 43.01
ขณะที่ระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.550 รถบรรทุกสิบล้อ					=	0.924 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)					=	16.465 บาท/ตร.ม.
12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตด้วยเครื่องจักรชุดรื้อชนิดกัดพื้น						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม (Millling)					=	13.68 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60					=	0.08 ลบ.ม.
ขณะที่ 1.000 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.(รวม)					=	0.924 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต รถบรรทุกสิบล้อ					=	14.60 บาท/ตร.ม.

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง วันที่ 9 ธันวาคม 2567
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 สถานที่ตั้ง สายบ้านเหล่าชน หมู่ที่ 7 ตำบลลิ้นแก้ว - ทางหลวงหมายเลข 23 ตำบลปอภาร อำเภอมือจ้อยร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

13 งานหินคลุกปรับระดับ

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	205.61	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รถบรรทุกสิบล้อลากห้วง	ระยะทาง	220.00 กม.	=	709.48 บาท/ลบ.ม.	
							=	709.480 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ

15 งาน PRIME COAT

ราคาขาย CSS - IEAP จากโรงงาน	31,566.67	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากห้วง	ระยะทาง	550.00 กม.	=	32,467.86 บาท/ตัน	
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร/ตร.ม.				=	25.97 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากราคายางพรีเมียมโค้ด : จากราคายางพรีเมียมโค้ด.....)						=	7.83 บาท/ตร.ม.	
							=	33.80 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT

16 งาน TACK COAT

ราคาขาย CRS - 2 จากโรงงาน	29,066.67	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากห้วง	ระยะทาง	550.00 กม.	=	29,967.86 บาท/ตัน	
อัตราการใช้ยาง	0.20	ลิตร/ตร.ม.				=	5.99 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากราคายางพรีเมียมโค้ด : จากราคายางพรีเมียมโค้ด.....)						=	7.63 บาท/ตร.ม.	
							=	13.62 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.
 A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.
 Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน
 S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.
 C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

ความลึกในการซุกกั	0.20	ม.	หินคลุก	ลูกจิ้ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ซุกกัเฉลี่ย 20 ซม.)			=	38.38 บาท/ตร.ม. = 38.38 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ซุกกั(D)			=	2.200 ตัน/ลบ.ม. = 1.900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% X D X 0.2			=	0.0150 ตัน/ตร.ม. = 0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk 2,523.36 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากห้วง ระยะทาง 15.00 กม.			=	2,548.47 บาท/ตัน = 2,548.47 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์			=	38.227 บาท/ตร.ม. = 43.324 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปรับวัสดุ หินคลุก) = 49.71 X 0.20 ม.			=	9.942 บาท/ตร.ม. = 8.752 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling			=	86.55 บาท/ตร.ม. = 90.46 บาท/ตร.ม.

18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ที่โครงการ			=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากห้วง) ระยะทางขนส่ง 100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)			=	1.951 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00			=	25.000 บาท/ตัน
ยางAC + ค่าขนส่ง 5.200% = 0.052 ตัน @ 34,334.52 บาท/ตัน			=	1,785.395 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 729.06 บาท/ลบ.ม.			=	539.501 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 419.75			=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. ()			=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 16.63			=	155.806 บาท/ตร.ม.
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			=	2,931.983 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	281.65 บาท/ตร.ม.

18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 419.75			=	419.750 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 12.64			=	118.424 บาท/ตร.ม.
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			=	2,894.601 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	277.88 บาท/ตร.ม.

ถั่วพีวีเอ

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)
 B = ราคาหินปอกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากป่าไม้ มีทั้งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง **33.50** บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ **ฝนตกปกติ**

